

新たな産業振興と観光・企業誘致の形成促進。

定時性の確保や、アクセス性の向上により地域産業が活発化。

Fishing industry
Agriculture

漁業
農業

長崎産の美味しい
魚や野菜を全国の市場へ。



▲松浦魚市場



▲農業関連企業の進出



▲平戸市
アルベルゴ・ディフーズタウン

Sightseeing

観光

福岡・佐賀・長崎を
つなぎ、周遊観光を促進。



▲ハウステンボス
画像提供:ハウステンボス

企業
誘致

Enterprise invitation

アジアへの近さ、
少ない災害リスクを
武器に、企業が次々と進出。

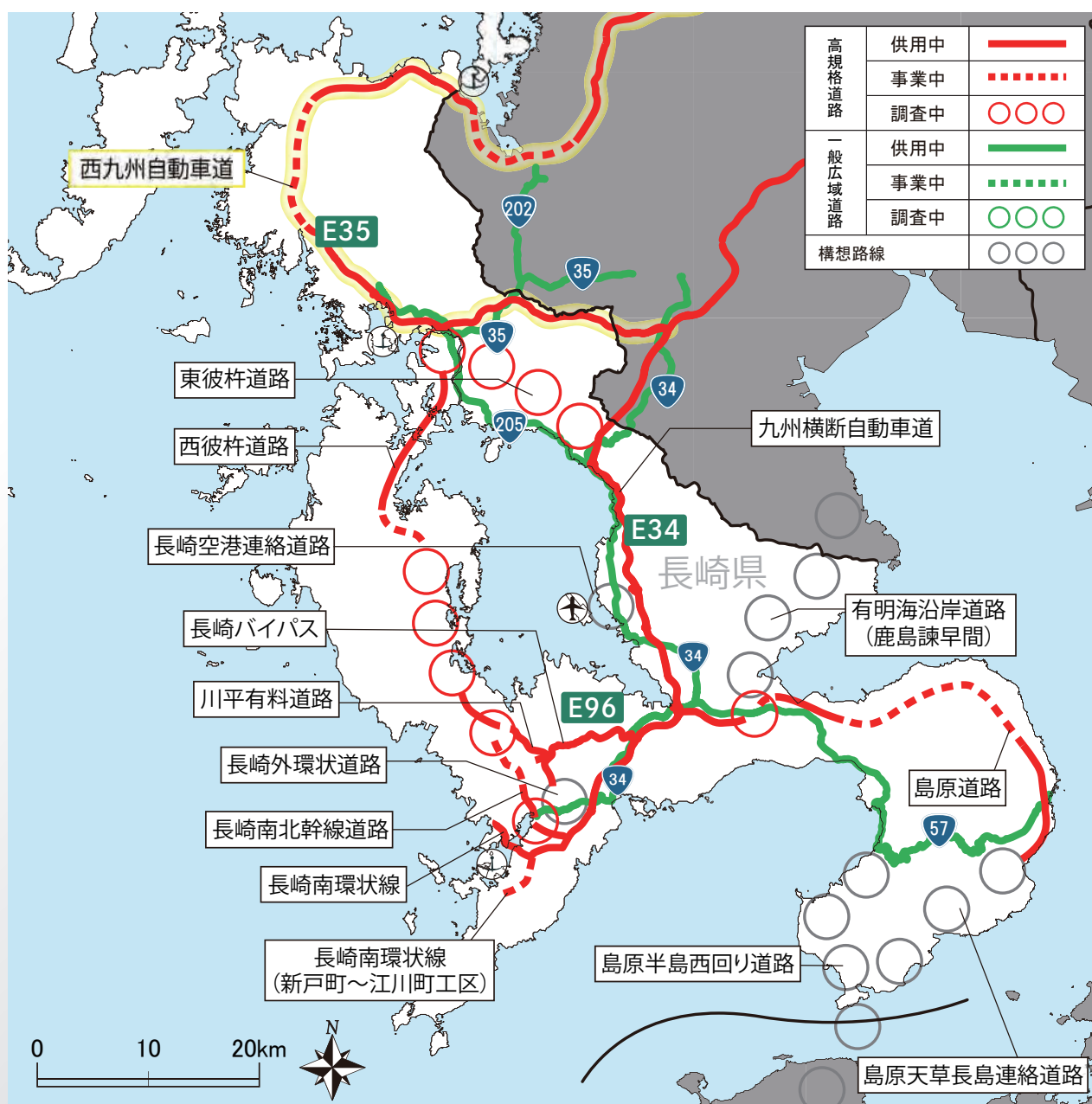


佐々IC

▲佐々ICとウエストテクノ佐世保

広域道路ネットワーク計画は、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流の観点から、今後 20 ～ 30 年間を見据えた総合交通体系の基盤となる計画です。

新たな広域道路ネットワーク図【長崎県】



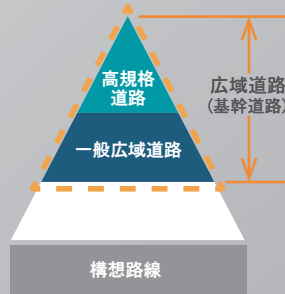
本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

高規格道路	■ブロック都市圏間^{※1}を連絡する道路 ■ブロック都市圏内の拠点連絡^{※2}や中心都市^{※3}を環状に連絡する道路 ■上記道路と重要な空港・港湾^{※4}を連絡する道路
サービス速度	概ね 6 0km以上

一般広域道路	■広域交通の拠点となる都市^{※5}を効率的かつ効果的に連絡する道路 ■高規格道路や上記道路と重要な空港・港湾等を連絡する道路
サービス速度	概ね 4 0km以上

構想路線	■高規格道路としての役割が期待されるものの、個別路線の調査に着手していない道路
------	---

※1：中核中核都市や連携中核都市圏、定住自立圏等
 ※2：都市中心部から高規格幹線道路 10 へのアクセスを含む
 ※3：三大都市圏や中核中核都市、連携中核都市
 ※4：拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾
 ※5：中核中核都市、連携中核都市、定住自立圏等における中心市上記圏域内のその他周辺都市（2 次生活圏中心都市相当、昼夜率 1 以上）ただし、半島振興法に基づき半島振興対策実施地域における都市への到達が著しく困難な場合を考慮する
 ※6：拠点空港、その他ジェット化空港、国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾、三大都市圏や中核中核都市の代表駅、コンテナ取扱駅



長崎県土木部道路建設課

〒850-8570 長崎県長崎市尾上町3番1号 TEL:095-824-3626 FAX:095-820-0683

(R8.6)

未来へと、夢ふくらむ 140 km

NAGASAKI

西九州
自動車道

NISHI-KYUSHU EXPRESSWAY

SAGA

FUKUOKA

写真上: 長崎県庁舎(長崎県) 写真提供: 長崎県観光連盟
 写真中: 長崎県庁舎(佐賀県) 写真提供: 写真素材ばぐたそ(www.pakutaso.com) photoすじばく
 写真下: 佐々ICの夕暮れ(福岡県) 写真提供: PIXTA(ピクスタ)