

波佐见瓷

可追溯到距今约400年前。1599(庆长4)年,在波佐见町建起了三处登窑,据说这就是波佐见瓷的起源。“Kurawanka碗(饭碗)”的图案是诞生于江户时代的简朴青花,结实厚重不易破碎,颠覆了当时“瓷器是难以入手的奢侈品”的观念,成为支撑平民饮食文化的日常餐具。

今天的波佐见瓷,仍然秉承传统烧制日常生活中所需的各种功能实用的餐具。波佐见瓷以精美的白瓷为主,造型时尚典雅,价格实惠,品质上乘,为生活增添加彩。



●上图/Konpura瓶 江户时代为出口专用的用来装酱油及酒等的“Konpura瓶”。据说其稳重的造型深受欧洲人的喜爱。●下图/青花灵芝文碗 江户中期的饭碗。造型厚重图案简朴,是面向平民的瓷器。(均为波佐见町藏品)



长崎的陶瓷器。

拥有数百年辉煌历史的波佐见烧窑和三川内烧窑。所产的瓷器包括日常餐具及贡品等,虽然各经历了不同的历史发展,但现在这门传统技术被继承并融入到人们现代的生活中,并继续为人们创造精美的瓷器。

三川内瓷

据说因1598(庆长3)年,平户藩主松浦镇信公下令在平户建窑而起源。此后,为了寻求更优质的制瓷材料而东迁,1637(宽永14)年在现今的三川内町作为平户御用瓷窑的地位得以稳固。据称自开窑以来,三川内瓷制作了许多向朝廷及将军家进贡的瓷器,从日用品至室内装饰品,皆

对陶工的技术有极高的要求。为此,透明雕刻等其他产地根本无法制作的瓷器,均出自这里的能工巧匠之手。此外,如江户时期精妙细致的图案描绘、明治时期又轻又薄的“蛋壳手”等,盛产精美绝伦的瓷器也是三川内瓷的特征之一。

右图●菊秋草青花瓷文瓶(18世纪)/瓶身上有日本传统画风的美图,可见其作为贡品的规格之上乘。左图●雀竹文青花瓷大盘(18世纪中期)/盘身呈微黄色高级质感,盘上的图案可见其工笔之精细,技艺之精湛。(均存于佐世保市)

Traditional Crafts in Nagasaki Nagasaki Pottery & Handicrafts

长崎的手工艺品。

这是长崎县从古至今一脉相承的传统技术。长崎作为大陆的门户,在与海外交流中不断地繁荣发展起来。这样的历史文化与当地风土人文不断碰撞交织中,磨炼而成的独特精湛的手工艺品制作技术。

古贺人偶



拥有日本三大土玩偶美称的古贺玩偶。起源于1592(文禄元)年,已经拥有400多年的历史。其特征有:以日本锁国时期居住在长崎的“西洋妇女”及“阿茶姑娘”等的外国人等为原型的长崎特有造型、充分展现粘土本身的质朴元素并加以大胆的着色等。古贺玩偶总共约有90多种的造型均使用从江户时期代代相传的模具所制。没有更改或添加,一直坚守着宝贵的传统工艺。古贺玩偶在古贺村(现在的长崎市中里町)的小川家代代相传至今。从粘土捏制、烧窑到着色,全部由他一人手工完成,每件作品都精心制作而成。

右图●阿茶姑娘/柔和的表情让人感到温暖的阿茶姑娘,是江户时代居住在长崎的唐人原型。看似为了排遣寂寞而抱着矮鸡的造型。



佐世保陀螺



形状优美,彰显异国情调的色彩,是日本全国有名的野蒜头形状的陀螺。据说这种形状是从南方经由中国传入长崎。蓝(绿)、红、黄、白(原色)及黑色的彩绘,深受中国阴阳五行说的影响。在其顶部插入锋利的剑钉,是由2人以上互相抽击的格斗陀螺游戏。



