

【事業の経緯】

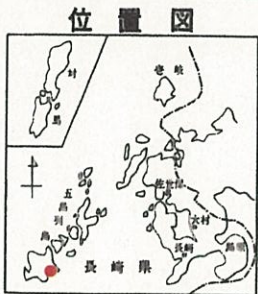
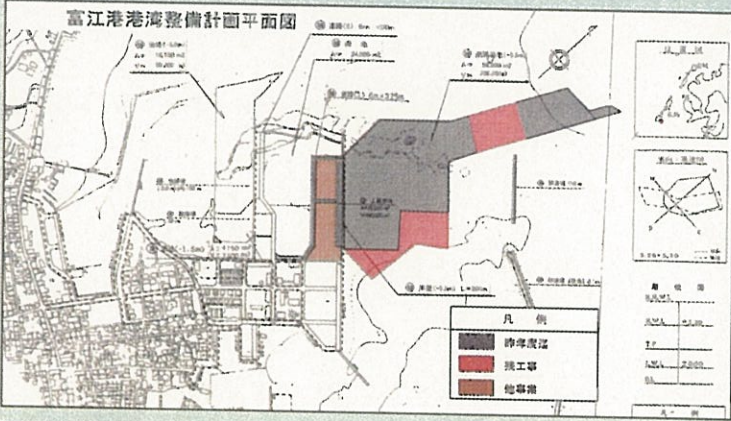
別添資料1

