

## 平成26年度 再評価対象事業一覧表(第4回)

事業名	施設名	事業主体	事業計画			再評価の理由	再評価の視点										前回審議年度	対応方針(原案)			
			事業箇所	事業概要	工期		事業費(億円)	事業進捗の状況及び見込み					上位計画への位置づけ、関連事業の状況	社会経済情勢の変化	地元等の意向	費用対効果分析			コスト削減及び代替案立案の可能性の有無		
					着工			完了	前年度迄事業費	進捗率	用地進捗率	H26年度事業費				H27年度以降事業費				B/C	分析基礎の要因の変化
					上段:当初※1 下段:変更				(億円)	(%)	(%)※2	(億円)				(億円)					
港湾 -3 (個別)	肥前大島港改修事業	寺島地区 国内物流ターミナル整備	県 西海市	(当初) 《寺島地区》 防波堤 100m 護岸(防波) 75m 泊地(-7.5m) 18,680m <sup>2</sup> 岸壁(-7.5m) 130m 道路(B) 6m × 1,430m ふ頭用地 6,300m <sup>2</sup>	H10	H25	38.4	社会経済情勢 の変化	37.7	50.0	-	0.05	37.7	当港の貨物ふ頭は馬込地区にしかなかったことから、狭隘なふ頭に砂利・砂や鋼材貨物が混在し、飛散した砂が鋼材に付着するなど支障をきたしていた。また、砂利・砂運搬船が大型化し、潮待ちによる非効率な荷役を行なうなど、砂利・砂取扱岸壁の大型化が課題となっていた。	早期の供用開始を望まれている。	1.12	1.54	鋼材等貨物ふ頭の施設整備費用、及び便益の追加。	可能な限り公共残土の流用を図る等、コスト削減を図る。代替案の可能性はない。	H24	見直し 継続
				(今回) 《寺島地区》 防波堤 100m 護岸(防波) 75m 泊地(-7.5m) 18,680m <sup>2</sup> 岸壁(-7.5m) 130m 道路(B) 6m × 1,340m ふ頭用地 6,600m <sup>2</sup> 《馬込地区》 岸壁(-7.5m) 130m 岸壁(-4.5m) 80m 道路 10 × 420m ふ頭用地 3,500m <sup>2</sup> 《真砂地区》 泊地(-4.0m) 4,000m <sup>2</sup> 浮棧橋(移設) 1基	H10	H32	75.4														

※1 2回目以降の再評価の場合、「当初」は「前回」と置き換えている。  
 ※2 用地進捗率の上段は「予算ベース」、下段( )書きは「契約ベース」である。