

令和 4 年度九州新幹線西九州ルートにかかる 認知度等アンケート調査結果

目的 : 令和 4 年 9 月 23 日に開業する九州新幹線西九州ルートの認知度等を調査し、開業効果を高めるための課題や将来の西九州ルートの整備方法に対する意向を把握するため。

期間 : 令和 4 年 8 月 16 日～令和 4 年 8 月 30 日 (15 日間)

対象 : ながさきWEB県政アンケート全モニター (338 名)

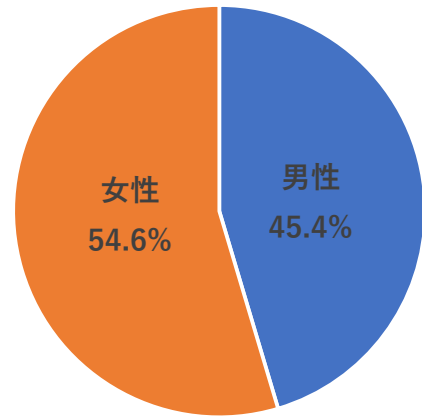
回答状況 : 315 名 (回答率 93.2%)

担当課 : 新幹線対策課

回答者の属性

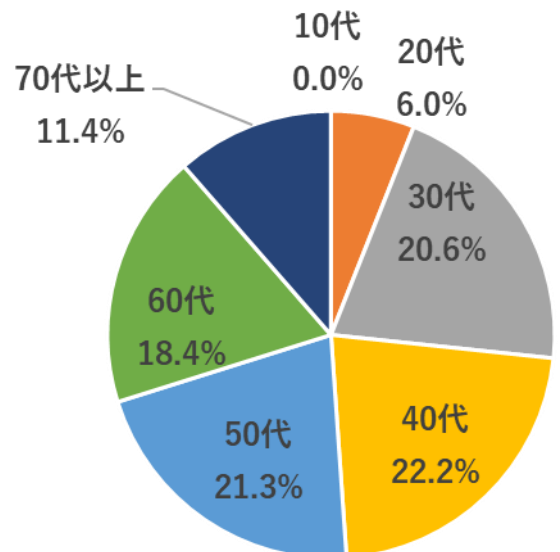
【性別】

| 項目 | 件数 | 構成比 |
|----|-----|--------|
| 男性 | 143 | 45.4% |
| 女性 | 172 | 54.6% |
| 合計 | 315 | 100.0% |



【年代】

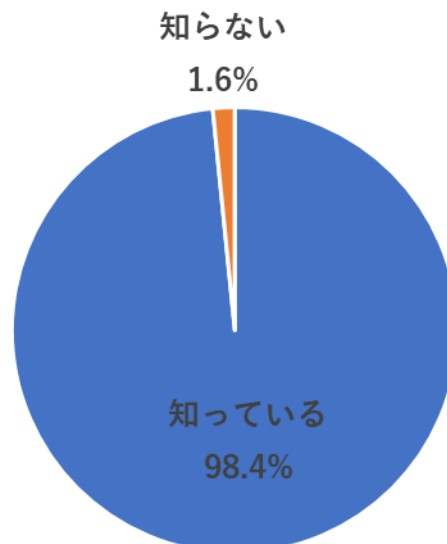
| 項目 | 件数 | 構成比 |
|-------|-----|--------|
| 10代 | 0 | 0.0% |
| 20代 | 19 | 6.0% |
| 30代 | 65 | 20.6% |
| 40代 | 70 | 22.2% |
| 50代 | 67 | 21.3% |
| 60代 | 58 | 18.4% |
| 70代以上 | 36 | 11.4% |
| 合計 | 315 | 100.0% |



認知度について

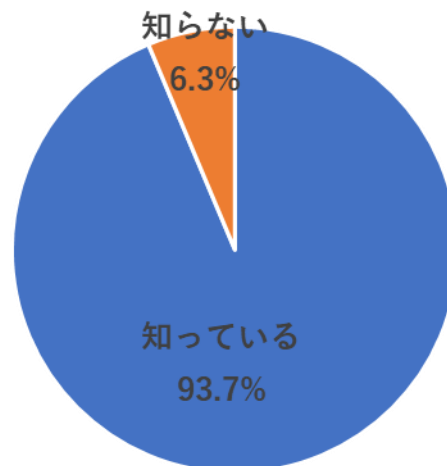
【Q1】長崎県に新幹線が来ることを知っていますか。

| 項目 | 件数 | 構成比 |
|-------|-----|--------|
| 知っている | 310 | 98.4% |
| 知らない | 5 | 1.6% |
| 合計 | 315 | 100.0% |



