

特集
01

土木部の取組

令和4年度 事業実施

みなさまのご協力により完成いたしました。ありがとうございます。

西彼杵道路（時津工区）

時津町

当工区の整備により、並行する国道206号の交通が分散され、渋滞の緩和等の効果が現れています。



島原道路（長野～栗面工区）

諫早市

当工区の整備により、島原半島地域と県央地域のアクセス時間が短縮され、地域の活性化や物流の効率化等に貢献しています。また、交通の分散により、並行する国道や諫早中心部の交通混雑が緩和され、走行性が向上しました。



巖原港

対馬市

浮浅橋を整備することで乗降の際の高低差を解消し、乗客の安全性と利便性を確保します。



南串地区急傾斜

西海市

法面工を整備したことで、斜面下部の人家15戸と国道202号線に対して、がけ崩れによる被害を緩和し人命の保護を図ることができました。



滑石3丁目(4)地区急傾斜

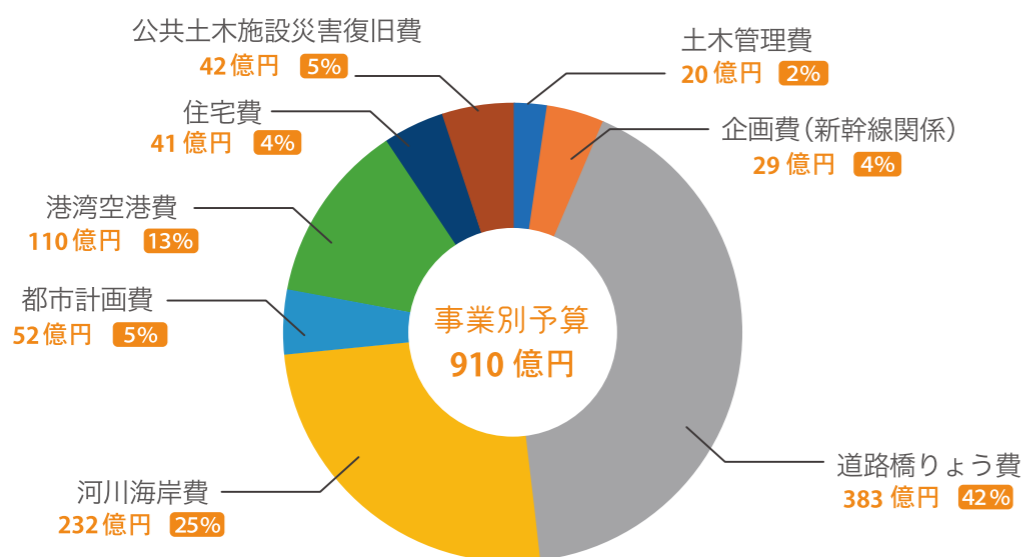
長崎市

法面工を整備したことで、斜面下部の人家73戸と県道175mに対して、がけ崩れによる被害を緩和し人命の保護を図ることができました。



令和5年度予算の使いみち

土木部の令和5年度の予算は910億円。これからも、県民のみなさんの快適で安全な暮らしを支えるための事業を行ってまいります。



※四捨五入を行っているため、合計が合いません。

主な事業箇所

道路・街路

- 継続 西九州自動車道(松浦佐々道路(佐世保市・松浦市・佐々町))
- 継続 島原道路(島原市・雲仙市・諫早市)
- 継続 西彼杵道路(西海市)
- 継続 長崎南北幹線道路(長崎市)
- 継続 主要地方道長崎南環状線(新戸町・江川町工区)(長崎市)
- 継続 一般県道佐世保世知原線(板山工区)(佐世保市)
- 継続 国道202号(西海橋補修工事)(佐世保市・西海市)
- 継続 主要地方道小浜北有馬線(大亀・矢代工区)(雲仙市・南島原市)
- 継続 一般県道渡良浦初瀬線(坪触工区)(吾岐市)
- 継続 主要地方道巖原豆酸美津島線(吹崎工区)(対馬市)
- 新規 主要地方道長崎畷刈線(滑石工区)(長崎市・時津町)

港湾

- 継続 長崎港(長崎市)
- 継続 多比良港(雲仙市)
- 継続 郷ノ浦港(吾岐市)
- 継続 比田勝港(対馬市)

河川・砂防

- 継続 江ノ浦川(諫早市)
- 継続 早岐川(佐世保市)
- 継続 後川(2)砂防(五島市)
- 継続 白井岳地区地すべり(松浦市)
- 継続 大園(4)地区急傾斜(長崎市)
- 継続 小ヶ倉川(1)砂防(長崎市)
- 新規 日野(4)地区急傾斜(佐世保市)

住宅

- 継続 花高団地

新しい取り組み

盛土の規制について

危険な盛土等を規制する新たな法律が定められ、県及び中核市では、基礎調査行い規制区域を指定します。規制区域の指定後は、工事に伴う切土・盛土や土砂の仮置きなどについて、許可もしくは届出が必要となります。

※県内中核市は、長崎市と佐世保市です。



※「盛土等による災害を防ぐための大切なお知らせ」(パンフレット) 国土交通省都市局都市安全課作成 P2 規制区域のイメージ図を加工し作成