

Shimabara Road



島原道路について

島原道路は、南島原市深江町と諫早インター間を結ぶ延長約 50km の自動車専用道路で、所要時間を 90 分から 40 分へと大幅に短縮するものです。
 また、高速交通ネットワークの空白地帯である島原半島に規格の高い道路を整備することで、交流人口の拡大や物流の効率化に加えて、重篤患者の3次救急医療施設への搬送時間の改善や、災害時の避難路あるいは緊急輸送路として貢献するものと期待しています。

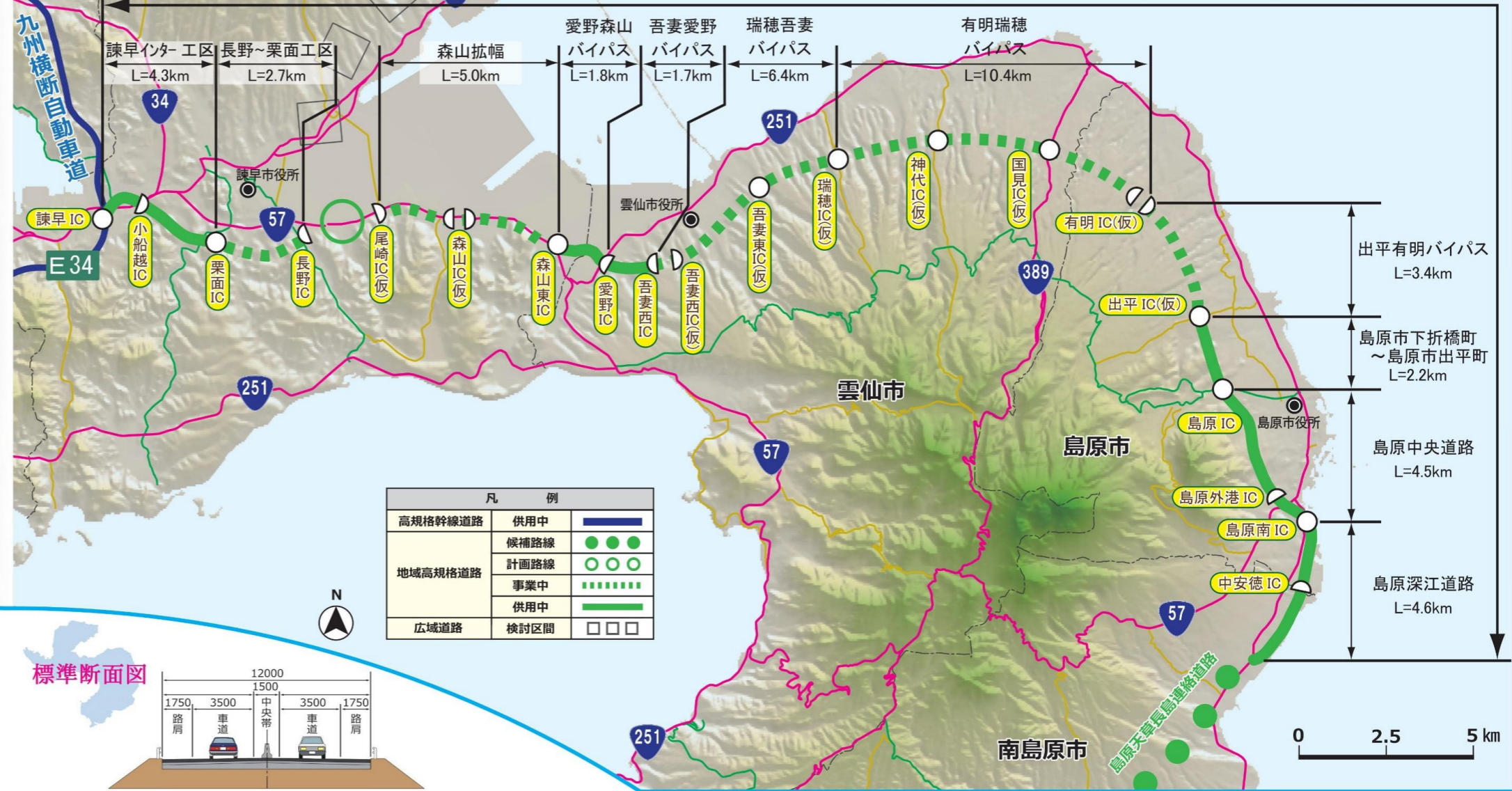


島原道路事業区間

箇所名	諫早IC	栗面IC	長野IC	尾崎IC(仮)	森山東IC	愛野IC	吾妻西IC	吾妻東IC(仮)	瑞穂IC(仮)	有明IC(仮)	出平IC(仮)	島原IC	島原南IC	南島原市深江町
簡所名	諫早インター工区	長野～栗面工区	長野IC	尾崎IC(仮)	森山拡幅	愛野森山バイパス	吾妻愛野バイパス	瑞穂吾妻バイパス	有明瑞穂バイパス	出平有明バイパス	島原市下折橋町～島原市出平町	島原中央道路	島原深江道路	南島原市深江町
延長	4.3km	2.7km	約2km	約2km	5.0km	1.8km	1.7km	6.4km	10.4km	3.4km	2.2km	4.5km	4.6km	
区間指定	H21.3.13(整備区間)	H23.4.1(整備区間)			H18.3.31(整備区間)	H19.3.31(整備区間)	H23.4.1(整備区間)	H28.5.13(整備区間)	R2.3.31(整備区間)	H25.5.16(整備区間)	H7.8.23(整備区間)	H10.12.18(整備区間)	H7.4.28(整備区間)	
事業期間	H20～R2	H23～			S63(H19)～	H19～H25	H23～H29	H28～	R2～	H8～H16	H13～H24	H4～H11		
供用年月日	R2.3.22				H25.12.21	H29.12.16				H16.3.24(暫定2車線)	H11.2.20(暫定2車線)			
路線名	(一) 諫早外環状線	(一) 諫早外環状線			国道57号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号	国道251号
事業主体	長崎県	長崎県			国土交通省	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県	国土交通省	国土交通省	国土交通省
設計速度	80km/h													
計画路線	平成6年12月16日 L=約50km													

未着手
 事業中
 供用中

地域高規格道路「島原道路」L=約 50km



凡 例	
高規格幹線道路	供用中
	候補路線
地域高規格道路	計画路線
	事業中
	供用中
広域道路	検討区間