

【事業の経緯】

別添資料1

漁港-1 有喜漁港関連道事業の経緯

| 審議経過 | 再評価 の理由 | 工 期 | | 事業費 (億円) | B / C | 概要 |
|----------------|--------------|-----|-----|-------------|-------|-----------|
| | | 着工 | 完了 | | | |
| 当初 (H8新規評価) | — | H8 | H18 | 13.5 | 1.53 | 道路 997m |
| 第1回審議 (H18) | 再評価後 5年経過 | H8 | H25 | 17.2 | 1.10 | 道路 962.7m |
| 第2回審議 (H23) | 再評価後 5年経過 | H8 | H25 | 19.3 | 1.22 | 道路 962.7m |
| 第3回審議 (H28) | 再評価後 5年経過 | H8 | H30 | 21.0 | 1.06 | 道路 962.7m |

(漁港関連道整備事業)

担当部課名:水産部漁港漁場課

[illegible]

平成28年度 長崎県公共事業評価監視委員会

詳細審議 再評価対象事業

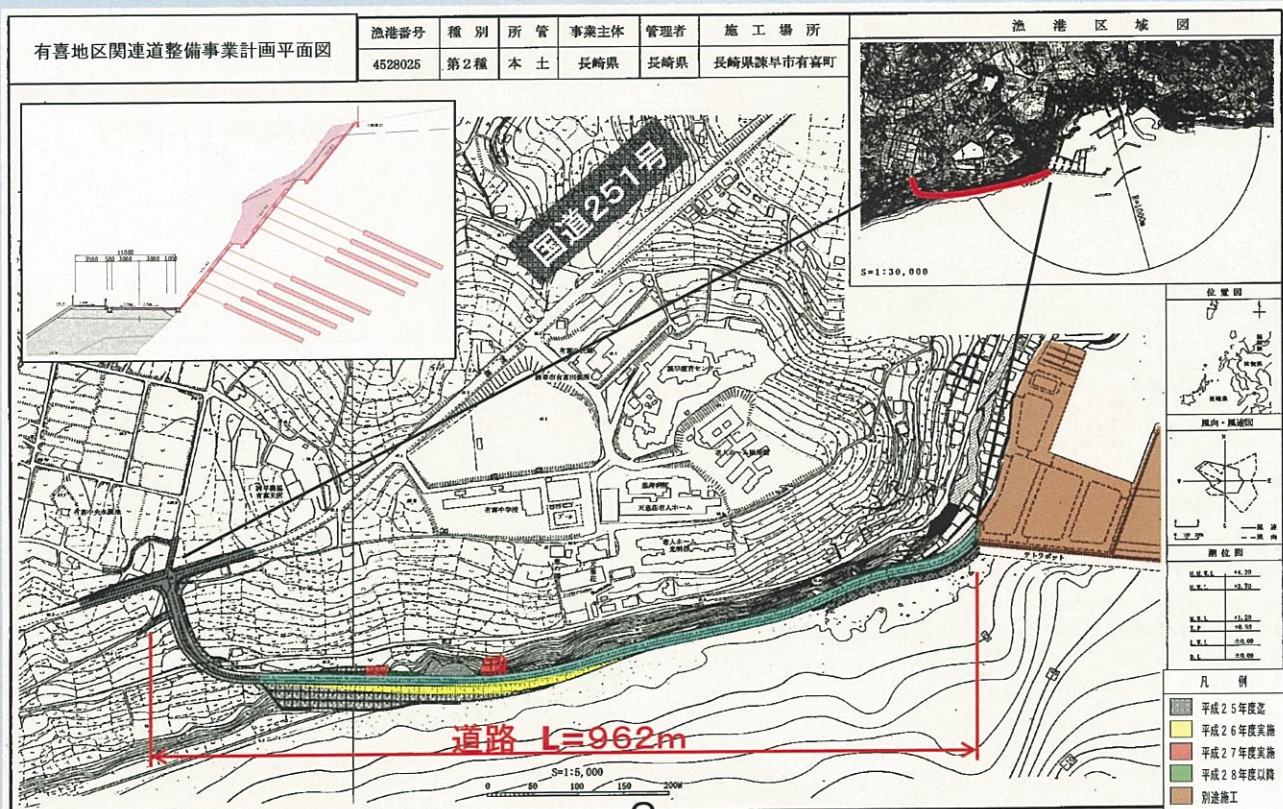
漁港-1 有喜地区関連道整備事業 (道路)