长崎的主要产业。

长崎县的产业最初是以造船业为基础不断发展、壮大起来的。加之由县外引进的半导体等先进机器制造业在本县的发展，以及县内各地区传承下来的食品加工和陶瓷制品等传统产业的发展，成为支撑县产业发展的支柱。

长崎县的造船业发展历史悠久，同时，汽轮机、锅炉等生产用机械制造业和金属加工业也取得发展，产业基础由此形成。之后，随着县内各地工业区的建成，以及以图像传感器为代表的半导体设备、数码相机等电子机器，副食品、汽车相关产业等的制造企业和事务所入驻长崎，取得不断发展和壮大，

形成了本县现有的产业格局。另一方面，岛原手延挂面和五岛手延乌冬面、壹岐烧酒等特色副食品和波佐见·三川内陶瓷等，至今县内传统产业仍保有全国首屈一指的发货额，得以在县内各地进行传承与发展，成为本县经济发展的支柱。

1. 船坞中正在建造的货物船。货物船的建造需要多个钢板的焊接。下图为正在焊接的工人。(图片来源:大岛造船所) 2. 先进机器制造工厂布局和产品/图片展示的是多数智能手机和相机等上面使用的图像传感器与制造工厂的内部构造,这种传感器可实现高速、高精度、高感应能力。(图片出处:索尼半导体制造公司)(股) 3. 岛原手延挂面/图片为本县传统产业岛原手延挂面的生产场景,从小麦中混入盐水的[糅合]工艺到制作完成共12道工序,约需30个小时。

Industries in Nagasaki



新兴产业。

随着AI·IoT技术的发展，全球产业模式进入了彻底改革前的过渡期。也可以说这个时代对可持续发展有了进一步的要求。本县的产业和社会也需要适应时代的变化而不断的发展和壮大。

本县重拳出击，围绕新兴产业的兴起和发展，针对本地企业发展、招商引资、创业等多重领域给予政策扶持，以期顺应时代变化，实现发展壮大。其中，招商引资方面的主要目标，除了半导体、飞机、医疗等相关增长领域的制造中心，还包括设计研发部门、系统开发等信息相关产业。

- ① 可以充分利用本县造船业所培育的人才与技术等的海上风力发电、潮汐发电等海洋可再生能源相关产业。
- ② 为在产业、社会生活中引入AI·IoT进而提升生产效率，实现创新提供助力的机器人·IoT相关产业，包括机器人制造及相关系统开发等。
- ③ 需要世界市场发展及高新技术为依托的航空航天关联产业。

1. 漂浮式海上风力发电所(五岛市海域)/2013年,该发电所作为环境省实证项目,建在五岛市花岛海域,作为日本国内首个漂浮式海上风力发电所进行运营,现移至崎山海域,今后将转为由私人企业运营的日本首座漂浮式海上风电场,计划安装8座新风机(预计2024年开始运营)。 2. 分类机器人/由县内企业开发的分类机器人(主要用于食品制造业)的例子。以2018年设立的长崎县下一代信息产业群协议会为主,面向机器人及AI(人工智能)·物联网等高端技术县内企业学习者开展进修讲座,着手促进企业间的合作等,以期在创新产品和服务方面获得县外更多支持。(出处:(股)杉原工程设计) 3. 喷气发动机和相关零部件/2018年,县内59家喷气发动机零部件制造企业 and 团体组织建立了长崎县航空机产业集群协议会,旨在加强企业间的合作,促进企业发展。(出处:3-1. 双日航空航天制造(股份) 3-2. 经济产业省演讲资料 3-3. (股份)URANO 4. Crane Harbour长崎大厦/面向长崎港的办公楼,楼内有保险公司等企业入驻。今后将积极引进IT行业,研发部门等。另外,长崎市内的多个办公楼也正在建设中。



“百年一遇的大变革”已经到来!