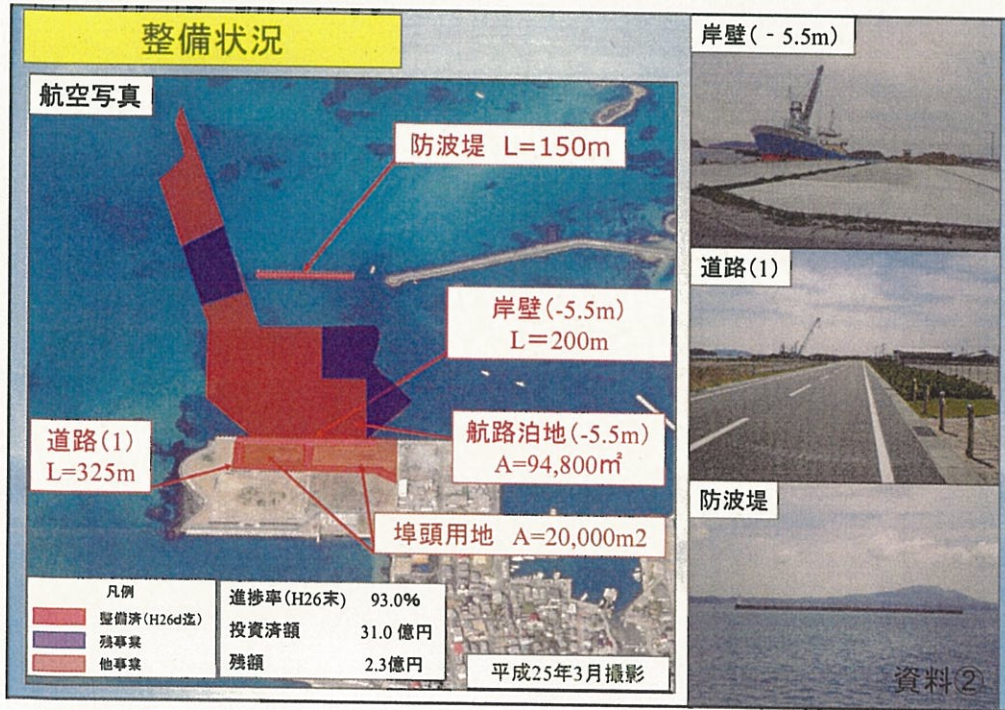
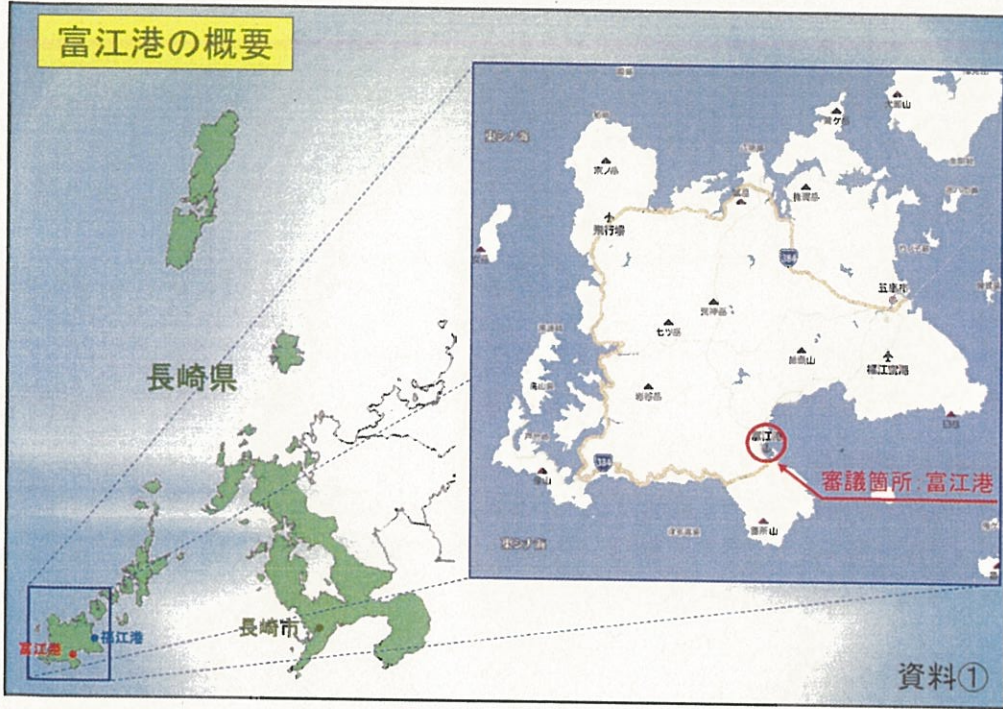
港湾-1 富江港改修事業の経緯

