
諫早市街地の道路交通問題に関する ドライバーアンケート調査結果

平成22年9月

長崎県 県央振興局 建設部 道路第二課

1. 調査概要

■ 目的

渋滞箇所や交通事故の危険な箇所、渋滞時の抜け道利用の状況など、道路利用者が感じている諫早市街地の道路交通問題を把握することを目的として実施した。

■ 調査方法

会社を通じて各運転手へ調査票を配布・回収。

■ 調査対象

- 諫早市タクシー協会のタクシー会社：8社
- 諫早中核工業団地内の事業所：18社

トラック協会諫早支部の運送会社：31社
スクールバスを運行している市内の高校 3校

■ 調査時期

平成22年6月～7月

■ 調査内容

- 諫早市内の道路は、渋滞していると感じるか？
- 諫早市内で渋滞を感じる箇所
- 諫早市内で歩行者や自転車との接触など危険を感じる箇所
- 幹線道路の渋滞時の抜け道利用の実態

■ 回収票数(平成22年7月12日現在)

タクシー運転手 : 231票(配布310票 回収率75% 8社分)

トラック運転手 : 64票(配布300票 回収率21% 8社分)

通勤者: 中核団地内の事業所と高校: 124票(配布210票 回収率59% 14社+2校分)

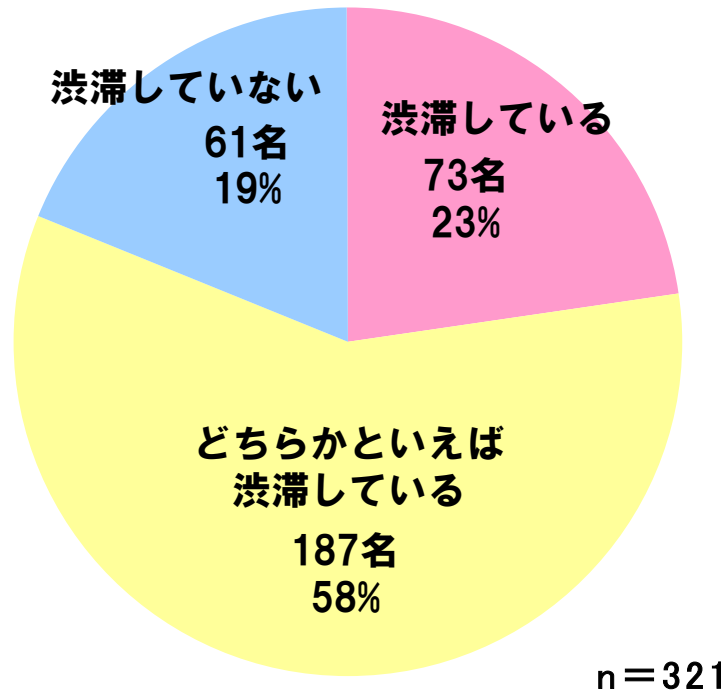
合計 419票(配布820票 回収率51%)

全運転手へのアンケート

2-1. 調査結果(全運転手 N=419)

