

目次

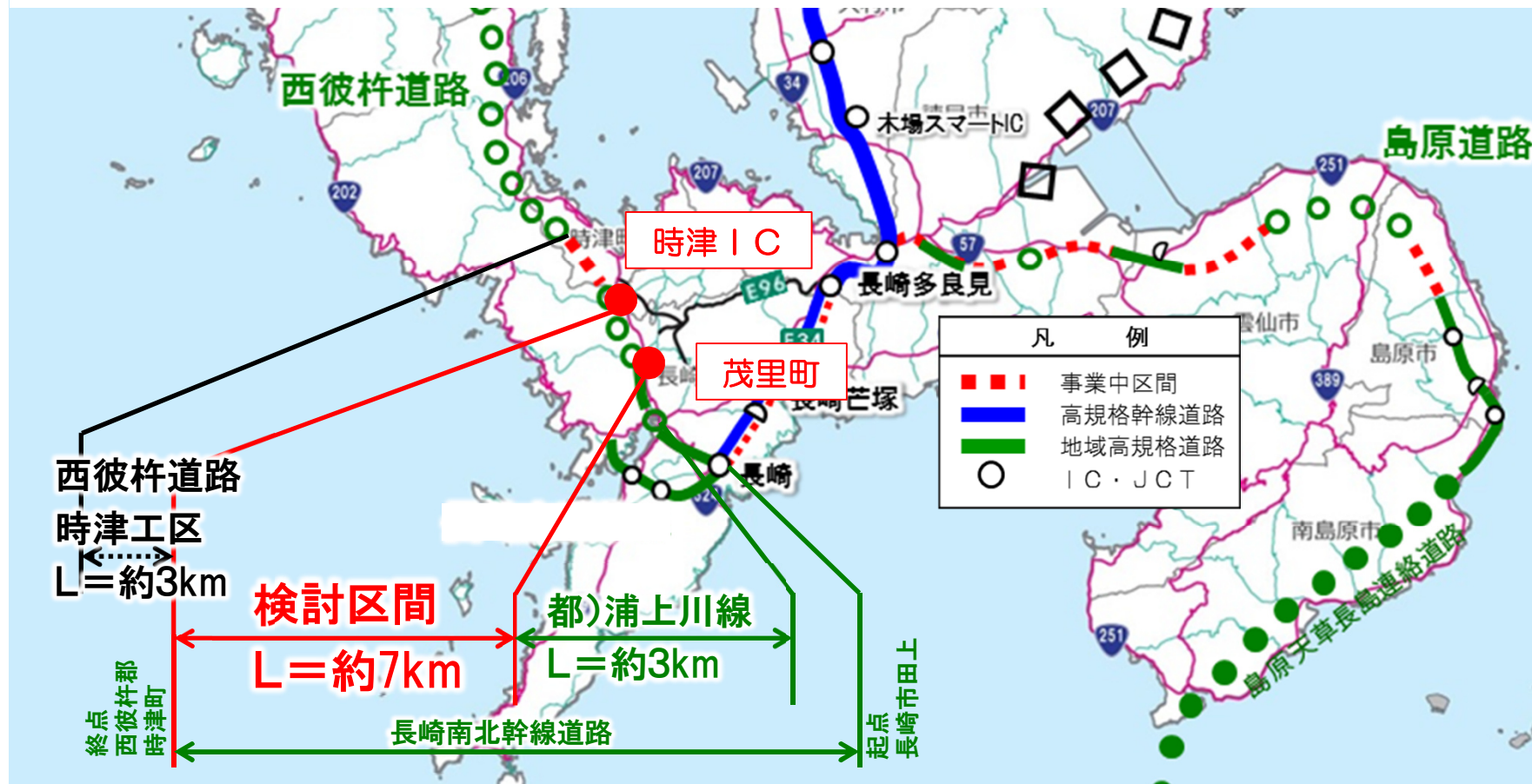
<u>1. 長崎南北幹線道路の概要</u>	P3
<u>2. 一般国道206号の現状</u>	P7
<u>3. 長崎南北幹線道路の必要性</u>	P14
<u>4. 長崎南北幹線道路のルート選定</u>	P23