| 審議経過              | 再評価の理由   | 工期 |     | 事業費<br>(億円) | B/C     | 概要  |
|-------------------|----------|----|-----|-------------|---------|---|
|                   |          | 着工 | 完了  |             |         |   |
| 当初                | —        | H2 | H19 | 23.2        | 採択時算出なし | 航路泊地(-5.5m)94,800㎡<br>防波堤150m<br>岸壁(-5.5m)200m<br>道路(1)325m |
| 第1回審議<br>(H17)    | 再評価後5年経過 | H8 | H19 | 26.9        | 1.29    | 航路泊地(-5.5m)94,800㎡<br>防波堤150m<br>岸壁(-5.5m)200m<br>道路(1)325m |
| 第2回審議<br>(H22)    | 再評価後5年経過 | H8 | H24 | 33.5        | 1.71    | 航路泊地(-5.5m)94,800㎡<br>防波堤150m<br>岸壁(-5.5m)200m<br>道路(1)325m |
| 第3回審議<br>(H27:今回) | 再評価後5年経過 | H8 | H28 | 33.3        | 1.36    | 航路泊地(-5.5m)94,800㎡<br>防波堤150m<br>岸壁(-5.5m)200m<br>道路(1)325m |

再評価結果 (平成 27 年度)

|       |          |
|-------|----------|
| 整理番号  | 港湾-1     |
| 担当課   | 五島振興局河港課 |
| 担当課長名 | 神田 和男    |

|  |   |         |                |                |              |     |
|--|---|---------|----------------|----------------|--------------|-----|
| 事業名  | 富江港港湾改修事業   |         | 事業区分           | 港湾事業           | 事業主体         | 長崎県 |
| 起終点  | 自:長崎県五島市<br>至:長崎県五島市  |         | 延長             | -              |              |     |
| 事業概要   |   |         |                |                |              |     |
| <p>外郭施設、係留施設、水域施設の整備により、水深不足に伴う荷役調整の解消及び貨物船の大型化への対応と船舶航行の安全性の向上を図る。<br/>また、外郭施設の整備により、背後地域への越波防止効果の向上も図る。</p>  |   |         |                |                |              |     |
| 事業の目的・必要性  |   |         |                |                |              |     |
| <p>・富江港の既存施設の能力不足(岸壁水深と背後スペースの不足)を解消し、物流の効率化を支援する。また、水深を深くすることで海難事故の防止にも繋がる。<br/>・対象プロジェクトの実施により、背後地域への越波防止効果を高める。</p>   |   |         |                |                |              |     |
| 事業概要図  |   |         |                |                |              |     |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>位置図</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>富江港港湾整備計画平面図</p>  </div> </div> |   |         |                |                |              |     |
| 工期   | 着工  | H       | 8 年度           |                |              |     |
|  | 完了  | H       | 28 年度          |                |              |     |
| 事業費  | 再評価時点(H22)  | 33.5 億円 |                |                |              |     |
|  | 最終  | 33.3 億円 |                |                |              |     |
| B/C  | 再評価時点(H22)  | 1.71    | 総便益(B) 72.8 億円 | 総費用(C) 42.5 億円 | 基準年度 H 22 年度 |     |
|  | 事後評価時点  | 1.36    | 総便益(B) 74.6 億円 | 総費用(C) 54.6 億円 | 基準年度 H 27 年度 |     |
| 事業の効果等   | 便益の主な根拠   |         |                |                |              |     |
|  | <p>・物流効率化による便益(19.8億円)<br/>・想定浸水地域における被害の軽減(想定被害額54.8億円)</p>              |         |                |                |              |     |
| 事業による環境変化  | 事業の発現状況   |         |                |                |              |     |
|  | <p>・当施設が完成する事により、港湾物流の効率化が図られ、高潮・波浪等の被害から背後地の資産等をまもることができる。<br/>・特になし</p> |         |                |                |              |     |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化  |   |         |                |                |              |     |
| <p>・主な貨物(砂利・砂、重油、石油製品)については再評価時からほぼ横ばい。(H22→H25:8千トン)<br/>・奥浦漁港及び荒川漁港の新計画による用地造成事業により、埋立土としての島内での流用が可能となった。<br/>・岸壁の新設により、作業船等の係留が可能となった。</p>  |   |         |                |                |              |     |
| 対応方針   |   |         |                |                |              |     |
| 当該事業に係わる対応方針   |   |         |                |                |              |     |
| (今後事後評価の必要性及び改善措置の必要性)   |   |         |                |                |              |     |
| ・地元の要望に対する事業の継続及び早期完成を図る。  |   |         |                |                |              |     |
| 同種事業に係わる対応方針   |   |         |                |                |              |     |
| (同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性)  |   |         |                |                |              |     |
| ・公共事業の動向、社会情勢の変化等の今後の見通しを見極めながら、整備計画を行っていくべきと思われる。   |   |         |                |                |              |     |
| 特記事項   |   |         |                |                |              |     |
| ・特になし  |   |         |                |                |              |     |



【事業の経緯】

別添資料1

港湾-2 長崎港海岸保全事業の経緯

| 審議経過              | 再評価の理由        | 工期  |     | 事業費<br>(億円) | B/C     | 概要           |
|-------------------|---------------|-----|-----|-------------|---------|--------------|
|                   |               | 着工  | 完了  |             |         |              |
| 当初                | —             | H18 | H28 | —           | 採択時算出なし | 護岸(改良)1,100m |
| 第1回審議<br>(H22)    | 事業採択後<br>5年経過 | H18 | H28 | 10.0        | 10.55   | 護岸(改良)1,100m |
| 第2回審議<br>(H27:今回) | 再評価後<br>5年経過  | H18 | H32 | 10.0        | 9.75    | 護岸(改良)1,100m |