長崎県

1

事業概要

有喜地区関連道整備事業



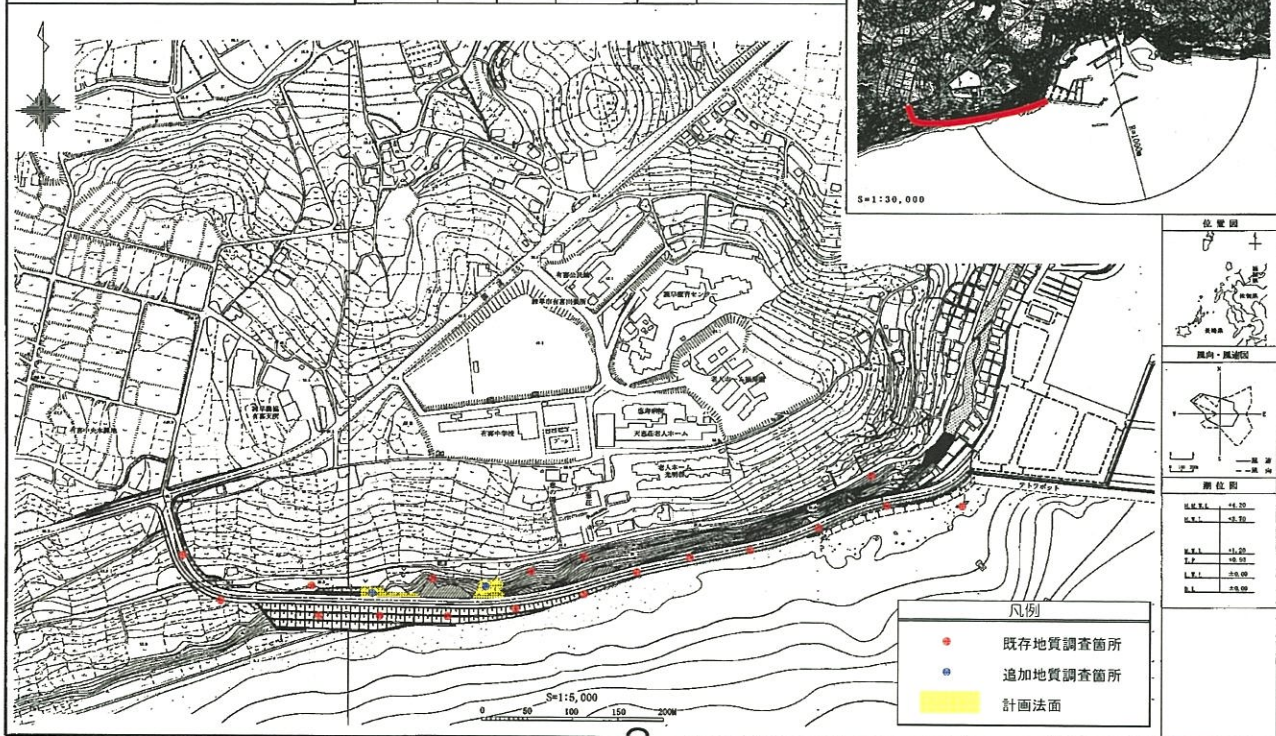
2

詳細説明 (1)

有喜地区関連道整備事業

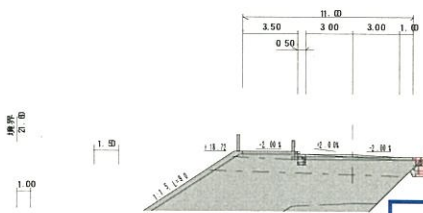
有喜地区関連道整備事業計画平面図

| 漁港番号 | 種 別 | 所 管 | 事業主体 | 管理者 | 施 工 場 所 |
|---------|-----|-----|------|-----|-----------|
| 4528025 | 第2種 | 本 土 | 長崎県 | 長崎県 | 長崎県諫早市有喜町 |



詳細説明 (1)

ブロック積み擁壁+モルタル吹付

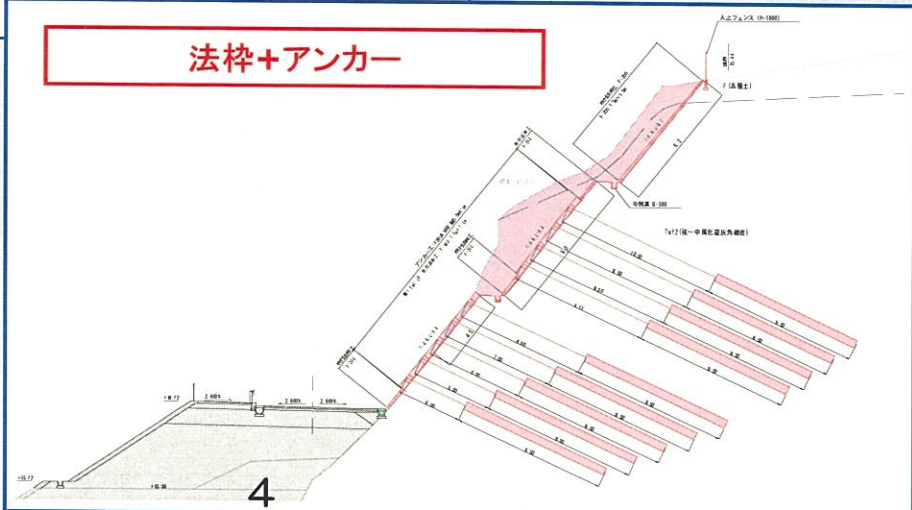


地質調査結果に基づき、法面を再設計

工法の変更により、工事費増加

工事費増額：1.7億円

法枠+アンカー



詳細説明（2）

【工事費の精査】

残工事

【法面工】

↓
引き抜き試験を実施
↓
現地摩擦力を確認
アンカーの設計長確定
↓
工事費の大幅な増額は無い

【舗装工、防護柵工、排水工等】

↓
設計完了
数量の大幅な増加は無い
↓
工事費の大幅な増加は無い

工事費の大幅な増額は無い

$B/C \geq 1.0$ は十分保たれる

5

今後の予定

【完了工期】 H30年度完了予定

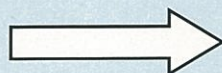
〔今後の事業見通し〕

H28：法面工1工事完了予定

H29：舗装工以外の工事完了予定

H30：舗装工事予定。関連道整備完了予定

対応方針
(原案)



事業継続

6