

● 地震に備える

1 橋梁の耐震化

問合せ先 道路維持課

新潟中越沖地震や、東日本大震災などの大規模地震時に、住民の避難や緊急物資の輸送が円滑に行えるよう、橋梁の耐震化を行います。

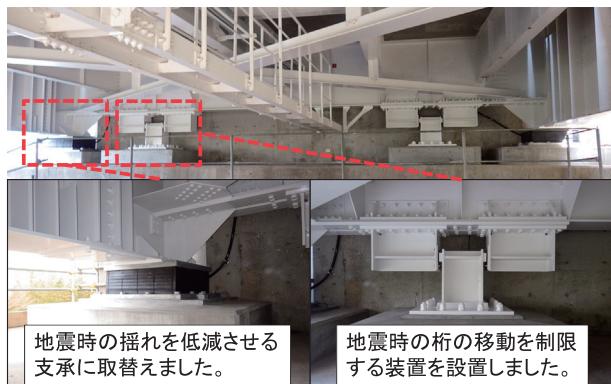
事業の内容

災害時の被災地内外の輸送路となる「緊急輸送道路」にある耐震補強対象橋梁(250橋)について、対策を実施しております。

〈主要地方道平戸生月線 平戸市 生月大橋〉



〈一般国道202号 長崎市 荒川橋〉



2 みなとの耐震化

問合せ先 港湾課

新潟中越沖地震や、東日本大震災などの大規模地震時に、住民の避難や緊急物資の輸送が円滑に行えるよう、船舶の接岸時に使用する岸壁の耐震化を行います。

緊急物資輸送等のネットワークの構築

陸上輸送ネットワーク 「緊急輸送道路ネットワーク」

海上輸送ネットワーク

①ハード対策（防災拠点港の整備）

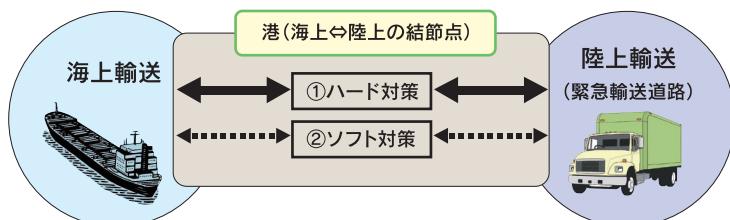
<大規模地震対策施設の整備>

- ◎耐震強化岸壁の整備
- ◎必要なオープンスペースの確保(埠頭用地等の耐震化)
- ◎陸上輸送ネットワークとの連絡(臨港道路の耐震化)

②ソフト対策（ネットワークの形成）



提供:神戸市広報課



【耐震強化岸壁整備状況】	①厳原港(対馬市)	岸壁(-7.5m)	平成21年度完成
	②福江港(五島市)	岸壁(-7.5m)	平成22年度完成
	③郷ノ浦港(壱岐市)	岸壁(-7.5m)	平成23年度完成
	④有川港(新上五島市)	岸壁(-5.5m)	平成24年度完成
	⑤長崎港(長崎市)	岸壁(-7.5m)	平成26年度完成
	⑥相の浦港(五島市)	岸壁(-5.5m)	令和2年度完成
	⑦比田勝港(対馬市)	岸壁(-5.5m)	令和7年度完成目標
	⑧島原港(島原市)	岸壁(-7.0m)	令和7年度完成目標



防災拠点港のイメージ図

臨海部防災拠点マニュアルより転載

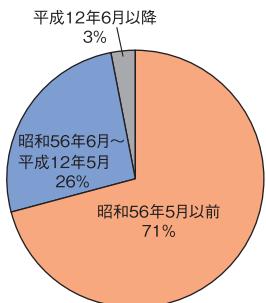
3 建築物・住宅の耐震化

問合せ先 住宅課、建築課

熊本地震などの大規模地震時に、建物が倒壊しないよう、一定規模以上の建築物や住宅の耐震化に関する支援事業を行います。県内各都市の直下で活断層型地震が起こった場合、震度6弱以上の地震が起こる可能性があり、地震に対する備えが必要です。

背景

熊本地震により倒壊又は崩壊した建築物の建設年次ごとの割合



昭和56年以前の建築物・住宅は耐震性が低く、大規模地震時に倒壊する可能性があります。

熊本地震における建築物被害の原因分析を行う委員会 報告書
「表3.2-2 構造別・建築時期別の建築物の被害状況」を元に作成



耐震化支援事業の紹介

※昭和56年5月以前に建設された建築物・住宅が対象です。

H28熊本地震により倒壊した住宅

(熊本県益城町)

(平成28年4月長崎県被災建築物応急危険度判定チーム撮影)

【長崎県建築物耐震化事業】

多数の者が利用する一定規模以上の「民間建築物」について、耐震診断に要する費用を補助する市町に助成します。

地震時に緊急輸送道路を閉塞する恐れのある「民間建築物」について、耐震診断及び耐震改修計画作成に要する費用を補助する市町に助成します。

【長崎県耐震・安心住まいづくり支援事業】

木造戸建住宅について、耐震診断に要する費用を補助する市町に助成します。

耐震診断の結果、「危険」と診断されたものについて、耐震改修計画と耐震改修工事を併せて行う費用を補助する市町に助成します。

【長崎県大規模建築物耐震化支援事業】

耐震診断が義務化された病院や旅館、学校、老人ホームなどの「大規模民間建築物」について、耐震改修計画及び耐震改修に要する費用を補助する市町に助成します。

耐震補強の事例紹介

◆建築物の耐震化



★ブレースを設置し、建物の強度を高め耐震性の向上を図る。

◆木造戸建住宅の耐震化



★筋交いによる補強工事



★筋交い金物を設置し、緊結部分を強化