再評価結果（平成 27 年度）

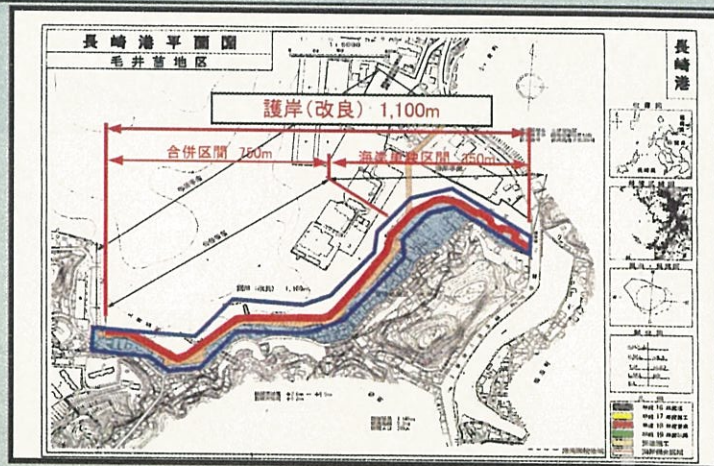
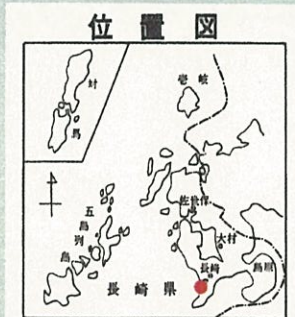
|       |                  |
|-------|------------------|
| 整理番号  | 港湾-2             |
| 担当課   | 長崎港湾漁港事務所<br>港湾課 |
| 担当課長名 | 松尾 敏行            |

|     |                                    |      |                |      |     |
|-----|------------------------------------|------|----------------|------|-----|
| 事業名 | 長崎港海岸保全事業                          | 事業区分 | 港湾事業           | 事業主体 | 長崎県 |
| 起終点 | 自：長崎県長崎市小ヶ倉・毛井首<br>至：長崎県長崎市小ヶ倉・毛井首 | 延長   | 護岸(改良)L=1,100m |      |     |

**事業概要**  
高潮・波浪等による浸水から防護区域(工場・民家等)の資産を守るとともに、既設護岸は石積護岸等で老朽化が進行していることから、護岸(改良)L=1,100mを実施するものである。

**事業の目的・必要性**  
・当事業箇所の既設護岸は、石積護岸等で老朽化が著しく、また天端高が不足している。このことから、当事業は護岸改良を実施することにより高潮被害等から背後地を防護することを目的とする。

事業概要図



|     |       |                     |                |              |  |  |
|-----|-------|---------------------|----------------|--------------|--|--|
| 工期  | 着工    | H 18 年度             |                |              |  |  |
|     | 完了    | H 32 年度             |                |              |  |  |
| 事業費 | 当初    | 10.0 億円             |                |              |  |  |
|     | 最終    | 10.0 億円             |                |              |  |  |
| B/C | 当初    | 10.55 総便益(B) 102 億円 | 総費用(C) 9.71 億円 | 基準年度 H 22 年度 |  |  |
|     | 再評価時点 | 9.75 総便益(B) 107 億円  | 総費用(C) 10.9 億円 | 基準年度 H 27 年度 |  |  |