长崎县现在正面临着百年一遇的重大变革时期。我们视此为振兴地区之良机，继续推动宜居城市建设、为发起新挑战提供支持，致力于把长崎县打造成一个人人想移居、人人想久居的全民优选之城。

●新干线车站周边建设

- 各新干线车站周边正围绕着新干线的开通，进行相关城市建设。
- 长崎站周边正在通过建设新的车站大楼、东口站前广场等，打造“陆上门户”。
- 在谏早站周边，随着谏早站再开发大楼“iisa”的开业、东口交通广场的开发，已建成了以谏早站为核心的新交流中心。
- 利用交通的便利度与舒适度，新大村站周边正在打造成带动外来人口（尤其是青年人口、家庭人口）、企业迁入的重要枢纽。

●长崎体育馆城项目

Japanet 集团的“长崎体育馆城项目”正在建设中。除专业足球场、竞技场外，还建有旅馆、商业设施、办公楼等。这一大型设施预计将在 2024 年开业。

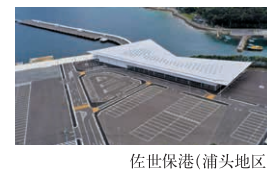


※仍在设想阶段，照片还有可能调整
图源 Japanet 控股

●空·海门户建设

◇国际邮轮港建设

佐世保港浦头地区已建成国际邮轮中心。长崎港松枝国际观光船码头正改建为两个泊位，扩大接纳国际邮轮的空间。



佐世保港(浦头地区)

◇长崎机场迈向24小时运营

从 2022 年 3 月开始，长崎机场的部分航空管制业务实行远程操作。本县就此开始创建 24 小时可起降制度、扩充航空网络，试图以此推动本地区经济与产业的发展。



长崎港松枝国际观光船码头



长崎机场
图源：长崎机场大楼

长崎站周边



※图像可能更改

谏早站周边



●创建易于育儿的环境

长崎先后建成了“亚久里之丘”、“长崎野母崎恐龙公园”、“佐世保中央公园”等诸多适合亲子方便到访的游乐设施。



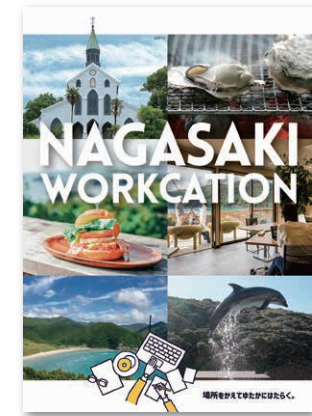
亚久里之丘(亚久里小巨蛋)



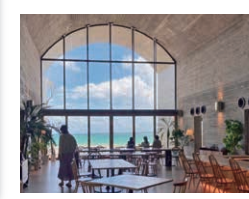
佐世保中央公园

●“远程办公in长崎”项目

本县正致力于引入远程办公·度假式办公。不仅可以享受山海美景、世界遗产等旅游资源，还能与当地居民开展各种交流。县内各地接连建成了远程办公新空间。具体请参阅远程办公支持特设网站上的相关信息。



ACB Living(壹岐市)



Colorit(五岛市)

A Vision for Nagasaki's Future

实现吧! 全线新干线规格运行!

九州新干线西九州线的长崎至武雄温泉段在2022年作为西九州新干线正式开通运营。长崎县接下来将力争早日实现全线开通。



■新鸟栖~博多 约26公里 标准新干线规格运行

■武雄温泉~新鸟栖 约51公里 未整備区間

长崎县希望实现标准新干线配备。

■长崎~武雄温泉段 约66公里 标准新干线规格

2022年开通运营

●2022年西九州新干线开通运营 (运行区间:长崎~武雄温泉)

开通后采用新干线(长崎~武雄温泉)与既有特急(武雄温泉~博多)列车接力运行,从长崎到博多最快只需要1小时20分钟,相比开通前(1小时50分钟),单程缩短30分钟,往返缩短1小时。

