



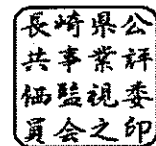
平成26年度

長崎県公共事業評価監視委員会意見書

平成27年2月2日

長崎県公共事業評価監視委員会

委員長 中村 聖三



平成26年度長崎県公共事業評価監視委員会意見書

諮問があった再評価対象事業の「肥前大島港改修事業」については、対応方針（原案）どおり認める。

【参 考】

1. 審議過程における主な意見

【再評価対象事業】

・肥前大島港改修事業

諮問された事業は、貨物船の大型化による岸壁の水深不足や既存施設の老朽化により、岸壁の利用に支障をきたしていることから、ふ頭再編をおこなうものである。

これにより、大島地区の物流機能の向上が期待され、また、地方の創生に大きく寄与するものと考えられるため、事業計画の見直しは妥当であると判断する。

今後は、早期の事業効果発現のため、地元住民に対する十分な説明および調整を行うとともに、関連事業の実施主体である西海市とも緊密な連携を取りながら、計画に沿った着実な事業の実施を図られたい。

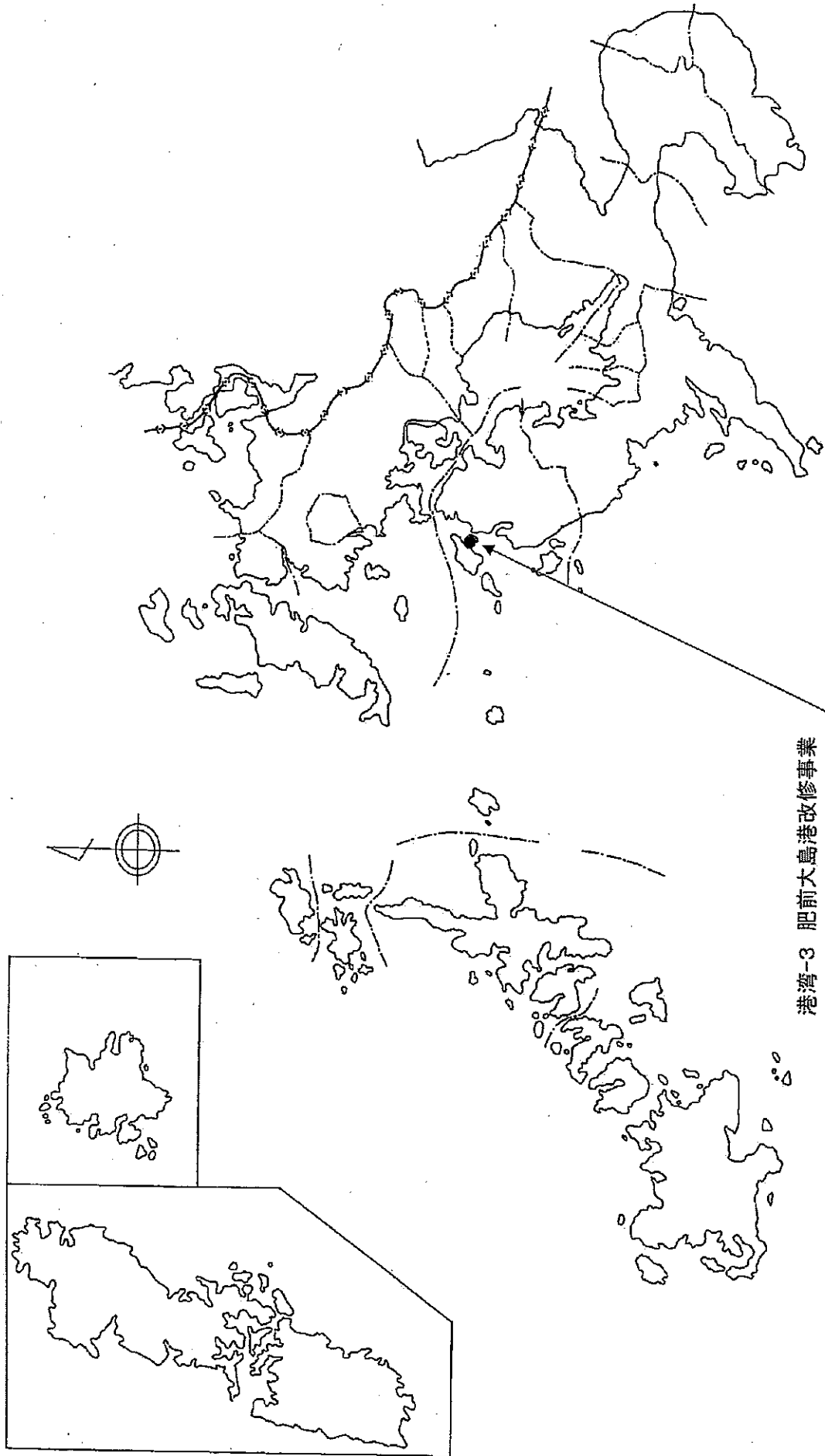
2. 平成26年度の審議経過

・第4回委員会（平成27年1月16日開催）

再評価対象事業の説明及び審議、現地調査

再評価事業位置図

(別記5)



平成26年度 再評価対象事業一覧表

平成27年1月作成

事業名	施設名	事業主体	事業箇所	事業概要	工期		再評価の理由	事業進捗の状況及び見込み					上位計画への位置づけ、関連事業の状況	社会経済情勢の変化	地元等の意向	費用対効果分析		コスト削減及び代替案立案の可能性の有無	前回審議年度	対応方針(原案)
					着工	完了		事業費(億円)	前年度進捗率(%)	用地進捗率(%)※2	H26年度事業費(億円)	H27年度以降事業費(億円)				B/C				
																当初※1	現行			
					上段: 当初※1	下段: 変更														
港湾-3 (個別)	肥前大島港改修事業	寺島地区国内物流ターミナル整備	県 西海市	(当初) 《寺島地区》 防波堤 100m 護岸(防波) 75m 泊地(-7.5m) 18,680m ² 岸壁(-7.5m) 130m 道路(B) 6m×1,430m ふ頭用地 6,300m ²	H10	H25	38.4	社会経済情勢の変化	37.7	50.0	-	0.05	37.7	早期の供用開始を望まれている。	1.12	1.54	鋼材等貨物ふ頭の施設整備費用、及び便益の追加。	可能な限り公共残土の流用を図る等、コスト削減を図る。代替案の可能性はない。	H24	見直し継続
				(今回) 《寺島地区》 防波堤 100m 護岸(防波) 75m 泊地(-7.5m) 18,680m ² 岸壁(-7.5m) 130m 道路(B) 6m×1,340m ふ頭用地 6,600m ² 《馬込地区》 岸壁(-7.5m) 130m 岸壁(-4.5m) 80m 道路 10×420m ふ頭用地 3,500m ² 《真砂地区》 泊地(-4.0m) 4,000m ² 浮桟橋(移設) 1基	H10	H32	75.4													

※1 2回目以降の再評価の場合、「当初」は「前回」と置き換えている。
 ※2 用地進捗率の上段は「予算ベース」、下段()書きは「契約ベース」である。