**便益の主な根拠**  
・護岸(改良)により想定する浸水地域における被害の軽減(想定被害額6.03億円/年)

**事業の発現状況**  
・当施設が完成することにより、高潮・波浪等の被害から背後地の資産を守ることができる。  
・防護人口:158人  
・防護区域:3.7ha

**事業の効果等**

|   |  |
|---|--|
| 事業による環境変化   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・当事業と合わせて一部の区間は長崎市の道路事業と合併施工を行っており、これらの区間が完成すれば既存市道の狭隘化の解消が図られる。</li> </ul> |
| <b>事業を巡る社会経済情勢等の変化</b><br>・1世帯当たりの人口 再評価時(H22)2.2人 →再評価時(H27)2.1人   |  |
| <b>対応方針</b>   |  |
| <b>当該事業に係わる対応方針</b><br>(今後事後評価の必要性及び改善措置の必要性)<br>・効果的な事業の実施を図ることによって、十分な事業の投資効果があると判断されるため、継続としたい。<br>・地元の要望に対する事業の継続及び早期完成を図る。 |  |
| <b>同種事業に係わる対応方針</b><br>(同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性)<br>・公共事業の動向、社会情勢の変化等、今後の見通しを見極めながら、整備計画を行っていくべきと思われる。                    |  |
| <b>特記事項</b><br>特になし   |  |







【事業の経緯】

別添資料1

港湾-3 面高港海岸事業の経緯

| 審議経過              | 再評価の理由   | 工期 |     | 事業費<br>(億円) | B/C  | 概要           |
|-------------------|----------|----|-----|-------------|------|--------------|
|                   |          | 着工 | 完了  |             |      |              |
| 当初                | —        | H8 | H17 | 18.4        |      | 護岸(改良)L=951m |
| 第1回審議<br>(H17)    | 当初10年経過  | H8 | H25 | 16.3        | 1.39 | 護岸(改良)L=951m |
| 第2回審議<br>(H22)    | 再評価後5年経過 | H8 | H32 | 15.4        | 1.21 | 護岸(改良)L=951m |
| 第3回審議<br>(H27:今回) | 再評価後5年経過 | H8 | H32 | 15.4        | 1.27 | 護岸(改良)L=951m |

再評価結果 (平成 27 年度)

1.27

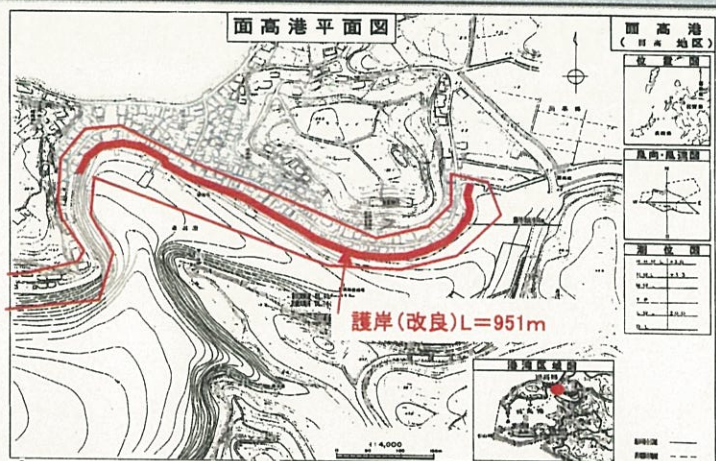
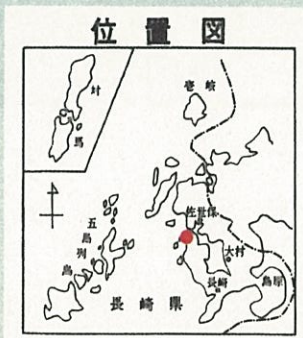
|       |              |
|-------|--------------|
| 整理番号  | 港湾-3         |
| 担当課   | 県北振興局港湾漁港第一課 |
| 担当課長名 | 新野 耕三        |

|     |                                  |      |      |      |              |
|-----|----------------------------------|------|------|------|--------------|
| 事業名 | 面高港海岸保全事業                        | 事業区分 | 港湾事業 | 事業主体 | 長崎県          |
| 起終点 | 自:長崎県西海市西海町面高郷<br>至:長崎県西海市西海町面高郷 |      |      | 延長   | 護岸(改良)L=951m |