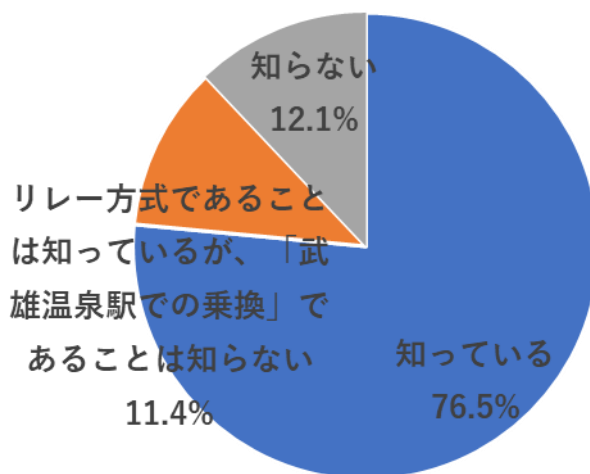
【Q2】新幹線の長崎～武雄温泉間が令和4年度に開業することを知っていますか。

| 項目 | 件数 | 構成比 |
|-------|-----|--------|
| 知っている | 295 | 93.7% |
| 知らない | 20 | 6.3% |
| 合計 | 315 | 100.0% |



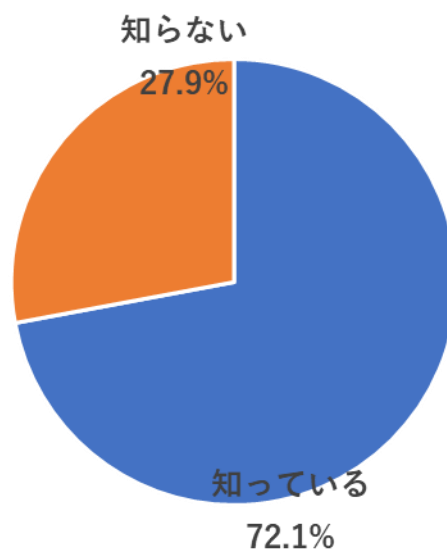
【Q3】令和4年度の新幹線開業時点では、「武雄温泉駅での対面乗換方式（リレー方式）」であることを知っていますか。

| 項目 | 件数 | 構成比 |
|---|-----|--------|
| 知っている | 241 | 76.5% |
| リレー方式であることは知っているが、「武雄温泉駅での乗換」であることは知らない | 36 | 11.4% |
| 知らない | 38 | 12.1% |
| 合計 | 315 | 100.0% |



【Q4】新幹線が開業すると、県内発着の「特急かもめ」が運行しなくなることを知っていますか。

| 項目 | 件数 | 構成比 |
|-------|-----|--------|
| 知っている | 227 | 72.1% |
| 知らない | 88 | 27.9% |
| 合計 | 315 | 100.0% |



新幹線への期待について

【Q5】あなたは長崎～武雄温泉の新幹線開業にどのような効果を期待していますか。《複数選択》

| 項目 | 件数 | 構成比※ |
|---------------------------|-----|-------|
| 福岡県や関西方面などに行きやすくなる | 137 | 43.5% |
| 観光客などが増加し、長崎県が活性化する | 128 | 40.6% |
| 駅周辺の開発が進み、商業施設や飲食店が充実する | 138 | 43.8% |
| 長崎県の知名度やイメージがアップする | 65 | 20.6% |
| 県外から企業などが進出したり、地元企業が活性化する | 59 | 18.7% |
| 通勤・通学の範囲が拡大する | 62 | 19.7% |
| 若者の県外流出が抑制される | 19 | 6.0% |
| Uターン・Iターン者が増加する | 21 | 6.7% |
| その他 | 69 | 21.9% |
| 合計 | 698 | — |

※構成比は回答者数（315）に対する割合

