

新幹線

1 九州新幹線西九州ルート

問合せ先 新幹線事業対策室

日本最西端に位置する観光立県「ながさき」を「交流人口」の拡大により活性化し、県勢の発展を図るために、新幹線整備により高速鉄道ネットワークを確立し、主要都市との時間・距離の短縮を図ります。

新幹線は、「全国新幹線鉄道整備法(昭和45年制定)」に基づき、「国民経済の発展」「国民生活領域の拡大」「地域の振興」に資することを目的に国家プロジェクトとして整備されます。

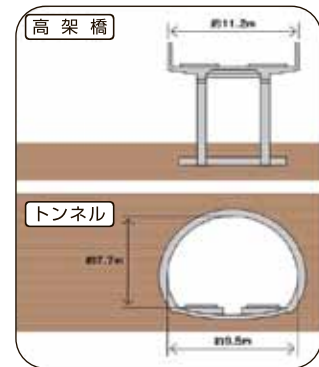


【事業概要】

- 区間 : 武雄温泉・長崎間
- 工事延長 : 約67km(取付部含む)
- 経 過 地 : 武雄市、嬉野市、東彼杵町、大村市、諫早市、長崎市
- 駅 : 武雄温泉駅、嬉野温泉(仮称)駅、新大村(仮称)駅、諫早駅、長崎駅
- 設計基準 : 設計最高速度 260km/h
最小曲線半径 4,000m
最急勾配 30‰
軌間 1,435mm
電車線の電圧 25,000V(交流)
- 事業主体 : (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構
- 事業期間 : 平成19年～平成34年(予定)
- 総事業費 : 約5,000億円
- 主要な構造物

5.7km(8.6%)	切 取 、 盛 土
5.8km(8.6%)	橋 り ょ う
14.8km(22.1%)	高 架 橋
40.7km(60.7%)	ト ン ネ ル

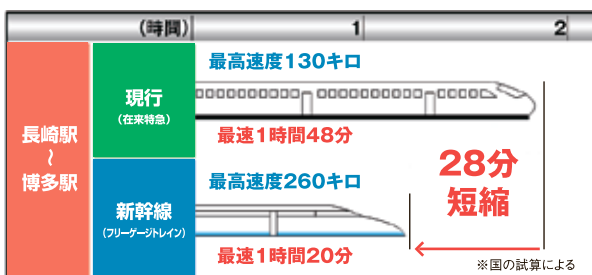
10. 構造物標準断面図



【九州新幹線西九州ルートの概要】

- 区間 博多～長崎間 約143km
 - ・博多～新鳥栖間 約26km:鹿児島ルート共用(標準軌)
 - ・新鳥栖～武雄温泉間 約51km:在来線活用(狭軌)
 - ・武雄温泉～長崎間 約66km:平成24年6月29日認可(標準軌)

西九州ルートの開業効果



西九州ルートの開業により、長崎～博多間の最速所要時間は特急かもめと比較すると**28分短縮**すると見込まれています。

関西圏がぐっと近くなり、新しい**観光客の増加**などが見込まれ、**雇用や所得の増加**も期待されています。

関西まで乗り換えなしの直通運転も可能となる新幹線。長崎県活性化の起爆剤として、ますます期待が膨らみます。

フリーゲージトレイン(FGT)



本野高架橋(H27.3)



千綿川橋りょう(H27.3)完成

県 名	計画延長	発注延長	発注率
佐賀県	17,750	15,235	86%
長崎県	49,251	42,935	87%
合 計	67,001	58,170	87%

※掘削率100%とはトンネル完成という意味ではない。

No.	工事名	発注延長	トンネル延長	掘削済	掘削率
1	1 彦坂トンネル(西)他	685	610	461	76%
2	2 彼枝トンネル2箇所他	3,523	3,275	3,275	100%
3	3 千綿川橋りょう	333	—	—	—
4	4 千鶴トンネル1箇所他	2,736	2,604	2,604	100%
5	5 江ノ串トンネル他	1,646	1,351	1,351	100%
6	6 松原高架橋他	1,895	335	0	0%
7	7 福重高架橋他	1,350	—	—	—
8	8 竹松高架橋他	1,445	—	—	—
9	9 木場トンネル他	3,188	2,885	—	0%
10	10 新岩谷トンネル2箇所他	2,045	1,154	0	0%
11	11 鍋田トンネル他	1,767	1,746	1,746	100%
12	12 新本駒込トンネル2箇所他	1,701	978	669	68%
13	13 栄田高架橋他	1,537	—	—	—
14	14 新井山トンネル3箇所他	1,373	1,090	0	0%
15	15 久山トンネル(東)他	2,565	2,555	0	0%
16	16 久山トンネル(西)他	2,481	2,425	0	0%
17	17 経ヶ岳トンネル他	3,275	1,940	0	0%
18	18 平間トンネル他	1,115	980	0	0%
19	19 新長崎トンネル(東)他	3,894	3,870	940	24%
20	20 新長崎トンネル(西)他	3,619	3,590	0	0%
21	21 長崎駅高架橋他	762	—	—	—
合 計		42,935	31,388	11,046	35%



九州新幹線西九州ルート(武雄温泉・長崎間) L=約67km