4. 長崎南北幹線道路のルート選定

◎ルートの基本方針1

○地域高規格道路としての機能の確保

- ・西彼杵道路と一体となって長崎市から佐世保市間を1時間以内で結ぶ
- ・検討区間は自動車専用道路として整備
- ・設計速度が60km/h以上となる道路



4. 長崎南北幹線道路のルート選定

◎ルートの基本方針2

○市街地への影響をできる限り低減

- 支障となる家屋の数をできる限り少なくする
- 大規模な施設が支障とならないよう極力回避する
- 地域コミュニティの維持に配慮する
- 工事施工による影響をできる限り低減する



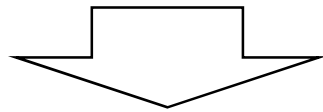
長崎市茂里町付近の状況

4. 長崎南北幹線道路のルート選定

○ルート選定の前提条件 (その1)

起点側 (茂里町) からの接続

平和公園 (爆心地や平和祈念像) を回避



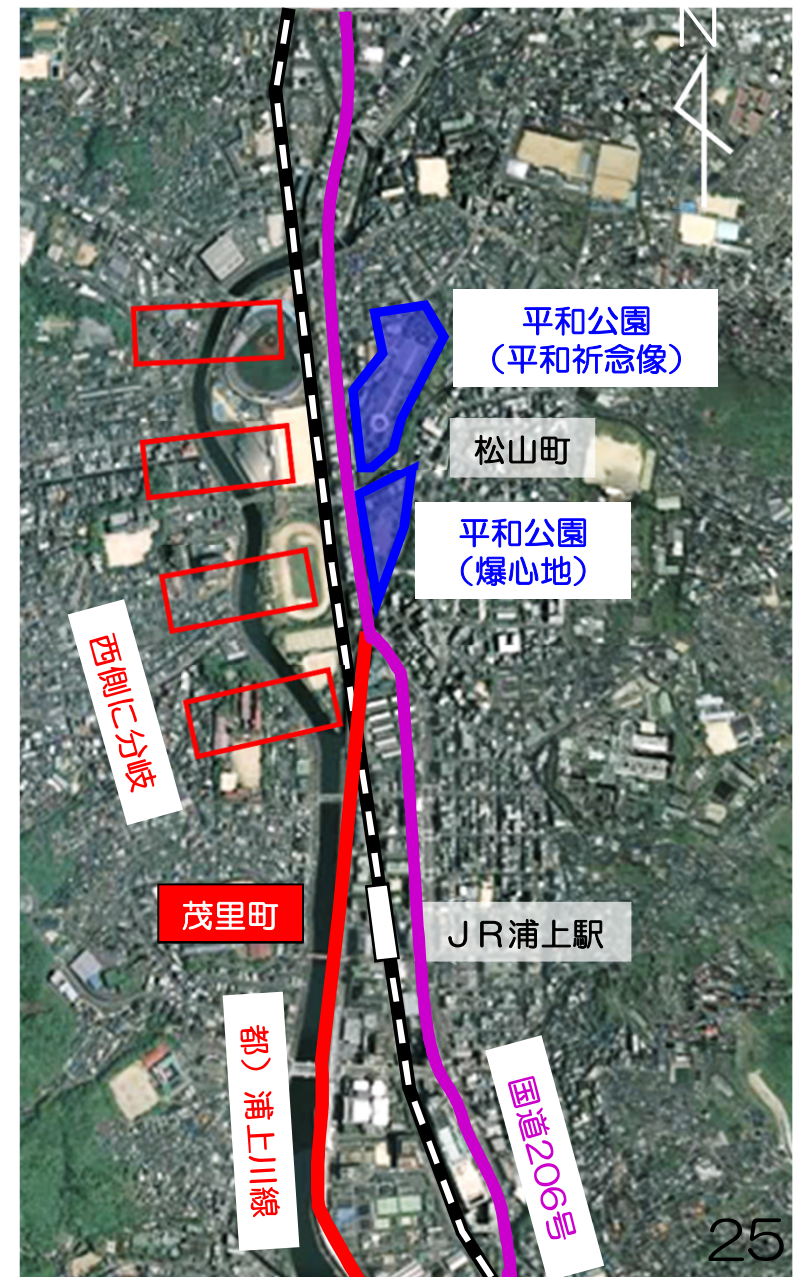
茂里町から北方面へは西側に分岐



平和公園 (爆心地)



平和公園 (平和祈念像)

