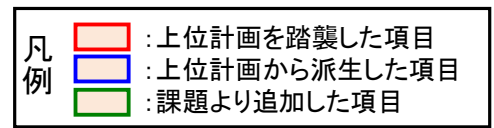
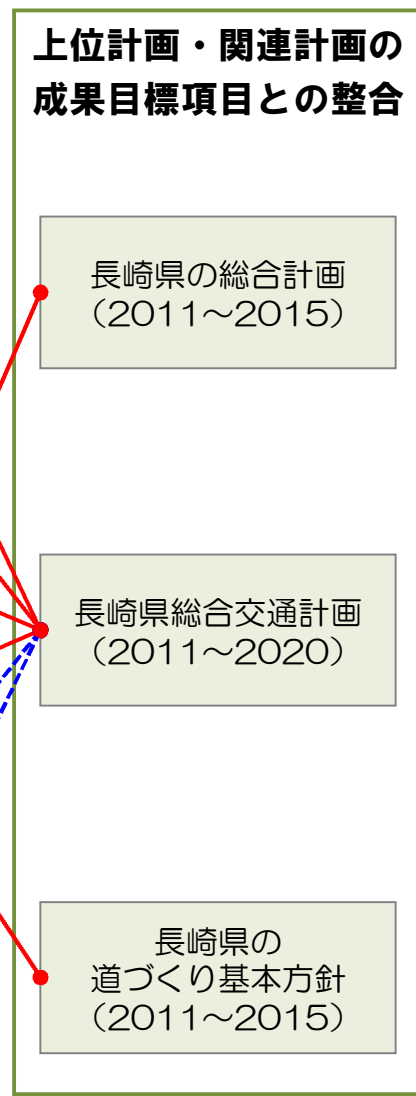
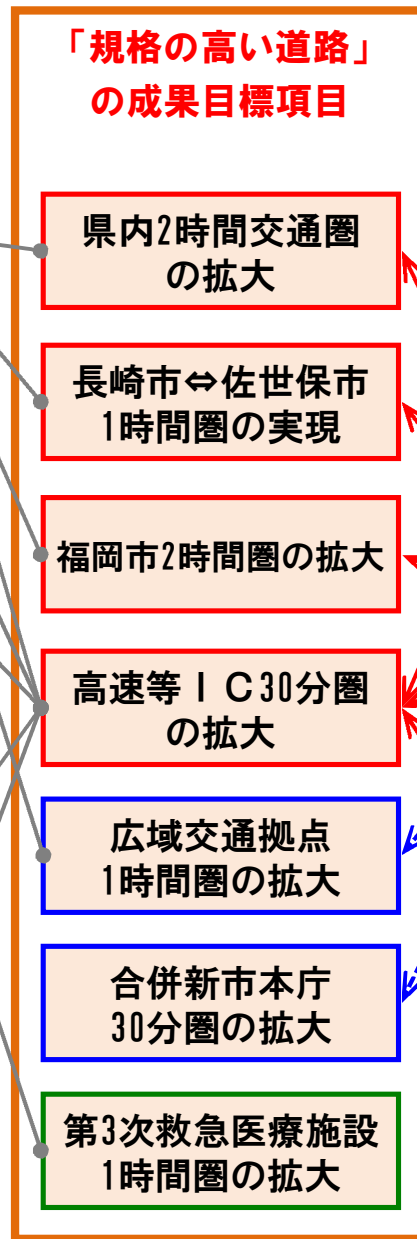


# 「規格の高い道路」の成果目標項目

「長崎県の道づくり基本方針」における道路行政の課題	設定する成果目標項目との整合
1.所要時間の短縮や定時性の確保による産業振興や観光振興の支援	・都市圏間や福岡市への時間短縮により産業振興、観光支援が期待される
2.高速交通ネットワークや大型プロジェクトとの連携	・上海航路や新幹線と、規格の高い道路ネットワークの連携により、観光需要などの新規開拓が可能となる。
3.道路災害の未然防止、災害発生時に重要な役割を果たす緊急輸送道路や代替ルートの確保	・IC圏域の拡大により迅速に救援活動できる地域が拡大する
5.半島部・離島部における高次救急医療施設などへの搬送時間の短縮	・規格の高い道路の整備により高次救急医療施設への搬送時間の短縮が図られ、死亡率の低下が期待される
7.都市部における交通渋滞の解消・緩和	・IC圏域の拡大により規格の高い道路への交通転換が促進され、都市部の渋滞解消、混雑緩和が図られる
9.地球温暖化対策としての渋滞緩和や沿道環境への配慮	・IC圏域の拡大により規格の高い道路への交通転換が促進され、時間短縮、走行性の向上による地球・沿道環境改善が図られる



