

令和4年度 再評価対象事業一覧表

整理 番号	事業計画							再評価の 理由 ²	再評価の視点										前回 審議 年度	対応 方針 (原案)			
	事業名	施設名	事業 主体	事業箇所	事業概要	工期			事業費 (億円)	事業進捗の状況及び見込み					上位計画への位置づけ、 関連事業の状況	社会経済 情勢の変化	地元等 の意向	費用対効果分析			コスト削減 及び 代替案立案の 可能性の有無		
						着工	完了			前年度協 賛費	進捗率	用地 進捗率	R4年度 事業費	R5年度 以降事業				B / C				分析基礎の 要因の変化	
						上段：当初 ¹ 下段：変更				(億円)	(%)	(%) 3	(億円)	(億円)				当初 1					現行
道建 3	道路改築事業	一般県道久山港線 (久山工区)	県	諫早市	延長 L=1,300m 幅員 W=6.5(10.25)m	H27	R3	20.0	事業採択後 6～9年経過	21.1	46.9	92.9(92.9)	1.7	22.2	・長崎県総合計画チェンジ&チャレンジ2025 3-2- 「生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充」に位置付けられている。	・島原道路(諫早インター工区)、(鷲崎～栗面工区)の供用開始	・諫早市より整備促進(産業団地へのアクセス強化)が要望されている。	4.90	1.28	[プラス要因] ・費用便益分析マ ニユールの改訂 原単位(価 格)の増加 [マイナス要因] ・事業費の増 ・工期の延長	・これまで可能な 限りコスト削減(発 生土砂の利用)を 図ってきており、 事業効率化に大 きく寄与する新た なコスト削減は見 込めない。 ・令和4年度中に 一部供用のため、 代替案の可能性 は無い。	H26	継続
						H27	R7	45.0															

- 1 2回目以降の再評価の場合、「当初」は「前回」と置き換えている。
- 2 「再評価の理由」の項目一覧

区分	水産庁、農林水産省 林野庁関係事業	国土交通省関係事業	
	実施時期	実施時期	
未着工	事業採択後5年未着工		
長期継続	事業採択後10年経過	事業採択後5年経過（補助事業）	事業採択後10(5)年経過（交付金事業）
		(10年経過)、(5年経過)	
		再評価の必要性の判断基準に該当する事業 事業採択後6～9年目（交付金事業）	
		事業期間5年以内の事業が大幅に工期が延びる見込み 事業採択後5年経過（交付金事業）	
準備・計画	準備・計画段階 予算化後5年経過		
再評価後	再評価後5年経過	再評価後5年経過（補助・交付金事業）	再評価後10年経過（下水道事業）
		再評価実施後、工期延長または事業費増額の変更を行う事業 変更前の工期または事業費を超過する前年度まで	
その他	社会経済情勢の急激な変化等（適宜）		
	その他上記以外で再評価の実施 の必要性が生じた事業 (水産庁)	その他上記以外で再評価の実施の必要性が生じた事業	

長崎県公共事業評価監視委員会運営要領<別記1>より

- 3 用地進捗率の上段は「事業費ベース」、下段()書きは「契約(面積)ベース」である。