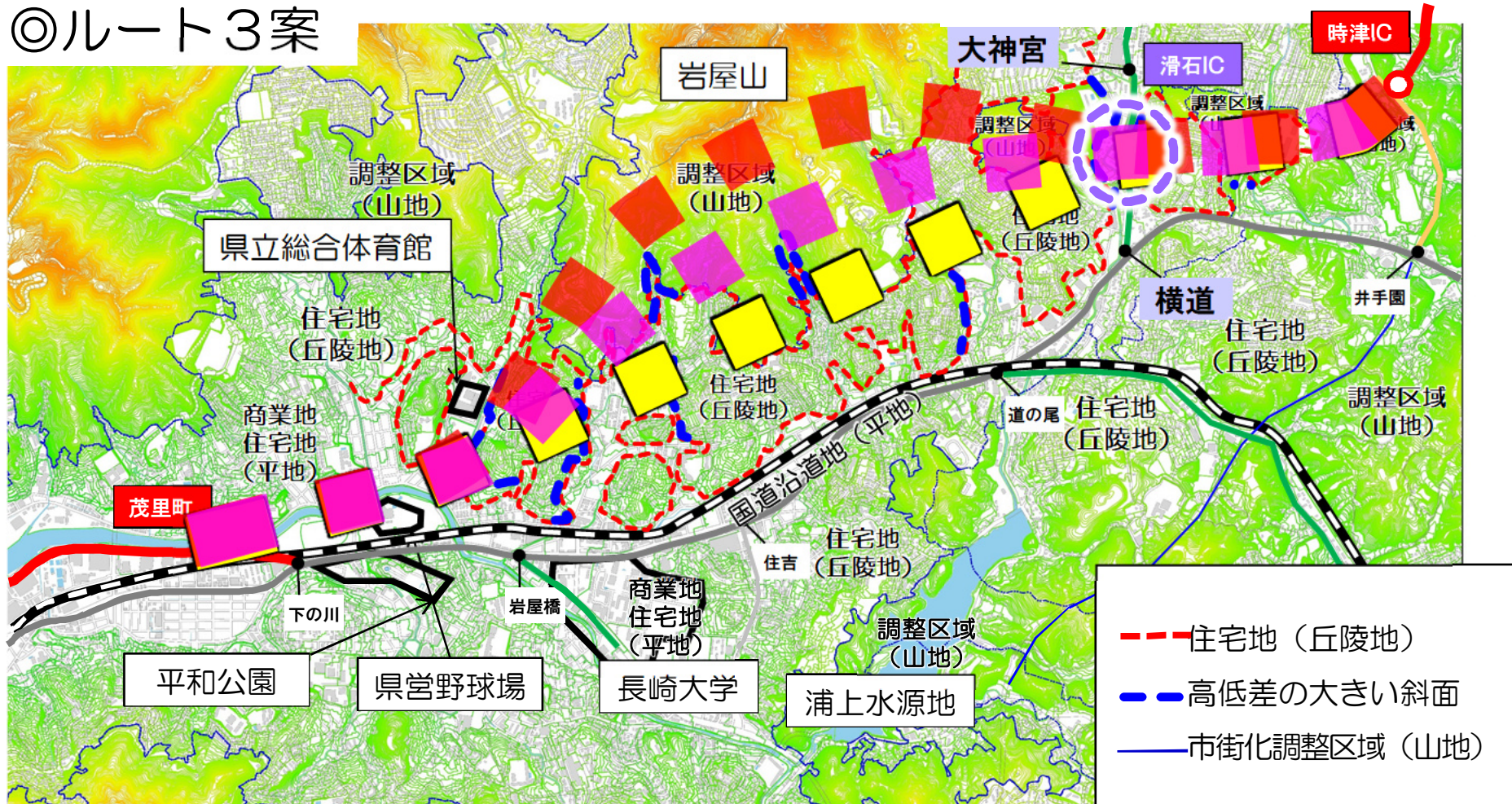


## (2) 5. ルート選定 (2次選定)

### ◎ルート3案

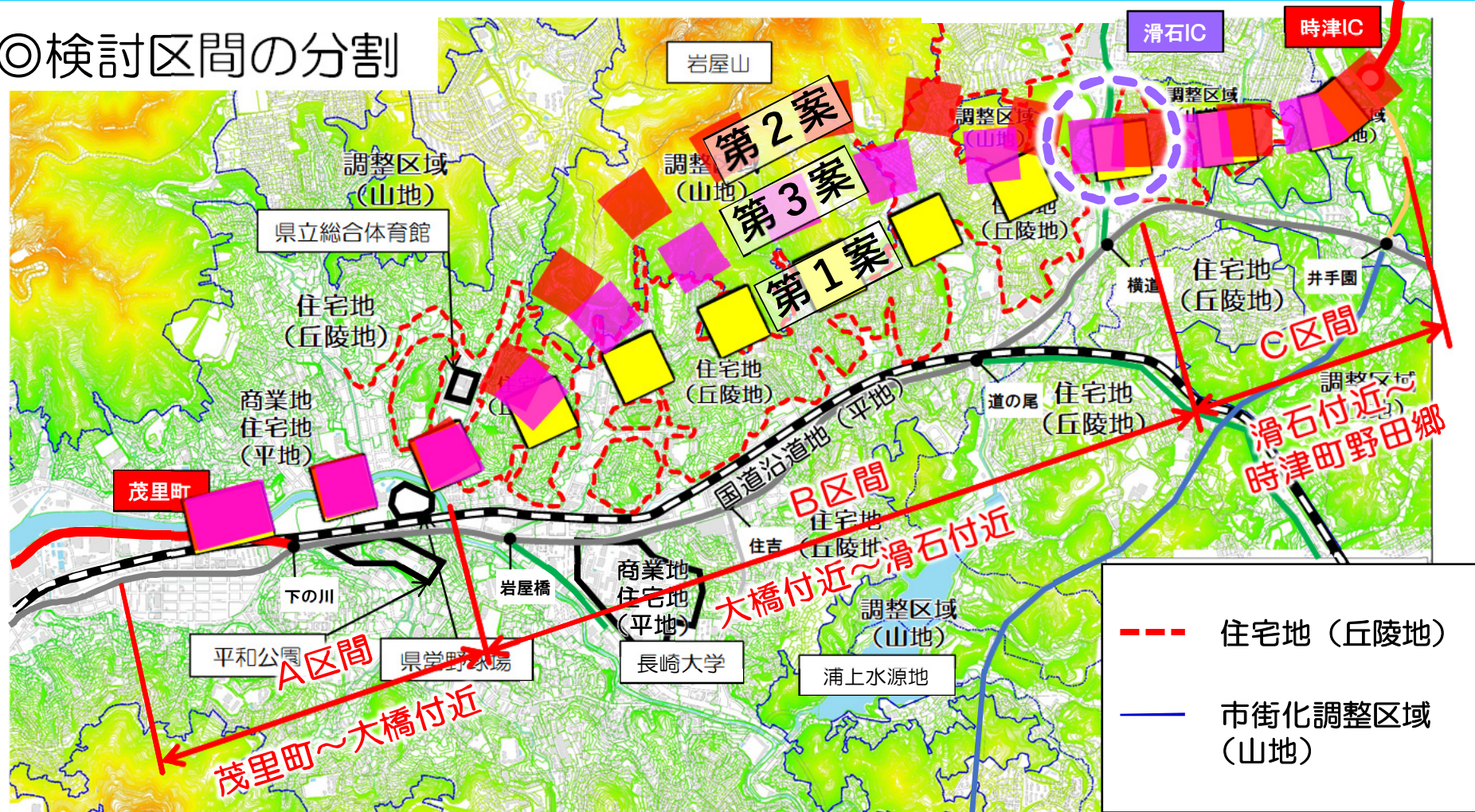


### 【ルート案】

- |       |     |         |                      |
|-------|-----|---------|----------------------|
| ■ ■ ■ | 第1案 | 市街地側ルート | : 茂里町から時津町を最短で結ぶルート  |
| ■ ■ ■ | 第2案 | 山側ルート   | : 市街地を大きく回避し山側を通るルート |
| ■ ■ ■ | 第3案 | 中間ルート   | : 第1案と第2案の中間のルート     |

## (2) 5. ルート選定 (2次選定)

### ◎検討区間の分割



### 【説明】

- 地形条件違いから、3つの区間に分割

A区間 (茂里町～大橋付近)

平地の区間

B区間 (大橋付近～滑石付近)

