

平成20年9月24日  
県議会議会運営委員会

「県庁舎整備について県民の声を聴く会」を開催しての総括

(開催の経過と趣旨)

去る6月2日の議会運営委員会において、議長から議会運営委員会に対し、県庁舎整備について県議会としても議論を深めていく必要があることから、今後どのように対応していくかを検討してもらいたい旨の諮問を受けた。

この諮問を受け、今後の県議会としての対応を検討するにあたっては県民の関心が高く重要な問題であることに鑑み、まず何よりも広く県民の声を聴く必要があるとの認識にたつて、各市町長をはじめとする各地域の有識者に加え、広く県民の一般参加を募り、県内5会場において県民の声を聴く会を開催した。

(会議の総括)

- 1、各会場において、いずれも真剣な質疑や意見の発表があり、改めて県庁舎整備について多くの県民の皆さんが重大な関心をもっておられることが確認された。
- 2、各会場では、建替えの必要性と疑問点については、大方理解されたようであったが、一方で場所の問題をはじめ、財政状況、道州制の動向、学校の耐震化、魚市跡地及び周辺的安全性、移転した場合の跡地活用、必要以上の予算をかけた華美な庁舎にしないこと、新幹線を契機としたまちづくりへの期待、地域の経済情勢や活性化策など広範な県民の声が出された。

これらの問題は、いずれも県民の関心が高く重要な論点であり、総合的な審議・検討が必要である。

- 3、耐震化の必要性や分散化・老朽化による費用負担などから、県庁舎整備問題について、早急な検討を求める意見が聞かれた。

4、各会場で、県議会としての検討を求める意見が多く出され、県議会としての責任ある対応が求められている。

各会場においては、いずれも率直な質疑とともに活発な意見交換が行われたことに加えて、県民の声に対する県議会の真摯な姿勢を評価する意見が多く聞かれた。こうしたことから、議会運営委員会主催の「県庁舎整備について県民の声を聴く会」は十分にその目的を達成できたものとする。

# 県庁舎整備と道州制との関係

- 具体的な検討が必要な課題(例)
- 国のあり方及び国・道州・市町村の役割分担
    - 国と地方の役割分担の明確化
    - 国会のあり方、中央省庁の解体再編、地方支分部局の廃止を含めた国の組織・機構の具体的なあり方
  - 税財政制度のあり方
    - 自主性・自立性が高く、道州間の大きな財政力格差を生じさせないような税財政制度のあり方
    - 道州間の財政調整制度のあり方
  - 市町村との関係
    - 市町村の役割のあり方
    - 市町村の行財政基盤の充実強化の方策
  - 首長・議会議員の選出方法
  - 道州の組織・機構のあり方 など