■諫早市内の道路は、渋滞していると感じている人の割合

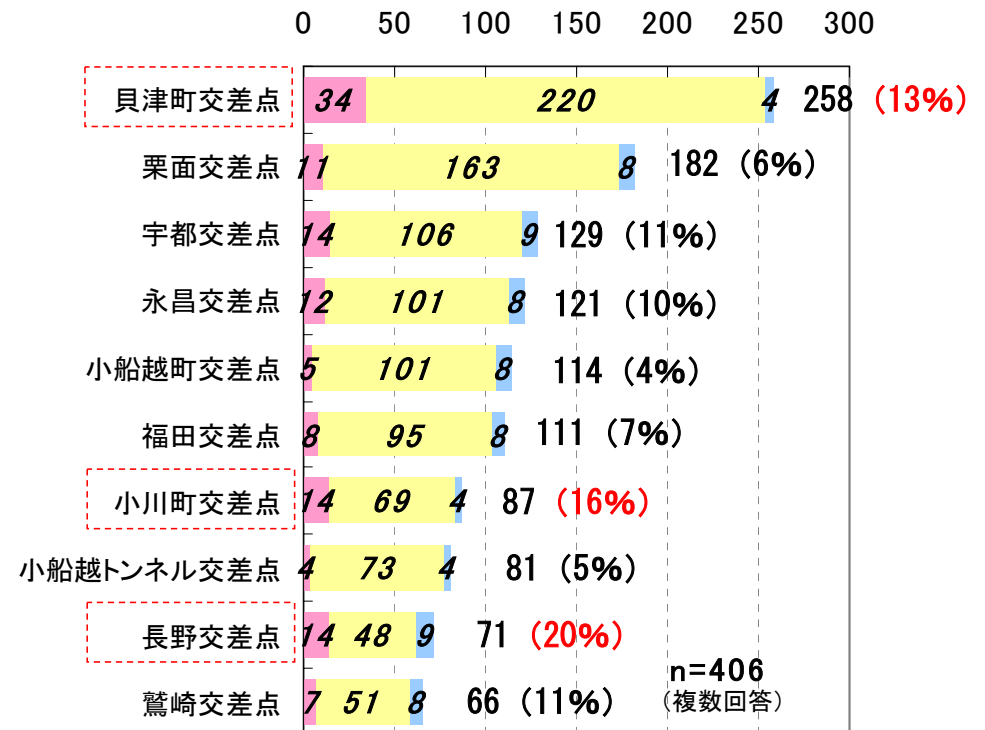
- ①4人に1人(23%)が諫早市内の道路は渋滞していると感じている。
- ②渋滞を感じていない人は19%であり、80%以上の人が少なからず渋滞を感じている。



■渋滞を感じている交差点

- ①渋滞を感じる交差点は、幹線道路が多く、国道34号、国道57号の市の南側の幹線道路に多い。
- ②朝夕に渋滞を感じている人が多いが、小川町、長野、貝津町交差点では、一日中渋滞していると感じている人の割合が高い。