●以早日实现标准新干线运营为目标

随着全线标准新干线规格运营,实现直通山阳线的列车运行,磁悬浮中央新干线(约1小时到达东京·名古屋·大阪城市圈的高速铁路)的完工将凝聚由此产生的世界最大都市圈的繁盛经济生产力,积极吸引集中在国内黄金旅游线路的访日外国人,实现九州的整体振兴与地区振兴。

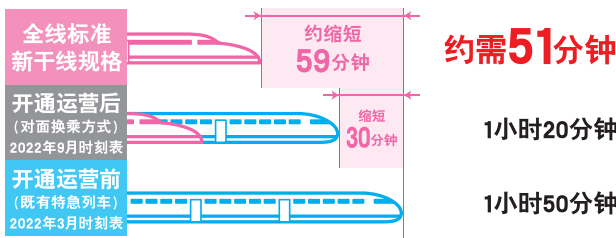


■全线标准新干线规格运行产生的效果

1 缩短时间效果

- 长崎~博多区间最快51分钟可到达
- 随着山阳新干线的直通运行,往关西方面出行可不用换乘,长崎~新大阪之间最快仅需3小时15分即可到达。

《长崎~博多区间所需时间(最快)》 国土交通省推算



2 安全·舒适的出行

- 使用高架专用轨道,与既有线路相比,事故发生及由自然灾害引起的列车晚点和停运情况减少。

3 交流人口扩大带来的经济效果

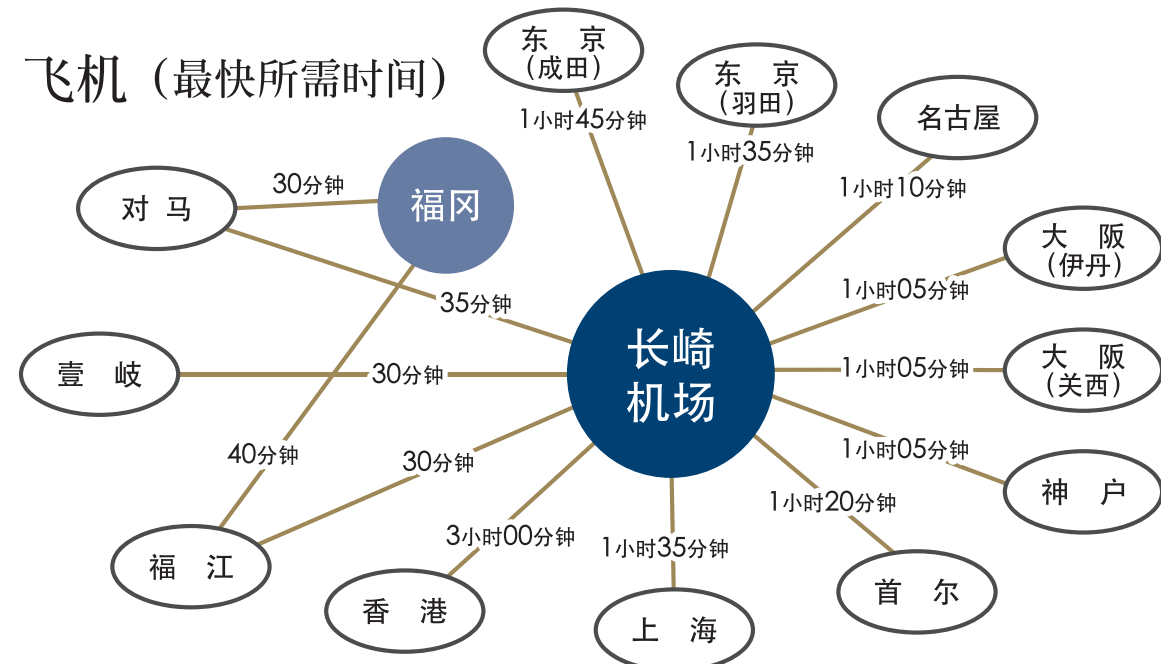
- 山阳新干线的直通运行将带动游客、商务人士的增长,刺激住宿、特产购买等旅游消费的增加。

