

【新幹線定期報告】

令和2年2月14日
新幹線事業対策室

1. 概況（九州新幹線西九州ルートへの進捗）

令和2年1月末時点での工事進捗および用地進捗状況は下記のとおりとなっている。

○工事進捗状況（武雄温泉・長崎間）（R2.1月末時点）

| 区分 | 進捗状況 | | | | | 備考 |
|------|--|-------------------------------|----------------------|--------------|------|------------------------|
| | 県別 | 工種 | 工事延長 (km) | 完成延長 (km) | 完成率 | |
| 土木工事 | 佐賀県 | トンネル | 9.0 | 9.0 | 100% | トンネル9本 全て貫通・完成 |
| | | 明かり | 8.8 | 8.7 | 99% | |
| | | 合計 | 17.8 | 17.7 | 99% | |
| | 長崎県 | トンネル | 32.0 | 31.8 | 99% | トンネル22本全て貫通 うち20本完成 |
| | | 明かり | 17.2 | 14.9 | 86% | |
| | | 合計 | 49.2 | 46.7 | 95% | |
| | 合計 | トンネル | 41.0 | 40.8 | 99% | トンネル31本全て貫通 うち29本完成 |
| | | 明かり | 26.0 | 23.5 | 90% | |
| | | 合計 | 67.0 | 64.4 | 96% | |
| 建築工事 | 駅舎工事 | 諫早駅 | 鉄骨建方、外壁、屋根などを施工中 | | | |
| | | 新大村駅 | R2.1月より、駅本体の鉄骨組立中 | | | |
| | | 長崎駅 | R2年度上期より、駅本体の工事に着手予定 | | | |
| | その他 | 新幹線設備が入る施設や大村車両基地における建築工事を実施中 | | | | |
| 軌道工事 | レール敷設はルート全体で約12km、約18%が完了（長崎県内は約1割が完了） | | | | | |
| 電気工事 | 土木工事が完成した区間から順次、電気設備ケーブル等の設置工事を実施中 | | | | | |
| 機械工事 | 着工準備中 | | | | | |

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。
 ※土木工事における「明かり」とは、高架橋・橋りょう・路盤の区間のことである。また、完成延長とは、トンネルは覆工完了長、高架橋・橋りょうはスラブコンクリート完了長、路盤は施工基面完了長としている。
 ※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

○用地取得実績（長崎県内）（R2.1月末時点）

| 長崎県全体 | 東彼杵町 | 大村市 | 諫早市 | 長崎市 | 全体 |
|---------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 取得予定面積 (地上権設定含む) | 7.7 ha | 33.8 ha | 18.9 ha | 10.2 ha | 70.5 ha |
| 取得済面積 (地上権設定含む) | 7.6 ha | 33.4 ha | 18.8 ha | 10.0 ha | 69.9 ha |
| 進捗率 | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% |

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。
 ※買収予定面積は、用地丈量、設計、協議の進捗に伴い変更を行う。

2. 入札結果

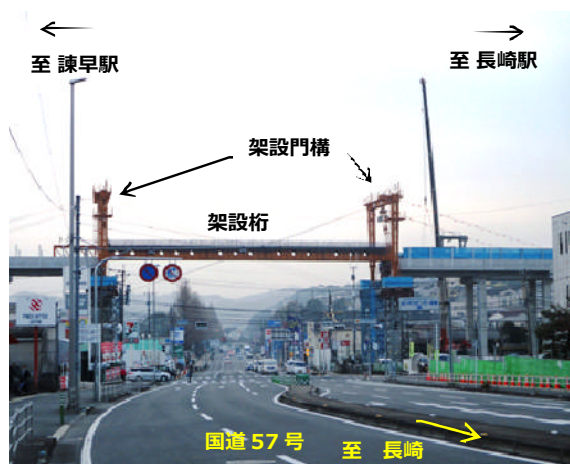
令和2年1月15日から2月13日までに、委託2件（両県にまたがるもの1件、長崎県内1件）の入札が行われた。

3. 国道57号（諫早警察署前）をまたぐ橋桁の架設開始

諫早市小船越町（諫早警察署前付近）において、国道57号をまたぐ第2平山架道橋の橋桁の架設工事が1月24日より開始され、1月末までに架設桁や架設門構の設置を完了し、2月11日の夜間に主桁の1本目が架設された。今後も引き続き、架設工事が進められる。

また、同市宇都町（競技場北口バス停付近）においても、国道207号をまたぐ宇都橋りょうの架設工事が3月8日の夜間より開始される予定。

なお、いずれの工事についても、夜間に国道の全面通行止めを行う場合があるため、通行の際はご注意ください。



第2平山架道橋の架設（R2.2.3撮影）



位置図

4. 新大村（仮称）駅、駅舎新築工事の開始

大村市植松2丁目付近に建設される、新大村（仮称）駅の駅舎新築工事にて、鉄骨を組み立てる工事が1月中旬より開始された。



鉄骨組立が始まった新大村（仮称）駅