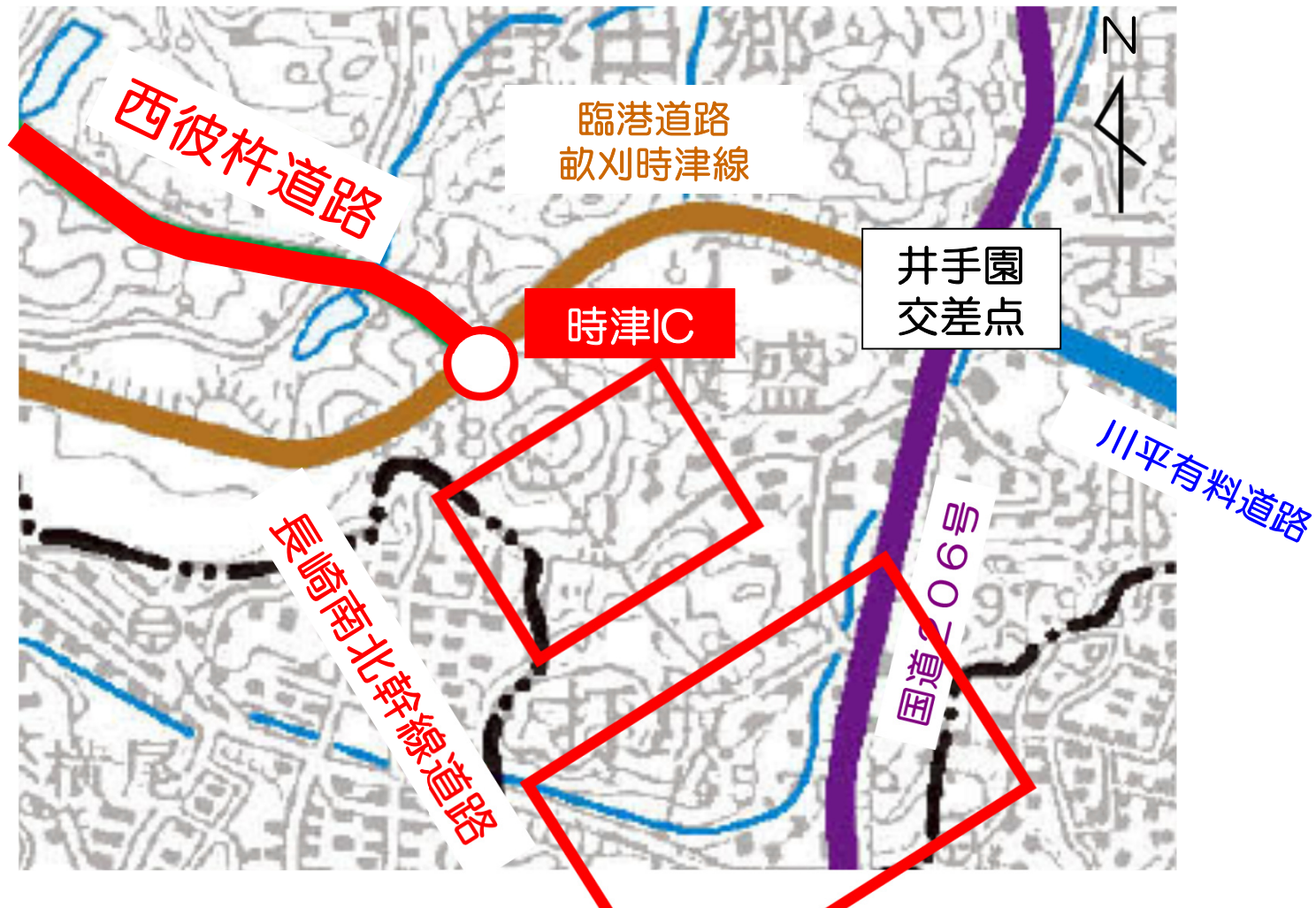


4. 長崎南北幹線道路のルート選定

○ルート選定の前提条件 (その2)

終点側 (時津) との接続

時津ICで西彼杵道路とスムーズに
接続できる道路線形



4. 長崎南北幹線道路のルート選定

○ルートの1次選定（基本となるルートの選定）

- ・ 茂里町から時津ICを結ぶ3つの概略ルートを比較し、基本となるルートを選定する。

- 第1案：市街地の中心軸を通るルート
- 第2案：市街地の西側を通るルート
- 第3案：市街地の東側を通るルート

