

都市再生委員会（第2回）

事前ヒアリング結果

A委員の意見

- ・港から浦上川右岸側の見せ方は重要である。
- ・コンベンションには、鉄道とバスを一体的に整備することが重要である。交通会館の移転もあわせて行うべきである。
- ・新幹線が来たら利用者が3倍ぐらいにならないといけない。

B委員の意見

- ・新幹線は10年間で完成させなければならない。
- ・新駅舎の南側改札口は必要ではないか。
- ・新駅舎と離島航路を結ぶ歩行者動線整備は、橋梁案では費用がかかりすぎるのではないか。
- ・長崎駅前商店街から西坂公園への動線を確保しなければならない。
- ・浦上川線の開通により随分と便利になったが、西洋館付近の国道交差点部で混雑しているので、北伸が必要ではないか。

C委員の意見

- ・P37第5章その他1.課題等の整理 長崎駅周辺土地区画整理事業の推進において、「具体的な土地利用について、都市全体としてのニーズを把握しながら検討していく必要がある」とのことであるが、具体的に書き込めるものがあれば、書き加えることはできないか。
- ・2.推進体制において、「長崎都市経営戦略会議との調整を図る」とのことであるが、役割分担が判りやすくできないか。