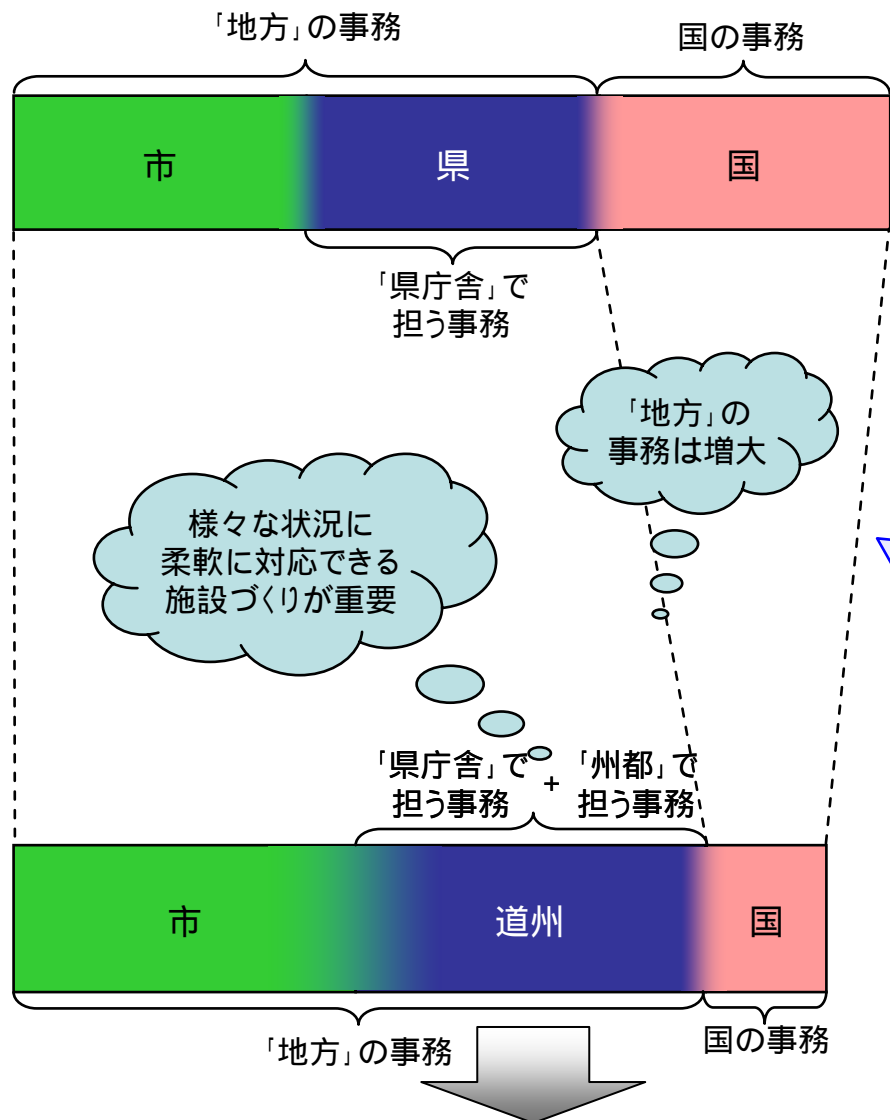
政府・国会のリーダーシップや地方と一体となった主体的な取組  
十分な国民的議論の積み重ね

耐震性等は喫緊の課題

現行

相当の期間が必要

道州制



## 外国の類似例(オランダ)との比較

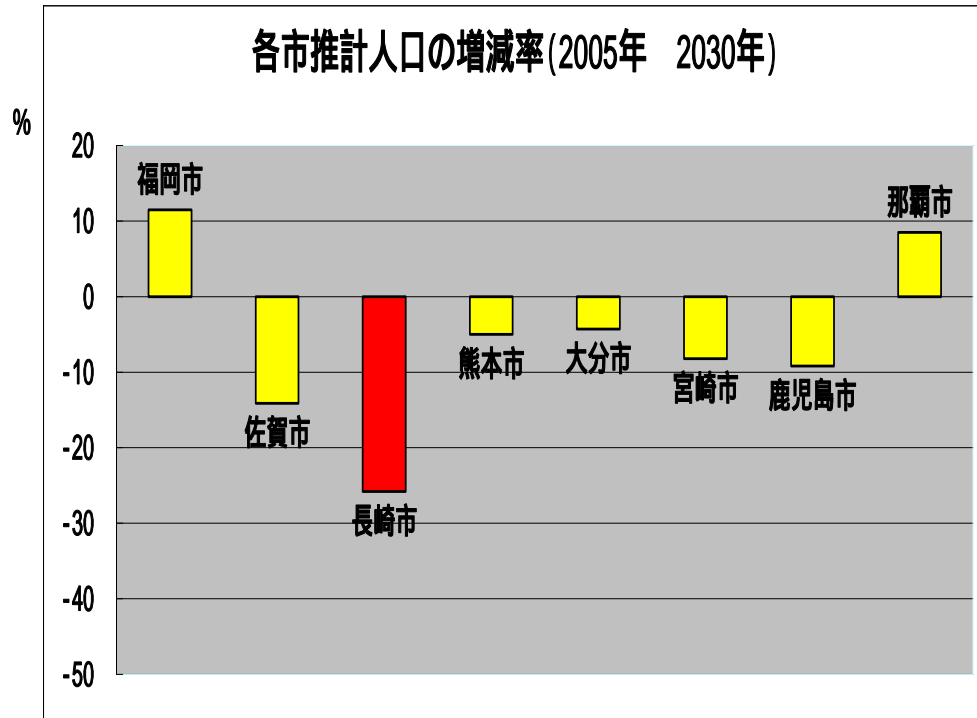
国・地域名	面積 (万 km <sup>2</sup> )	人口 (万人)	備考
九州7県	4.0	1,344	7 県
オランダ	4.2	1,628	12 州