4 促进定居

- 通勤·通学圈内也囊括了至今需要迁居的福冈等地,将带动定居人口的增长。

长崎县区域交通地图。

Nagasaki Area Access Map

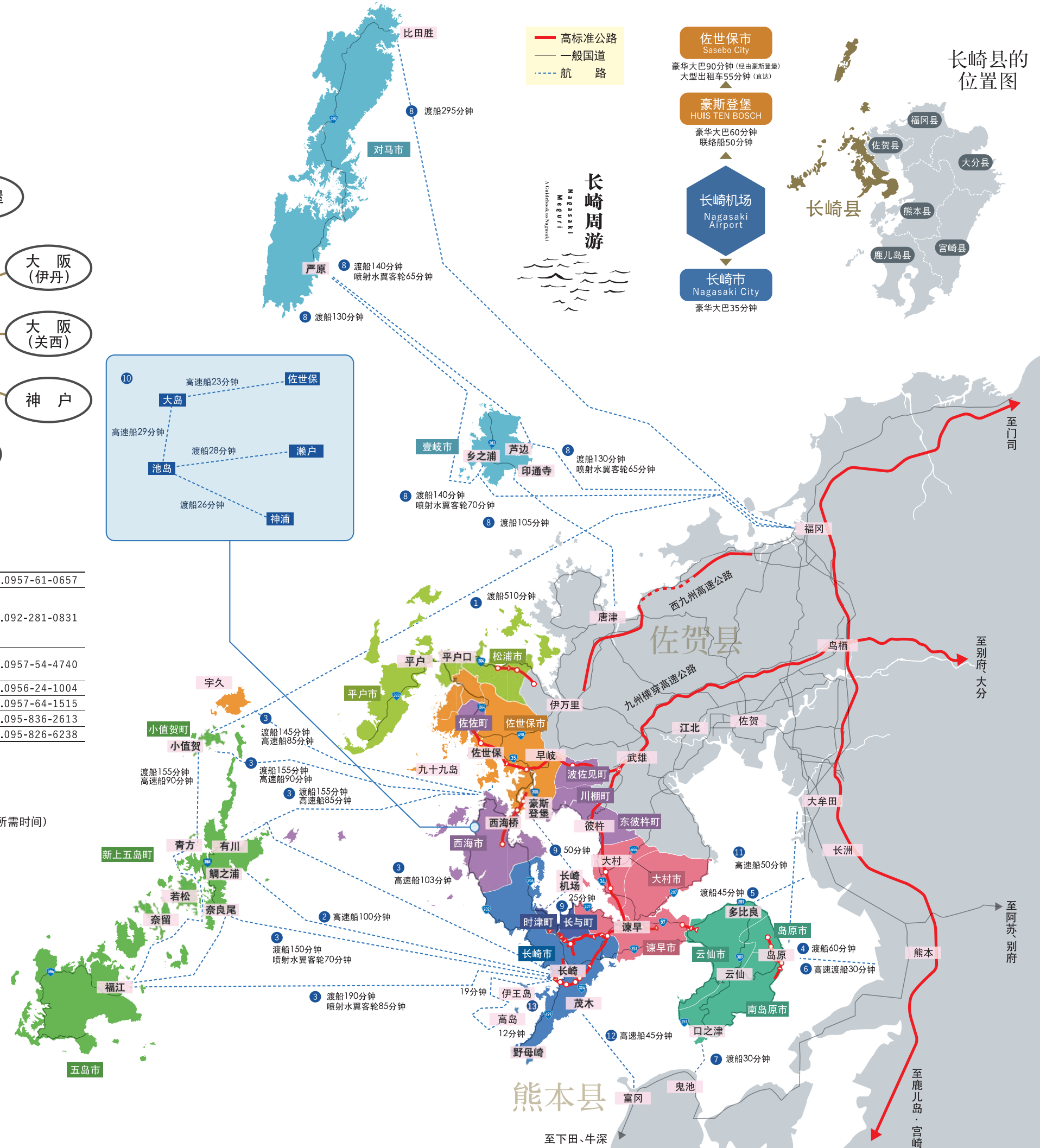
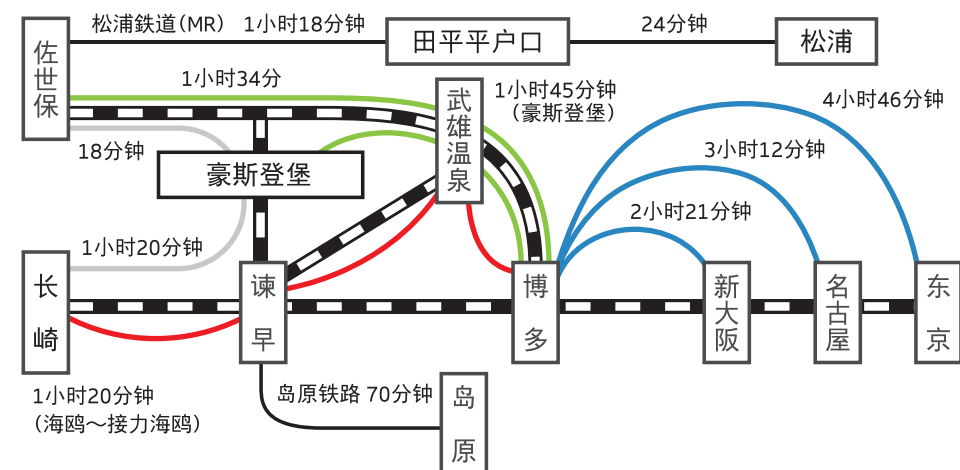