# 設定時間の考え方(1/2)

評価目標項目	考え方																											
<p>県内<b>2時間</b>交通圏の拡大</p>	<p>長崎県内における日常生活、ビジネス、観光などの日帰り行動圏として2時間を設定する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●日帰り圏域の移動時間:全国平均 約2時間37分 ※新しい国のかたち「二層の広域圏」を支える総合的な交通体系最終報告書(H17.5)市町村アンケートより(二層の広域圏の形成に資する総合的な交通体系に関する検討委員会)</li> <li>●目的施設別許容時間:都市型観光、自然観光 2時間 ※これからの道づくりアンケート調査(国土交通省九州地方整備局)</li> </ul>																											
<p>長崎市⇔佐世保市 <b>1時間</b>圏の実現</p>	<p>長崎県の2大都市である長崎市、佐世保市間については、日常生活、ビジネス、観光などの面で繋がりが強く、さらなる連携強化が必要と考えられるため、半日行動圏として1時間を設定する。</p>																											
<p>福岡市 <b>2時間</b>圏の拡大</p>	<p>長崎県の中心都市及び主要観光地と福岡市間における日常生活、ビジネス、観光などの日帰り行動圏として2時間を設定する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●日帰り圏域の移動時間:全国平均 約2時間37分 ※新しい国のかたち「二層の広域圏」を支える総合的な交通体系最終報告書(H17.5)市町村アンケートより(二層の広域圏の形成に資する総合的な交通体系に関する検討委員会)</li> <li>●目的施設別許容時間:都市型観光、自然観光 2時間 ※これからの道づくりアンケート調査(国土交通省九州地方整備局)</li> </ul>																											
<p>高速等   C <b>30分</b>圏の拡大</p>	<p>アンケート調査結果や新規工場の立地動向より、30分を設定する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●高速道路ICからの距離別工場立地割合(H22) ※工場立地動向調査H22 ・20km以内が大部分(約9割)を占める。時間換算すると30~40分</li> </ul> <p>●自宅から高速道路ICまでの許容時間</p> <table border="1"> <caption>自宅から高速道路ICまでの許容時間 (割合と累計)</caption> <thead> <tr> <th>許容時間</th> <th>割合 (%)</th> <th>累計 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10分位まで</td> <td>10.1%</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>20分位まで</td> <td>31.6%</td> <td>89.9%</td> </tr> <tr> <td>30分位まで</td> <td>31.6%</td> <td>58.2%</td> </tr> <tr> <td>1時間位まで</td> <td>20.3%</td> <td>26.6%</td> </tr> <tr> <td>1.5時間位まで</td> <td>6.3%</td> <td>1.3%</td> </tr> <tr> <td>2時間位まで</td> <td>5.0%</td> <td>2.5%</td> </tr> <tr> <td>3時間位まで</td> <td>2.5%</td> <td>2.5%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0.0%</td> <td>0.0%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※これからの道づくりアンケート調査H14.(国土交通省九州地方整備局)</p>	許容時間	割合 (%)	累計 (%)	10分位まで	10.1%	100.0%	20分位まで	31.6%	89.9%	30分位まで	31.6%	58.2%	1時間位まで	20.3%	26.6%	1.5時間位まで	6.3%	1.3%	2時間位まで	5.0%	2.5%	3時間位まで	2.5%	2.5%	その他	0.0%	0.0%
許容時間	割合 (%)	累計 (%)																										
10分位まで	10.1%	100.0%																										
20分位まで	31.6%	89.9%																										
30分位まで	31.6%	58.2%																										
1時間位まで	20.3%	26.6%																										
1.5時間位まで	6.3%	1.3%																										
2時間位まで	5.0%	2.5%																										
3時間位まで	2.5%	2.5%																										
その他	0.0%	0.0%																										