- 国から道州への移譲が想定される主な事務
- (地方制度調査会、道州制ビジョン懇談会等の報告書等より)
- 社会資本  
交通  
運輸
  - 広域的産業振興
  - 労働  
雇用

- 関係する主な国の機関 (長崎市内)
- 長崎河川国道事務所  
九州地方整備局長崎港湾・空港整備事務所  
九州運輸局長崎運輸支局
  - 九州農政局長崎農政事務所  
長崎森林管理署長浦森林事務所
  - 長崎労働局  
長崎労働基準監督署  
長崎公共職業安定所

# 県庁所在市(九州)の人口増減の予測

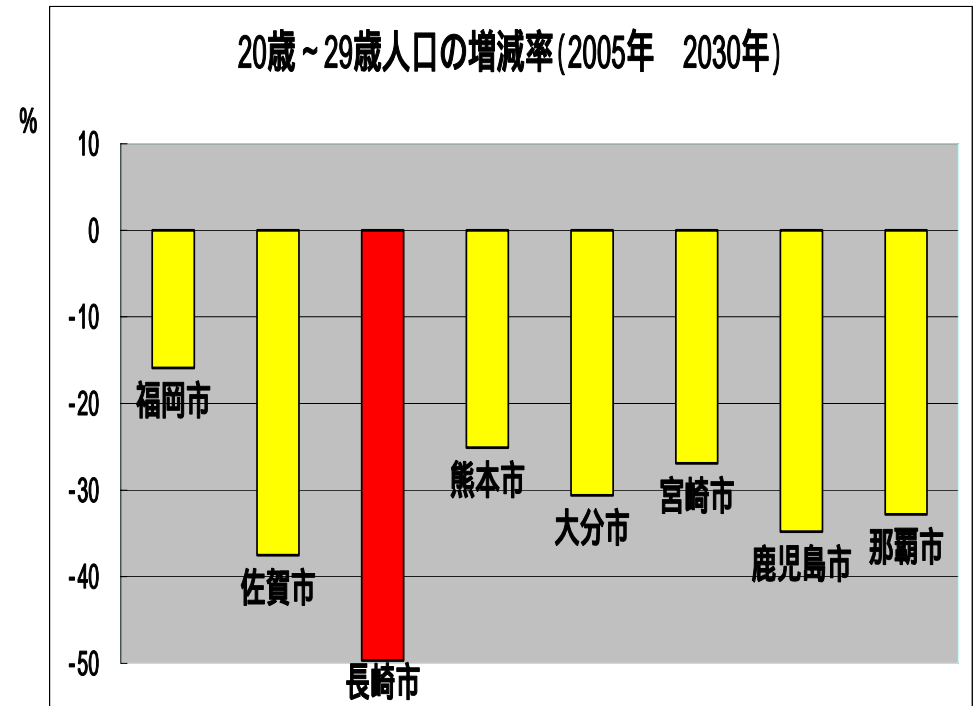
各市推計人口の増減率(2005年 2030年)



	福岡市	佐賀市	長崎市	熊本市	大分市	宮崎市	鹿児島市	那覇市
全人口増減率 %	11.5	-14.1	-25.8	-5.0	-4.3	-8.2	-9.2	8.5

(国勢調査に基づく長崎市による推計 H19.12月推計)

20歳~29歳人口の増減率(2005年 2030年)



	福岡市	佐賀市	長崎市	熊本市	大分市	宮崎市	鹿児島市	那覇市
20-29歳増減率 %	-15.9	-37.5	-49.7	-25.1	-30.6	-26.9	-34.8	-32.8

(国勢調査に基づく社会保障・人口問題研究所による推計(合併前市域) H15.12月推計)

# 長崎駅周辺

稲佐地域の活性化



五島列島への  
アクセス確保？

低床化？

魚市跡地の埋立  
(平成21年度完成)