**事業概要**  
護岸背後には民家が密集しているが、既設護岸は石積で老朽化が著しく天端高も不足しており、台風等による越波被害を受けていることから、護岸(改良)L=951mを実施するものである。

**事業の目的・必要性**  
・面高地区における既設護岸は、石積み護岸で老朽化が著しく空洞化も見られ天端高も不足している。このことから、当事業は護岸改良を実施することにより高潮被害から背後地を防護することを目的とする。

事業概要図



|     |       |      |  |
|-----|-------|------|--|
| 工期  | 着工    | H    | 8 年度                                       |
|     | 完了    | H    | 32 年度                                      |
| 事業費 | 当初    |      | 15.4 億円                                    |
|     | 最終    |      | 15.4 億円                                    |
| B/C | 当初    | 1.21 | 総便益(B) 19.1 億円 総費用(C) 15.9 億円 基準年度 H 22 年度 |
|     | 再評価時点 | 1.27 | 総便益(B) 23.7 億円 総費用(C) 18.7 億円 基準年度 H 27 年度 |

**便益の主な根拠**  
・護岸(改良)により想定浸水地域における被害の軽減(想定被害額1.34億円/年)

**事業の発現状況**  
・当施設が完成することにより、高潮・波浪等の被害から背後地を守ることができる。  
・防護人口:346人  
・防護区域:5ha

事業の効果等

|  |        |
|--|--------|
| 事業による環境変化  | ・特になし。 |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化  |        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・県の家屋単位当たり資産額が再評価時(H22)と比べ、増加した。</li> <li>・防護戸数が156戸から153戸に減少した。</li> <li>・防護人口が373人から346人に減少した。</li> </ul> |        |
| 対応方針   |        |
| 当該事業に係わる対応方針<br>(改善措置の必要性)   |        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・効果的な事業の実施を図ることによって、十分な事業の投資効果があると判断されるため、継続としたい。</li> <li>・地元の要望に対する事業の継続及び早期完成を図る。</li> </ul>             |        |
| 同種事業に係わる対応方針<br>(同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性)  |        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共事業の動向、社会情勢の変化等の今後の見直しを見極めながら、整備計画を行っていくべきと思われる。</li> </ul>   |        |
| 特記事項   |        |
| 特になし   |        |

