

# 成果目標項目の設定方針

「規格の高い道路」の重点的整備により、道づくり基本方針で抽出した課題が解決され、かつその整備が基本方針（目標）に向かって有効に効果を発揮しているかを確認するための指標（成果目標項目）を設定する。

その指標は上位計画・関連計画の指標と整合を図ることとし、達成度が定期的、客観的に測定でき、経年比較が可能な数値指標を用いる。

## 成果目標項目の設定方針

### ● 「長崎県の道づくり基本方針」における「規格の高い道路」に関連する道路行政の課題

- 課題1. 所要時間の短縮や定時性の確保による産業振興や観光振興の支援
- 課題2. 高速交通ネットワーク等との連携
- 課題3. 災害時の緊急輸送路、代替路の確保
- 課題5. 半島部等における高次救急医療施設への搬送時間の短縮
- 課題7. 都市部の交通渋滞の緩和、解消
- 課題9. 地球温暖化対策としての交通渋滞緩和

### 成果目標項目

### ● 上位計画・関連計画における成果目標（主なもの）

- ・ 県内2時間交通圏の拡大（生活圏中心都市間）
- ・ 福岡市2時間圏の拡大（県内主要都市）
- ・ 高速交通拠点30分圏の拡大（旧市町村）

# 上位計画・関連計画における「規格の高い道路」の成果目標

## 長崎県総合計画(2011～2015)

政策10 地域づくりを支えるネットワークをつくる

(1) 高速・広域交通体系の確立

【成果指標】

・高規格幹線道路等インターチェンジまで30分で到達可能な本土面積の割合

## 長崎県総合交通計画(2011～2020)

(1) 交通圏の拡大、利便性の高い交通

【整備目標】 ※離島を除く(本土の都市を対象)

① 県内2時間交通圏の拡大

- ・生活圏中心都市間：2時間
- ・長崎市⇄佐世保市：1時間
- ・長崎市⇄生活圏中心都市：100分
- ・生活圏中心都市⇄周辺市町村：1時間

② 県外とのネットワーク整備

- ・県内主要都市⇄福岡市2時間
- ・県内主要都市⇄東京・大阪3時間

③ 高速交通拠点30分圏域拡大

**I C、特急停車駅、空港、高速船就航港⇄市町村：30分**

## 長崎県の道づくり基本方針(2011～2015)

「規格の高い道路」に関する成果指標

- ・高規格幹線道路等インターチェンジまで30分で到達可能な本土面積の割合
- ・高規格・地域高規格道路の県内供用延長