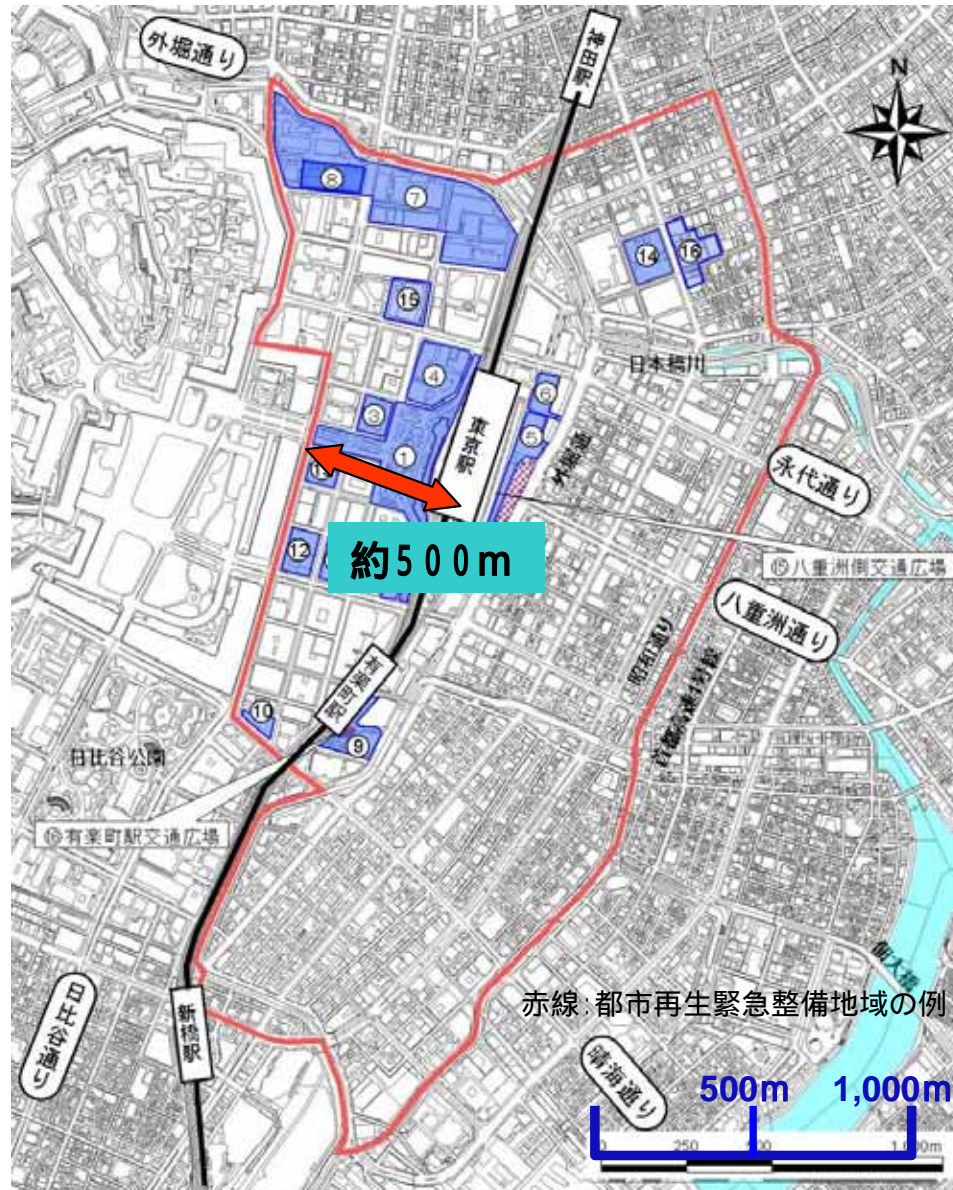
「新幹線駅」  
と「港」「街」  
を融合する  
媒介機能

歩行者  
デッキ？

出島・水辺の森・松ヶ枝  
等へのアクセス確保



(東京駅・有楽町駅周辺)



(同一縮尺による長崎中心部)