平成27年度

# 長崎県公共事業評価監視委員会

## 面高港海岸保全事業

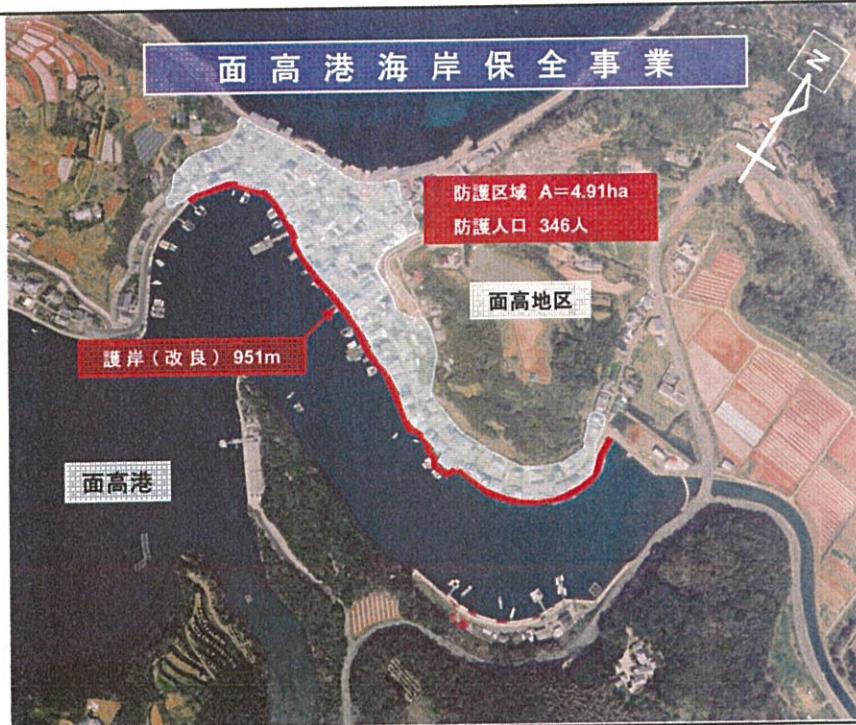
西海市 西海町 面高地区



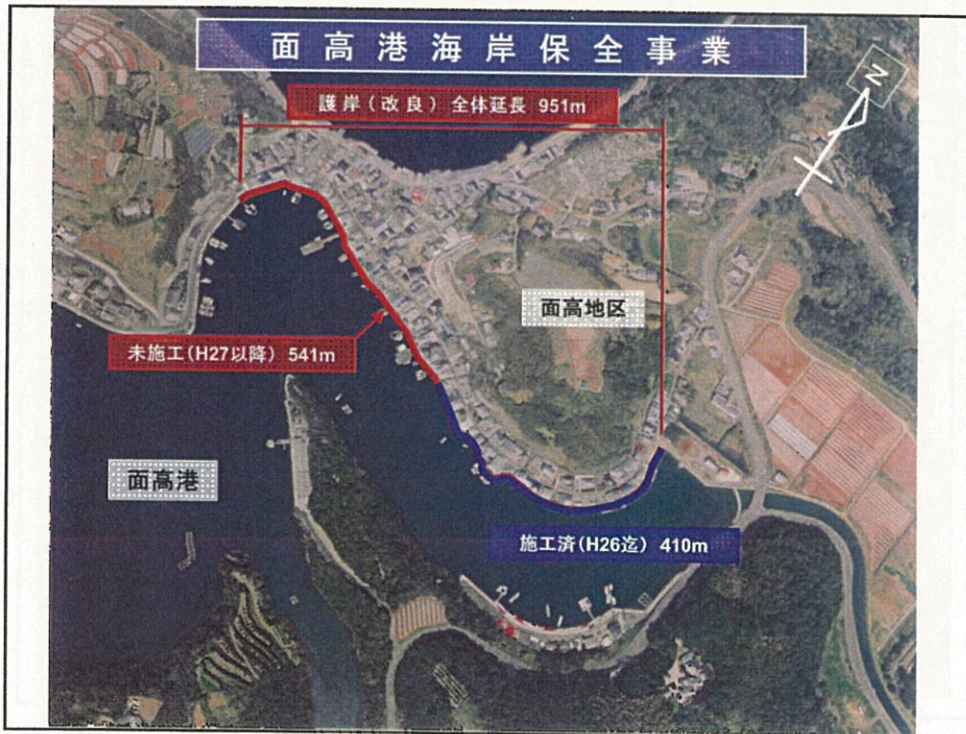
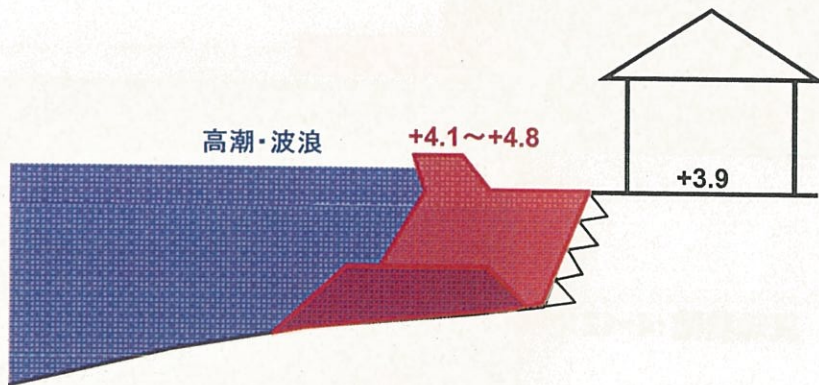
家屋の密集状況



面高港海岸保全事業



# 整備イメージ





### 【平成22年度と平成27年度比較】

| 項目    | 前回評価時(H22) | 今回評価時(H27) |
|-------|------------|------------|
| 全体事業費 | 15.4億円     | 15.4億円     |
| 費用対効果 | 1.21       | 1.27       |
| 事業期間  | H8~H32     | H8~H32     |
| 防護戸数  | 156戸       | 153戸       |
| 防護人口  | 373人       | 346人       |