# 設定時間の考え方(2/2)

評価目標項目	考え方																												
<p>広域交通拠点 1時間圏の拡大</p>	<p><b>観光・サービス業の空港までの許容時間として、半数以上の回答者が許容できるとしている1時間を設定する。</b></p> <p>●観光・サービス業の空港までの許容時間</p> <table border="1"> <caption>観光・サービス業の空港までの許容時間</caption> <thead> <tr> <th>許容時間</th> <th>割合 (%)</th> <th>累計 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10分位まで</td> <td>2.3%</td> <td>100.0%</td> </tr> <tr> <td>20分位まで</td> <td>7.7%</td> <td>97.7%</td> </tr> <tr> <td>30分位まで</td> <td>33.9%</td> <td>90.0%</td> </tr> <tr> <td>1時間位まで</td> <td>43.0%</td> <td>56.1%</td> </tr> <tr> <td>1.5時間位まで</td> <td>7.7%</td> <td>13.1%</td> </tr> <tr> <td>2時間位まで</td> <td>3.7%</td> <td>5.4%</td> </tr> <tr> <td>3時間位まで</td> <td>1.7%</td> <td>1.4%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0.3%</td> <td>0.3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>※これからの道づくりアンケート調査H14(国土交通省九州地方整備局)</p>	許容時間	割合 (%)	累計 (%)	10分位まで	2.3%	100.0%	20分位まで	7.7%	97.7%	30分位まで	33.9%	90.0%	1時間位まで	43.0%	56.1%	1.5時間位まで	7.7%	13.1%	2時間位まで	3.7%	5.4%	3時間位まで	1.7%	1.4%	その他	0.3%	0.3%	
許容時間	割合 (%)	累計 (%)																											
10分位まで	2.3%	100.0%																											
20分位まで	7.7%	97.7%																											
30分位まで	33.9%	90.0%																											
1時間位まで	43.0%	56.1%																											
1.5時間位まで	7.7%	13.1%																											
2時間位まで	3.7%	5.4%																											
3時間位まで	1.7%	1.4%																											
その他	0.3%	0.3%																											
<p>合併新市本庁 30分圏の拡大</p>	<p><b>新市を日常生活圏（通勤、買物等の普段の生活で移動する地域）として30分を設定する。</b></p> <p>●日常生活圏域の移動時間【全国平均 約39分】</p> <table border="1"> <caption>日常生活圏域の移動時間【全国平均 約39分】</caption> <thead> <tr> <th>地域</th> <th>平均時間(分)</th> <th>標準偏差(分)</th> <th>サンプル数(n)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全国平均</td> <td>38.8</td> <td>21.5</td> <td>2,027</td> </tr> <tr> <td>82都市圏</td> <td>38.9</td> <td>22.1</td> <td>1,378</td> </tr> <tr> <td>大都市圏 (京浜葉・東阪神・中京の3大都市圏)</td> <td>41.4</td> <td>25.1</td> <td>345</td> </tr> <tr> <td>中心市</td> <td>35.4</td> <td>17.8</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>38.3</td> <td>21.5</td> <td>949</td> </tr> <tr> <td>自然共生地域</td> <td>38.6</td> <td>20.2</td> <td>649</td> </tr> </tbody> </table> <p>※新しい国のかたち「二層の広域圏」を支える総合的な交通体系最終報告書(H17.5)市町村アンケートより(二層の広域圏の形成に資する総合的な交通体系に関する検討委員会)</p>	地域	平均時間(分)	標準偏差(分)	サンプル数(n)	全国平均	38.8	21.5	2,027	82都市圏	38.9	22.1	1,378	大都市圏 (京浜葉・東阪神・中京の3大都市圏)	41.4	25.1	345	中心市	35.4	17.8	84	その他	38.3	21.5	949	自然共生地域	38.6	20.2	649
地域	平均時間(分)	標準偏差(分)	サンプル数(n)																										
全国平均	38.8	21.5	2,027																										
82都市圏	38.9	22.1	1,378																										
大都市圏 (京浜葉・東阪神・中京の3大都市圏)	41.4	25.1	345																										
中心市	35.4	17.8	84																										
その他	38.3	21.5	949																										
自然共生地域	38.6	20.2	649																										
<p>第3次救急医療施設 1時間圏の拡大</p>	<p><b>カーラー救命曲線より、多量出血の救命の可能性が出てくる1時間を設定する。</b></p> <p>●カーラー救命曲線</p> <p>① 心臓停止 ② 呼吸停止 ③ 多量出血</p> <p>1時間 (時間経過)</p>																												