<別記　6>

令和3年度　再評価対象事業一覧表

令和4年3月作成

整理番号	事業計画								再評価の理由※２	再評価の視点												前回審議年度	対応方針（原案）
	事業名	施設名	事業主体	事業箇所	事業概要	工期 着工	工期 完了	事業費（億円）		事業進捗の状況及び見込み 前年度迄事業費（億円）	進捗率（%）	用地進捗率（%）※３	R3年度事業費（億円）	R4年度以降事業（億円）	上位計画への位置づけ、関連事業の状況	社会経済情勢の変化	地元等の意向	費用対効果分析 B／C 当初※１	費用対効果分析 B／C 現行	分析基礎の要因の変化	コスト縮減及び代替案立案の可能性の有無		
						上段：当初※１ 下段：変更																	
都政-1	ＪＲ長崎本線連続立体交差事業	ＪＲ長崎本線	県	長崎市	連続立体交差事業　L=2.5km	H13	R3	494.2	再評価後変更⑩	449.0	90.9	100（100）	13.3	31.9	・長崎県総合計画チャレンジ2025 3-2施策2①1 新幹線開業に向けた駅周辺の整備に位置づけられている。 ・都市計画区域マスタープラン(平成26年度)の主要な施設の配置の方針の中に位置づけられている。 ・九州新幹線西九州ルート(武雄温泉～長崎) (H24～R4) ・長崎駅周辺土地区画整理事業 A=約19ha（H21～R5)	・本事業地に隣接する三菱重工長崎造船所幸町工場跡地において、長崎スタジアムシティプロジェクトとして開発計画が民間事業者において進められている。	長崎市から西九州新幹線および長崎駅周辺土地区画整理事業との一体的な整備促進が望まれている。	1.03	1.07	【プラス要因】 ・便益発生年の見直し 【マイナス要因】 ・工期の延長	・これまで可能な限りコスト縮減を図ってきており、事業効率化に大きく寄与する新たなコスト縮減は見込めない。	R1	継続
						H13	R5	494.2															