渋滞を感じる交差点トップ10

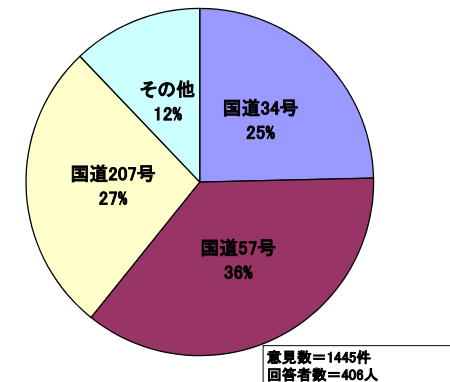
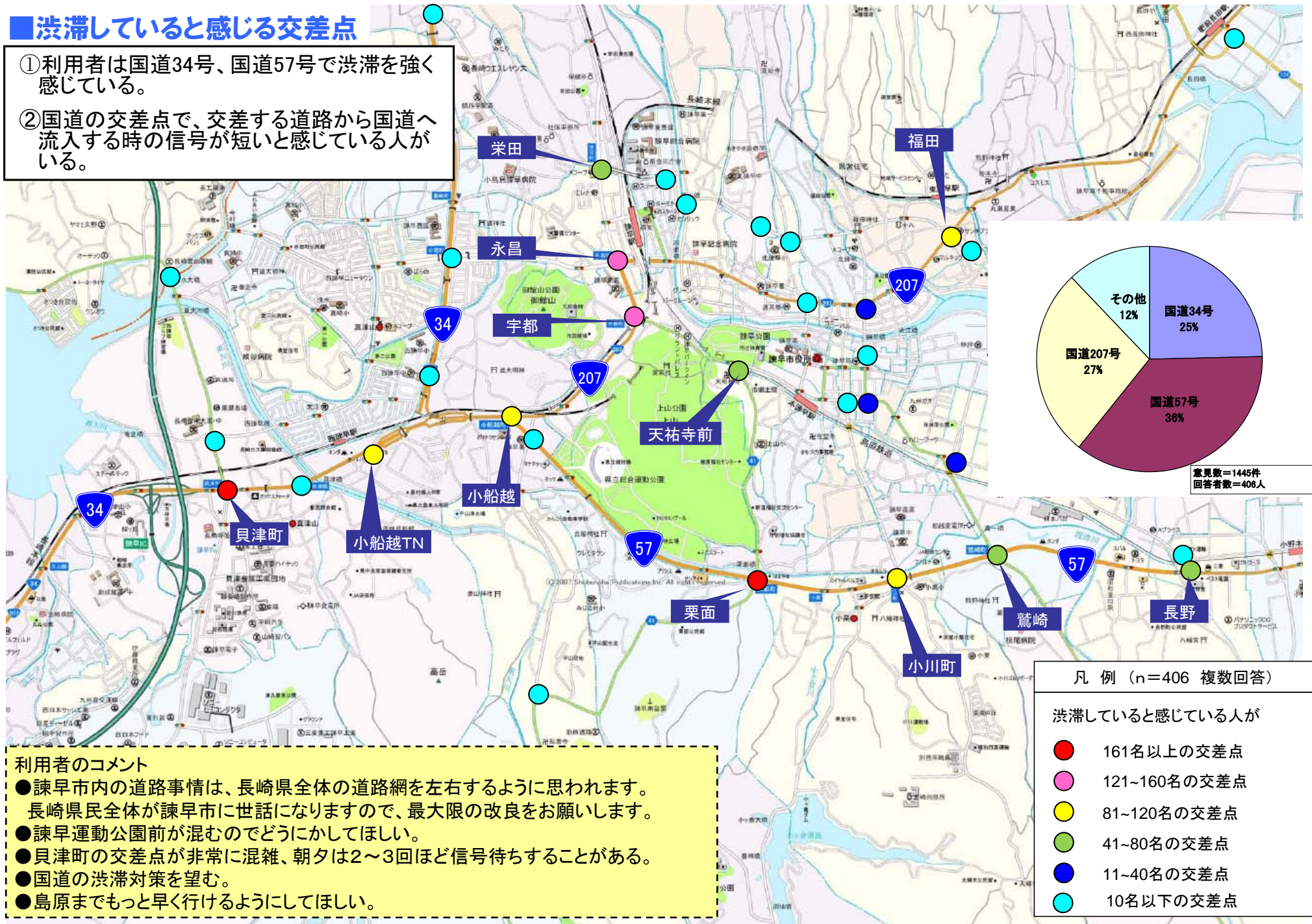


n=406 (複数回答)