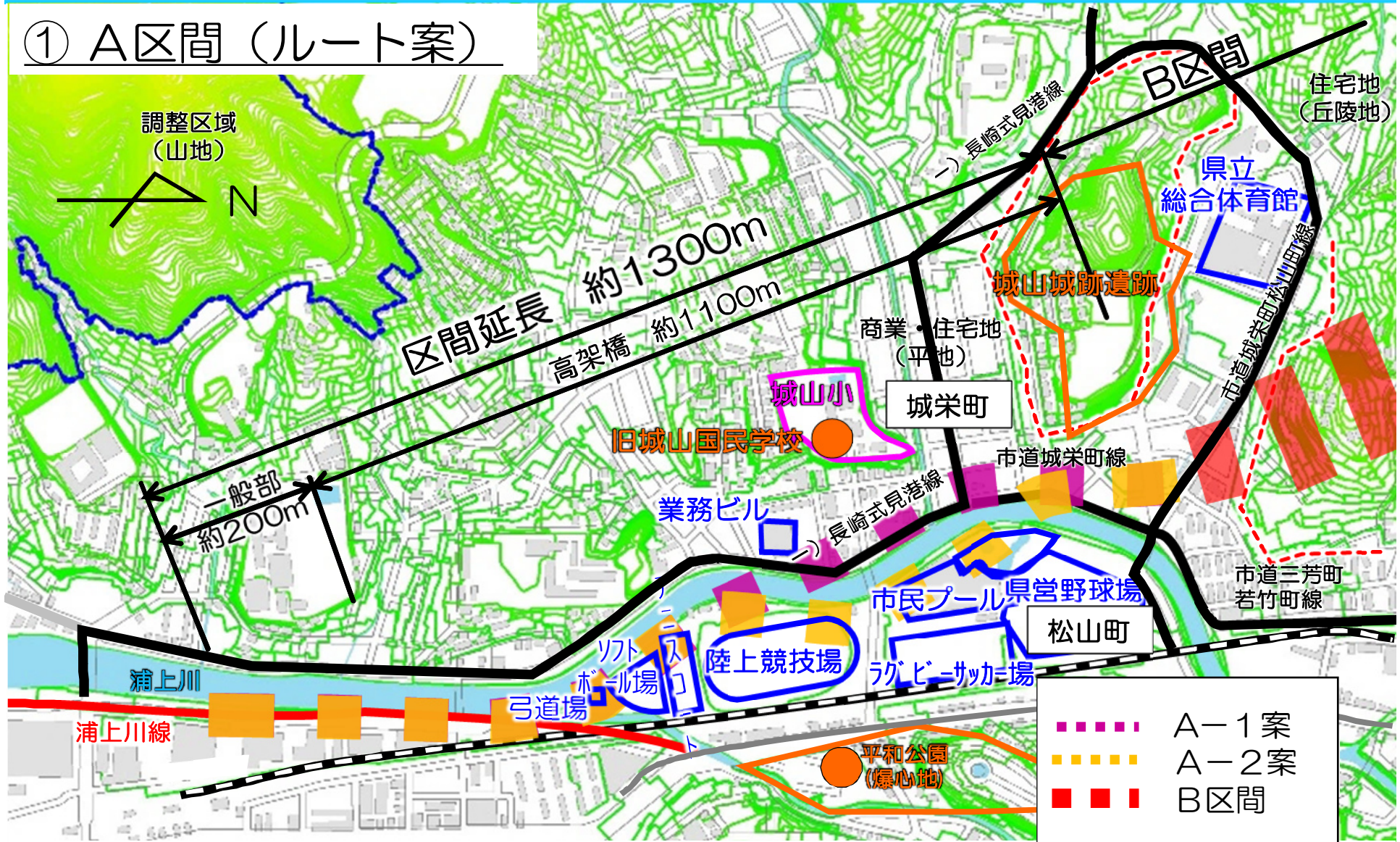
丘陵地や山地があり、地形の起伏がある区間

C区間 (滑石付近～時津町野田郷)

丘陵地や山地の区間

## (2) 5. ルート選定 (2次選定)

### ① A区間 (ルート案)



#### 【ルート概要】

- A-1案 城栄町側を通過し、規模の大きな公園施設（プール）を回避するルート
- A-2案 松山町（プール）側を通過し、既成市街地を極力回避するルート

## (2) 5. ルート選定 (2次選定)

### ① A区間 (ルート比較表)

		A-1案	A-2案
概要	ルートコンセプト	規模の大きな公園施設 (プール) を回避する	既成市街地を極力回避する
	A区間の概略延長	約1.3km	約1.3km
	主な構造形式 (想定)	高架橋	高架橋
	既成市街地への影響 ・建物移転数と構造 ・環境や景観への配慮 ・地域コミュニティへの影響	×	△
	施工性 ・施工ヤード・工事用道路 ・交通規制と切回し ・環境への影響	×	○
	経済性 ・工事費 ・用地補償費	【概算事業費】 約155億円～約175億円 ○	【概算事業費】 約205億円～約225億円 (プール補償費 約75億円含む) ×
総合評価			

(評価) ○：優れる、△：やや劣る、×：劣る