

「まち」が変わる! ~陸・海・空の交通ネットワークとアジアの核となる拠点の整備~

Change!

特定複合観光施設(IR)の整備



©ハウスステンボス/J-19491

佐世保市ハウステンボス地域においてIR区域認定を目指しています。実現すれば、MICE施設、宿泊施設、エンターテインメント施設等の整備で3,500億円~4,600億円の投資が見込まれます。

特徴

- テーマパーク型
- 美しい大村湾に面し、九州の島々への展開が可能
- 観光需要が急速に拡大する
アジアとの近接性を活かした集客が可能
- 九州、沖縄、山口各県と九州経済界との強力なタッグにより広域周遊観光が可能

効果

- 集客延人数: 690万人~930万人/年
- 経済波及: 3,200億円~4,200億円/年(運営)
- 雇用創出: 2.8万人~3.6万人/年(運営)

交流で賑わう

アジア諸国や欧米豪等の海外をはじめとした国内外の地域から、富裕層を含めた、新たな来訪者の拡大が期待できます。

雇用が生まれる

IRは、観光・サービス業から、農林水産業や建設業など、関連する産業が多岐にわたる裾野の広い産業です。IRの建設・運営により、幅広い業種での雇用機会の拡大が期待されます。

世界とつながる

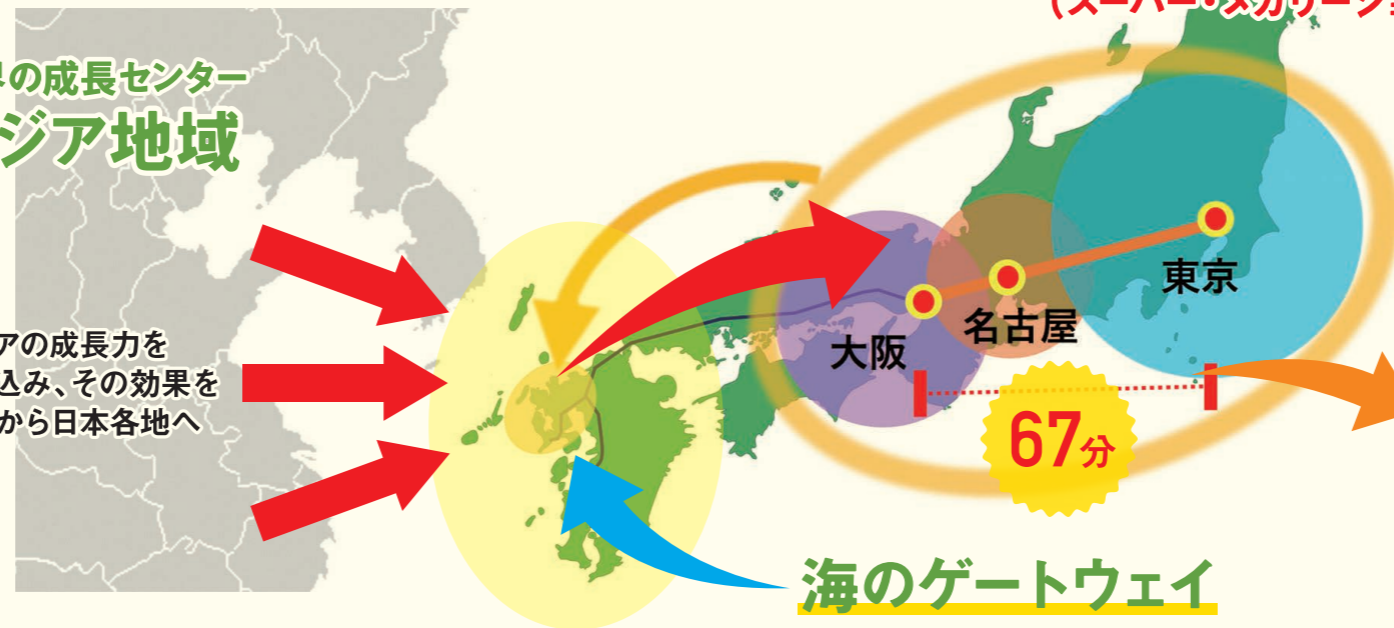
アジアとの近接性を活かし、日本の玄関口・ゲートウェイとして、アジア地域の成長力を引き込みます。

九州・日本各地に広がる

IR来訪者を県内各地及び九州全域、更には日本各地に送客し、その効果を広げます。

世界の成長センター アジア地域

アジアの成長力を引き込み、その効果を九州から日本各地へ



Change!

九州新幹線西九州ルートの開業



令和4年度、ついに長崎に新幹線がやってきます!(対面乗換方式) 新幹線の開業によって、来訪者の増加や観光産業をはじめとした産業の振興、地域活性化が図られます。

都市圏とつながる

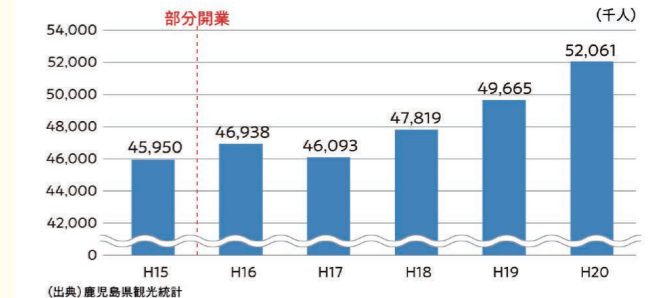
全線フル規格による整備を目指しており、実現すれば、東京~長崎間は航空機とほぼ同じ時間に! 巨大都市圏の経済成長力を取り込むことで、九州の一体的な浮揚が期待されます。

交流で賑わう

多くの観光客が、長崎を訪れ、他県の開業効果と同様に、大きく賑わうことが予想されます。

リニア中央新幹線の整備により誕生する 世界最大の「巨大都市圏」 (スーパー・メガリージョン)

観光客数の推移(鹿児島県)



各地に広がる

新幹線で訪れた観光客は、県内各地を周遊する仕組づくりにより、その効果は長崎県全体へ広がります。

人口 **7,000万人** 総生産 **330兆円**
(日本のGDPの約67%)

全訪日外国人のうち、**6割超**を占めるのは

※外国人観光客の多くが訪れる
東京、箱根、富士山、京都、大阪を巡るルート

Change!

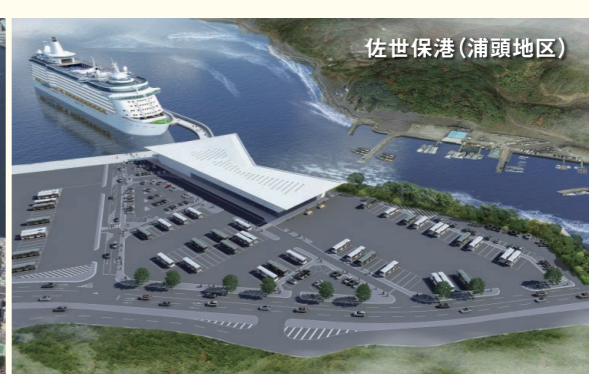
空の玄関口:長崎空港の24時間化

海上空港であることを活かして24時間離発着できる体制を整備し、航空ネットワークを拡充することで、本県の地域経済や産業の振興を図ります。



Change!

海の玄関口:国際クルーズ港の整備



長崎港松が枝国際観光船埠頭の2バース化、佐世保港浦頭地区等の整備により、国際クルーズ船の受入環境が拡大します!