船 (渡船、喷射船、高速船)

① 野母商船(五岛~博多)	TEL.0570-01-0510	⑦ 岛铁渡轮(口之津~鬼池)	TEL.0957-61-0657
② 五岛产业汽船(长崎~上五岛)	TEL.095-820-5588	⑧ 九州邮船(壹岐~博多)	TEL.092-281-0831
③ 九州商船(长崎~上五岛)	TEL.0570-017-510	(壹岐~唐津)	
(长崎~五岛)		⑨ 安田产业汽船(豪斯登堡~长崎机场)	TEL.0957-54-4740
(佐世保~上五岛)		(对马(严原)~博多)	
(佐世保~小值贺)		(对马(比田胜)~博多)	
(佐世保~宇久)		⑩ 西海沿岸商船(佐世保~神浦)	TEL.0956-24-1004
④ 九商渡轮(岛原~熊本)	TEL.0957-62-3246	⑪ 三池岛原线(岛原~大牟田)	TEL.0957-64-1515
⑤ 有明渡船(多比良~长洲)	TEL.0957-78-2105	⑫ 苓北旅游汽艇(茂木~富冈)	TEL.095-836-2613
⑥ 熊本渡轮(岛原~熊本)	TEL.0957-63-8008	⑬ 野田商船(长崎~伊王岛~高岛)	TEL.095-826-6238

火车

最快 新干线 (海鸥) ~ 特急 (接力海鸥) 新干线 (Nozomi)
 最快 特快 快速的 (根据2022年9月23日修订后的JR时刻表得出的最快所需时间)





“长崎祈愿世界永久和平”

照片●浦上天主堂断墙遗迹/1945年8月9日上午11时2分，原子弹在长崎上空爆炸，当时堪称东洋第一规模的浦上天主堂几乎被全部损毁。天主堂残留的部分断墙现移设在原子弹爆炸落下中心地附近。



2023年发行