

## 長崎交通公園指定管理候補者の決定について

### 1. 指定管理候補者

「(財)長崎県交通安全協会」(長崎市城栄町41番75号)

会 長 川 添 忠 彦

### 2. 選定結果

(1)応募期間 平成20年8月11日～9月19日

(2)応募団体 1団体((財)長崎県交通安全協会)

(3)選定方法

平成20年10月1日に、外部有識者等6名で構成する指定管理者選定委員会において、長崎交通公園の管理運営方針や事業計画等について、申請書の審査を行った。

(4)選定委員

大学関係者、幼児教育者、利用関係者、会計専門家、交通安全対策関係者2名

(5)選定結果

審査評価表及び採点基準は別紙「指定管理候補者審査評価表」のとおり)

(財)長崎県交通安全協会 901点(1,200点満点)

(6)選定理由

- ・利用者に応じた交通安全教育に取り組む事業計画であり、教育能力を有する人材も確保されている。
- ・効率的な運営によりコスト縮減に努めている事業計画である。
- ・過去の運営実績が良好であり安定している。

(7)議事要旨

別紙「長崎交通公園指定管理者選定委員会 議事要旨」のとおり

(8)事業計画書

(財)長崎県交通安全協会の事業計画書は、長崎県交通安全対策課において閲覧できます。

### 3. 今後のスケジュール

(1)平成20年11月定例県議会に議案提出(「公の施設の指定管理者の指定について」)

(2)議決後、指定管理者として知事が指定

(3)次期指定管理期間 平成21年4月1日～平成24年3月31日(3年間)

### 4. 問い合わせ先

〒850-8570 長崎市江戸町2-13

長崎県県民生活部交通安全対策課

TEL 095-895-2341 FAX 095-895-2564

E-mail:s03100@pref.nagasaki.lg.jp

長崎交通公園・指定管理候補者審査評価表

選定委員氏名 ( )

応募団体名 ( )

評価項目	評価観点	評価 (A)					傾斜倍率 (B)	得点 (A×B)	備考
		5	4	3	2	1			
<b>1. 管理運営方針に関する事項 30点満点</b>		5	4	3	2	1			
管理運営方針	①設置目的に添った管理運営方針がとられているか						× 1		
	②法令等を遵守する姿勢及び能力を有しているか						× 1		
	③県との連携は確保されているか						× 1		
	④住民の平等な利用の確保が図られる内容となっているか						× 1		
	⑤新しい視点、考え方にに基づく施設管理のあり方が提案されているか						× 1		
	⑥個人情報の保護に十分な認識があるか						× 1		
<b>2. 管理運営の内容に関する事項 90点満点</b>		5	4	3	2	1			
利用促進 (15点)	①施設の利用促進に関する方策が適正かつ具体的か						× 1		
	②施設を利用した自主事業の実施方策は適正か						× 1		
	③施設の利用における公共性の確保について十分な認識があるか						× 1		
経費の縮減 (15点)	①経費縮減について十分な認識があるか						× 1		
	②管理運営の経費縮減方策(人件費、維持管理費等)は適正かつ具体的か						× 2		
交通安全教育 (20点)	①交通安全教育に対する十分な認識があるか						× 1		
	②交通安全教育を受ける者に応じた指導方法等は適正かつ具体的か						× 3		
緊急時の対応 (30点)	①防犯、防災体制は確保されているか						× 1		
	②防犯、防災への取組は適正かつ具体的か						× 2		
	③事故発生時の対応は適正かつ具体的か						× 2		
	④緊急時の県との連携は適正か						× 1		
施設の維持・保全 (10点)	①植栽等の維持管理、施設・設備の清掃等が県の要求水準を満たしているか						× 1		
	②施設の改修及び備品(ゴーカート、自転車等)の修繕方法は適正かつ具体的か						× 1		
<b>3. 収支計画に関する事項 25点満点</b>		5	4	3	2	1			
収支計画	①管理運営に関する事業計画と整合した収支計画となっているか						× 2		
	②県負担の軽減の程度は有効で適正か						× 1		
	③人件費、維持管理費等(施設の改修、修繕を含む)の積算は適正か						× 1		
	④外部委託の内容は適正かつ具体的か						× 1		
<b>4. 組織及び人員に関する事項 45点満点</b>		5	4	3	2	1			
組織及び人員	①管理運営に関する事業計画と整合した組織、人員となっているか						× 2		
	②対象に応じた交通安全教育ができる人材を確保しているか						× 3		
	③ゴーカート、自転車の乗り方を指導できる人材を確保しているか						× 2		
	④施設を安全に利用させるための人員配置は適切か						× 1		
	⑤各種申請・届出の処理及び苦情処理等を適切かつ効果的に行う運営体制となっているか						× 1		

評価項目	評価観点	評価 (A)					傾斜倍率(B)	得点 (A×B)	備考
		5	4	3	2	1			
5. 団体に関する事項 10点満点									
団体全設	①経営状況が安定しているか						× 1		
	②公園又は公共施設の管理実績があるか						× 1		
合 計(各項目合計200点)									
【評価基準】 5:非常に優れている 4:優れている 3:普通 2:やや劣る 1:非常に劣る									
意見記入欄(書類審査、ヒアリングを通じて、各申請者に対するコメントがあればご記入ください)									

## 長崎交通公園指定管理者選定委員会 議事要旨

日 時：平成20年10月1日 15時30分～18時00分

場 所：出島交流会館

### 1 開会

2 事務局挨拶(交通安全対策課長)

3 委員の紹介

4 委員長を選任

### 5 申請者に対するヒアリング

(1) プレゼンテーション

(2) 質疑応答

- ・利用促進対策、遊具の整備等安全対策、委託業務内容、交通安全教育、苦情処理、収支状況などに対して質問があった。

### 6 審議

(1) ディスカッション

- ・実地指導ができるところが交通公園のメリットであるので大いに活用して欲しい
- ・利用促進を図るための様々な手法をさらに検討する必要がある
- ・児童への発達段階に応じた指導方法の工夫
- ・利用者のニーズに応える工夫とともに、安全管理には特に配慮して運営してほしい
- ・関係あるNPO・ボランティア団体との協力関係の検討
- ・これまでの管理運営の実績については評価できる

(2) 採点

(3) 得点集計

(4) ディスカッション及び候補者選定

- ・利用者に応じた交通安全教育に取り組む事業計画であり、教育能力を有する人材も確保されている。
- ・効率的な運営によりコスト縮減に努めている事業計画である。
- ・過去の運営実績が良好であり安定している。

### 7 閉会

- ・今後の指定管理者決定までのスケジュール等について説明
- ・閉会挨拶(交通安全対策課長)