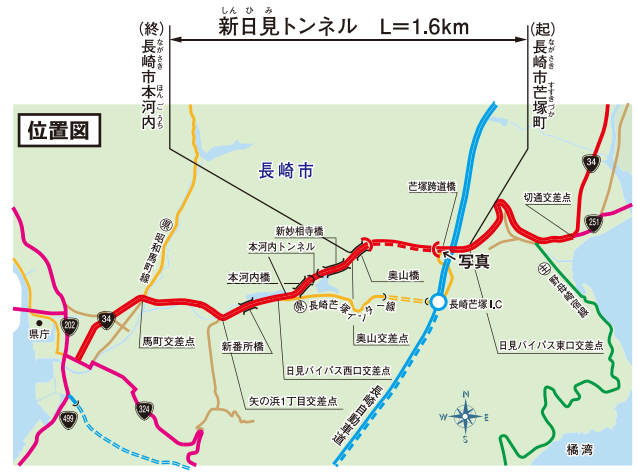
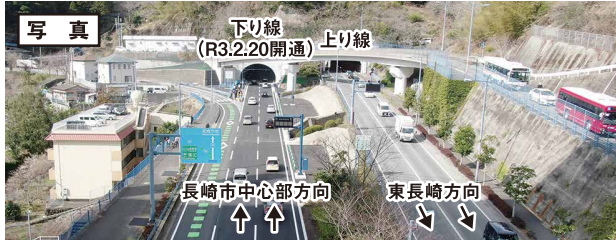


新日見トンネルが4車線で通行できるようになります

国道34号新日見トンネル(下り線)が令和3年2月20日に供用しました。新日見トンネル(上り線)も令和3年3月末までに改修工事が完了し、4車線で通行できるようになります。

新日見トンネルは、長崎市中心部と東長崎地区を連絡する区間のうち、唯一の2車線区間でありましたが、新日見トンネルが4車線化されることにより、定時性・安全性が向上し、通勤や物流などの地域活動が支援されるなどの効果が期待されます。

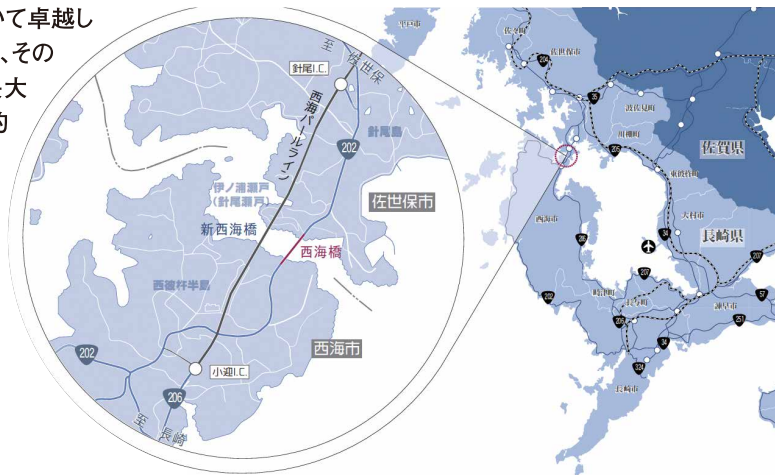


○事業区間:(自)長崎市芒塚町～(至)長崎市本河内
○延長:1.6km

西海橋が重要文化財に指定されました

西海橋は、設計、製作、施工のすべての面において卓越した技術が駆使された、我が国初の海峡横断橋であり、その後世界最大級の規模を実現する我が国の戦後長大橋の出発点として、「技術的に優秀なもの」「歴史的価値の高いもの」として、令和2年12月に国指定重要文化財(建造物)に指定されました。

戦後に架けられた橋梁では、初の重要文化財指定となります。



第32回長崎県まちづくりの絵コンクールの審査結果

今年度もたくさんの作品を応募頂き、ありがとうございました。

概要	●対象	●表彰数
	長崎県内の小学生	最優秀賞 1点
	●応募期間	優秀賞 5点
	6月1日～9月3日	入選 15点
	●応募総数	奨励賞 70点
	1,162点(184校)	

★受賞作品等については、県内各地で展示会を実施し、(一部会場で中止となりましたが)多くの方々にご来場いただきました。誠にありがとうございました。

問い合わせ先:長崎県土木部都市政策課(Tel.095-894-3031)



【最優秀賞作品】
南島原市立南有馬小学校6年 山室 瑠佳さん