

西彼杵道路

Nishisonogi Road



長崎市と佐世保市を1時間以内で結び、地域の活性化に貢献する「西彼杵道路」

西彼杵道路は、長崎市と佐世保市を1時間以内で結ぶことを目指して整備を進めています。

また、高速交通ネットワークの空白地帯である西彼杵半島に規格の高い道路を整備することで、それぞれの地域間の交流促進による産業・経済の発展や、生活基盤の強化による人口定着などの地域活性化に貢献するとともに、大規模災害時の避難・緊急輸送ルートとしての役割も担っています。

これまでに全体約50kmのうち3割にあたる約14kmが完成しており、平成10年11月(I期2.2km)、平成18年3月(II期2.5km)に開通した西海パールラインは有料道路として、また平成23年6月に開通した指方バイパス(3.4km)、平成25年3月に開通した小迎バイパス(6.1km)は、無料のバイパスとして供用しています。

現在は、交通混雑が著しく、交通事故が頻発している時津町中心部のバイパスの役割を果たす時津工区(3.4km)の整備を進めています。



写真上:西海橋と新西海橋
写真中:小迎IC付近
写真下:指方トンネル

西彼杵道路計画路線図

凡 例		
高規格幹線道路	供用中(4車)	
	供用中(暫定2車)	
	供用中(完成2車)	
	事業中	
地域高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査区間	
	計画路線	
	候補路線	



箇所名	佐世保市大塔町～佐世保市指方	国道202号指方バイパス	国道202号江上バイパス(西海パールラインI期)	国道202号江上バイパス(西海パールラインII期)	国道206号小迎バイパス	西海市西彼町大串～長崎市西海町	長崎市西海町～西彼杵郡時津町日並郷	時津工区	時津IC(仮)
路線延長	約6km	3.4km	2.2km	2.5km	6.1km	約18km	約4km	3.4km	
区間指定	—	H17.3.25(整備区間)	H7.4.28(整備区間)	H8.8.30(整備区間)	H12.12.20(整備区間)	—	H12.12.20(調査区間)	H26.3.31(整備区間)	
事業期間	—	H17～23	H3～10	H9～17	H13～24	—	—	H26～	
供用年月日	—	H23.6.2(暫定2車線)	H10.11.30(暫定2車線)	H18.3.5(暫定2車線)	H25.3.23(暫定2車線)	—	—	R4年度(目標)	
路線名	未定	国道202号	国道202号	国道202号	国道206号	未定	未定	(一)奥ノ平時津線	
事業主体	未定	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県	未定	未定	長崎県	
設計速度	未定	80km/h	80km/h	80km/h	80km/h	未定	未定	60km/h	
計画路線									

H6.12.16 L=約50km

凡 例
未着手
供用中
事業中
事業中