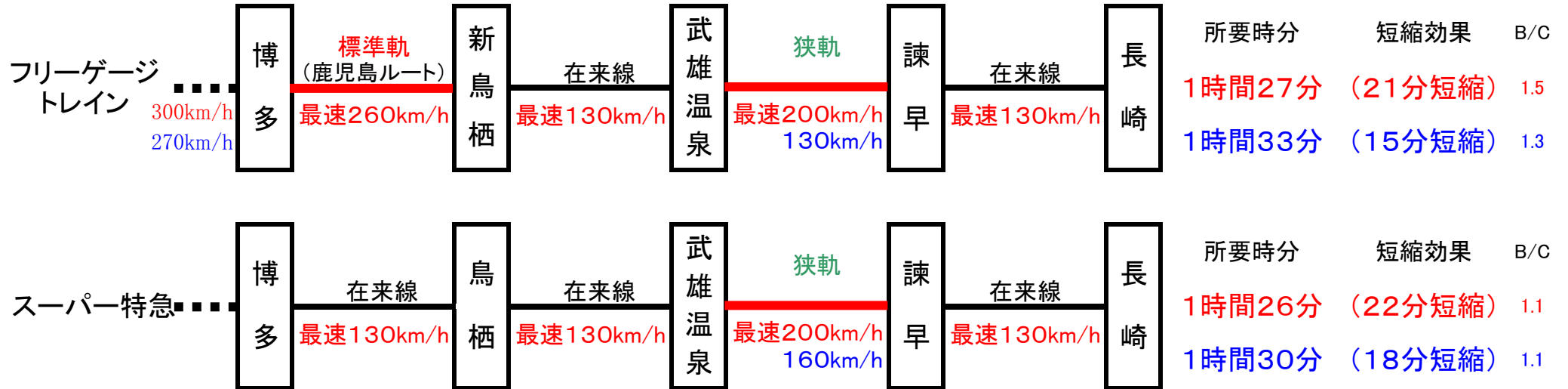


# 西九州ルート of 所要時間等について

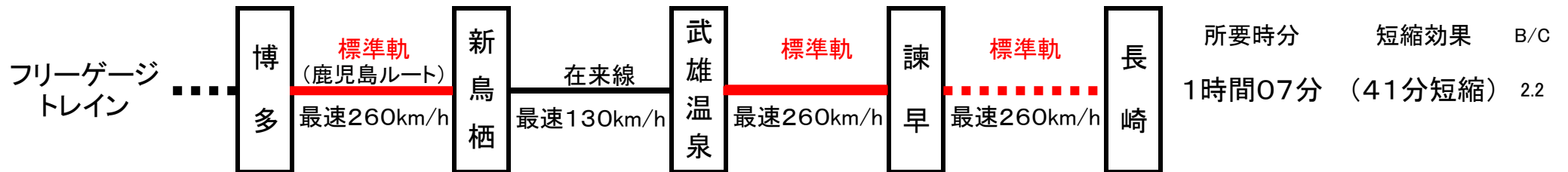
配布資料

## ○国の試算(既着工区間のみ試算)



※ 赤字の数値は平成23年4月1日公表された費用対効果のベースとなった試算値、青字は現在の技術開発状況を踏まえた試算値

## ○県の試算(諫早～長崎間を整備した場合の試算)



参考) 短縮効果については国から公表されておらず、長崎県においてH23.3.12改正のダイヤ(1時間48分)と比較したもの

————— 整備済み又は整備中区間  
..... 未着工区間(工事実施計画認可申請中)