

## 新たな産業振興と観光・企業誘致の形成促進。

定時性の確保や、アクセス性の向上により地域産業が活発化。

Fishing industry 漁業  
Agriculture 農業

長崎産の美味しい魚や野菜を全国の市場へ。



▲松浦魚市場



▲松浦・農業関連企業の進出



▲平戸・田平天主堂

Sightseeing 観光

福岡・佐賀・長崎をつなぎ、周遊観光を促進。



▲ハウステンボス ©ハウステンボス/J-17961

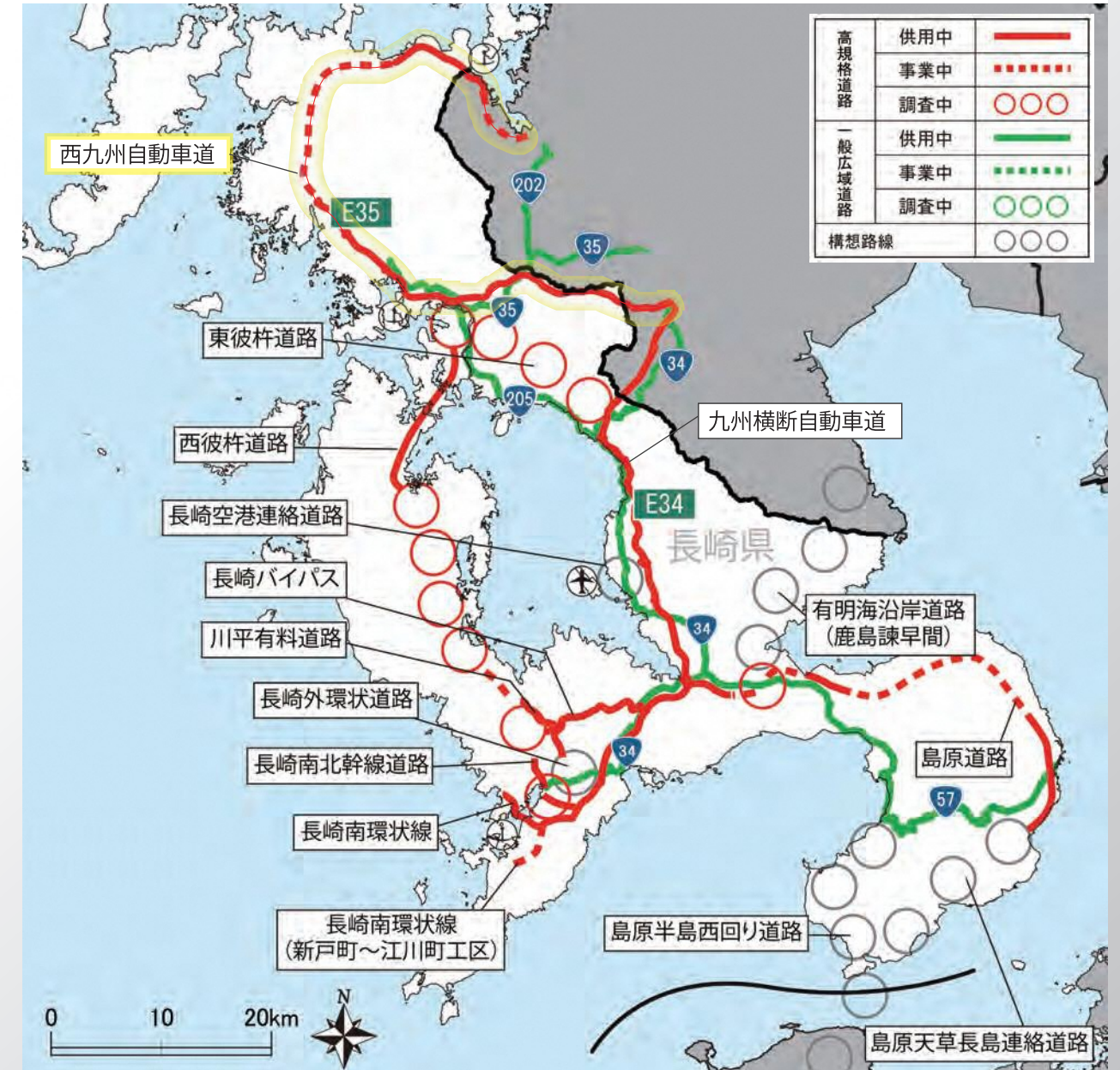


▲佐々ICとウエストテクノ佐世保

企業誘致 Enterprise invitation  
アジアへの近さ、少ない災害リスクを武器に、企業が次々と進出。

広域道路ネットワーク計画は、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流の観点から、今後20～30年間を見据えた総合交通体系の基盤となる計画です。県内外の主要拠点間を繋ぐネットワークや、環状に連絡するネットワークなどで構成します。

新たな広域道路ネットワーク図【長崎県】



本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

<b>高規格道路</b> ■ブロック都市圏間 <sup>※1</sup> を連絡する道路 ■ブロック都市圏内の拠点連絡 <sup>※2</sup> や中心都市 <sup>※3</sup> を環状に連絡する道路 ■上記道路と重要な空港・港湾 <sup>※4</sup> を連絡する道路 サービス速度 概ね60km以上	<b>一般広域道路</b> ■広域交通の拠点となる都市 <sup>※5</sup> を効率的かつ効果的に連絡する道路 ■高規格道路や上記道路と重要な空港・港湾 <sup>※6</sup> を連絡する道路 サービス速度 概ね40km以上	<b>構想路線</b> ■高規格道路としての役割が期待されるものの、個別路線の調査に着手していない道路
---	--	--

※1: 中核中核都市や連携中核都市圏、定住自立圏等  
 ※2: 都市中心部から高規格幹線道路10へのアクセスを含む  
 ※3: 三大都市圏や中核中核都市、連携中核都市  
 ※4: 拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾  
 ※5: 中核中核都市、連携中核都市、定住自立圏等における中心市上記圏域内のその他周辺都市(2次生活圏中心都市相当、昼夜率1以上)ただし、半島振興法に基づき半島振興対策実施地域における都市への到達が著しく困難な場合を考慮する  
 ※6: 拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾、三大都市圏や中核中核都市の代表駅、コンテナ取扱駅



# 西九州自動車道

NISHI-KYUSHU EXPRESSWAY

写真上: 田平天主堂(長崎県) 写真提供: 長崎県観光連盟  
 写真中: 佐賀四草(佐賀県) 写真提供: 写真素材ばくたそ(www.pakutaso.com) photoすじばく  
 写真下: 第二見附の夫婦岩の夕暮れ(福岡県) 写真提供: PIXTA(ピクスタ)