全運転手へのアンケート

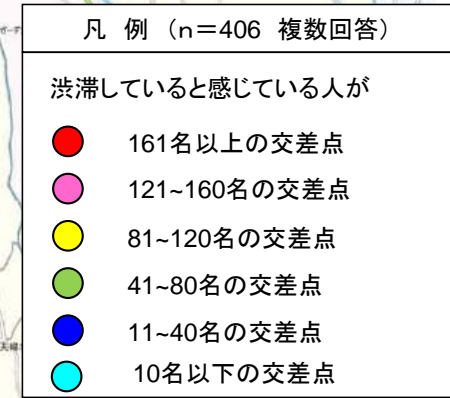
■渋滞していると感じる交差点

- ①利用者は国道34号、国道57号で渋滞を強く感じている。
- ②国道の交差点で、交差する道路から国道へ流入する時の信号が短いと感じている人がいる。



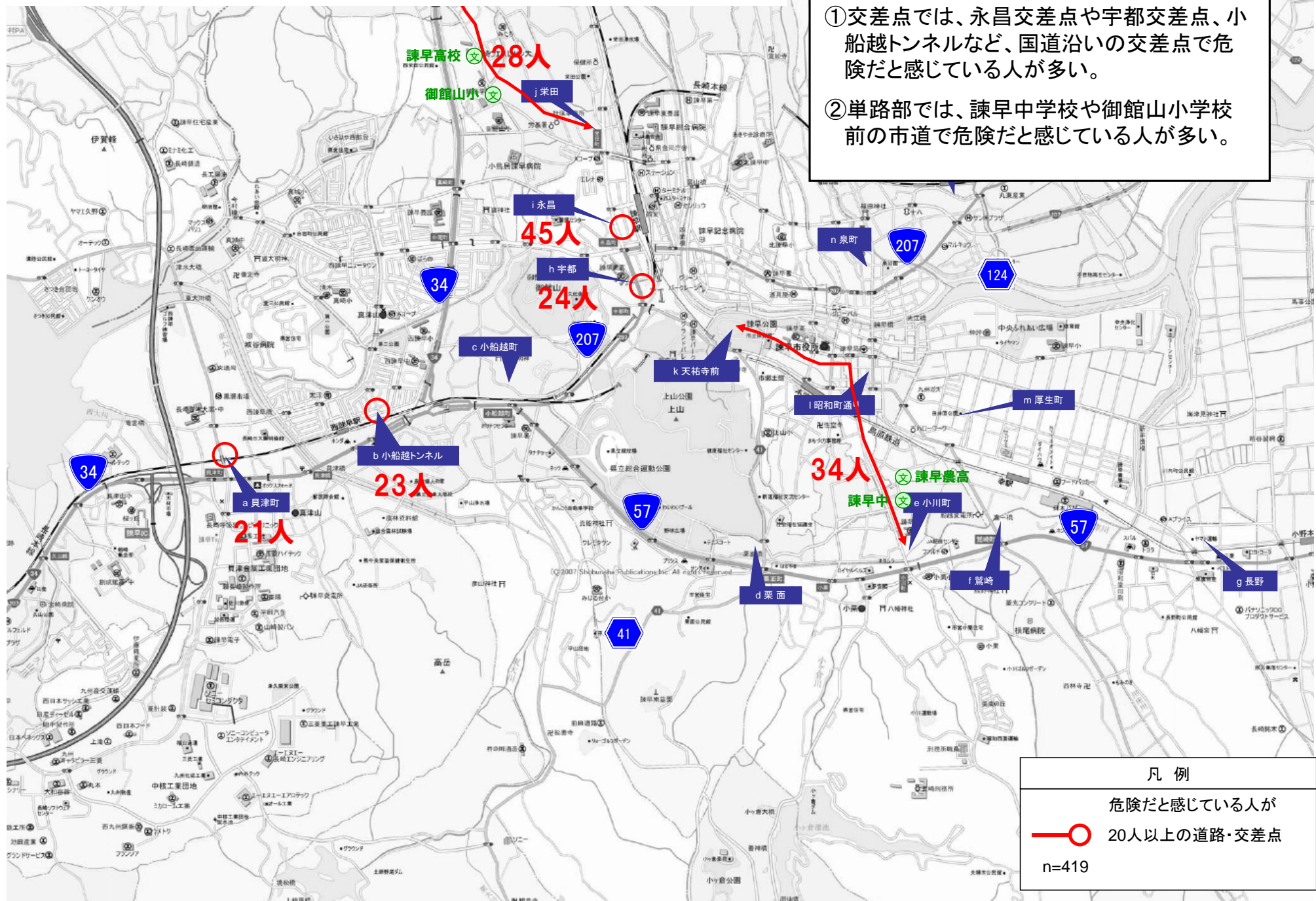
利用者のコメント

- 諫早市内の道路事情は、長崎県全体の道路網を左右するよう思われます。長崎県民全体が諫早市に世話になりますので、最大限の改良をお願いします。
- 諫早運動公園前が混むのでどうかしてほしい。
- 貝津町の交差点が非常に混雑、朝夕は2~3回ほど信号待ちすることがある。
- 国道の渋滞対策を望む。
- 島原までもっと早く行けるようにしてほしい。



全運転手へのアンケート

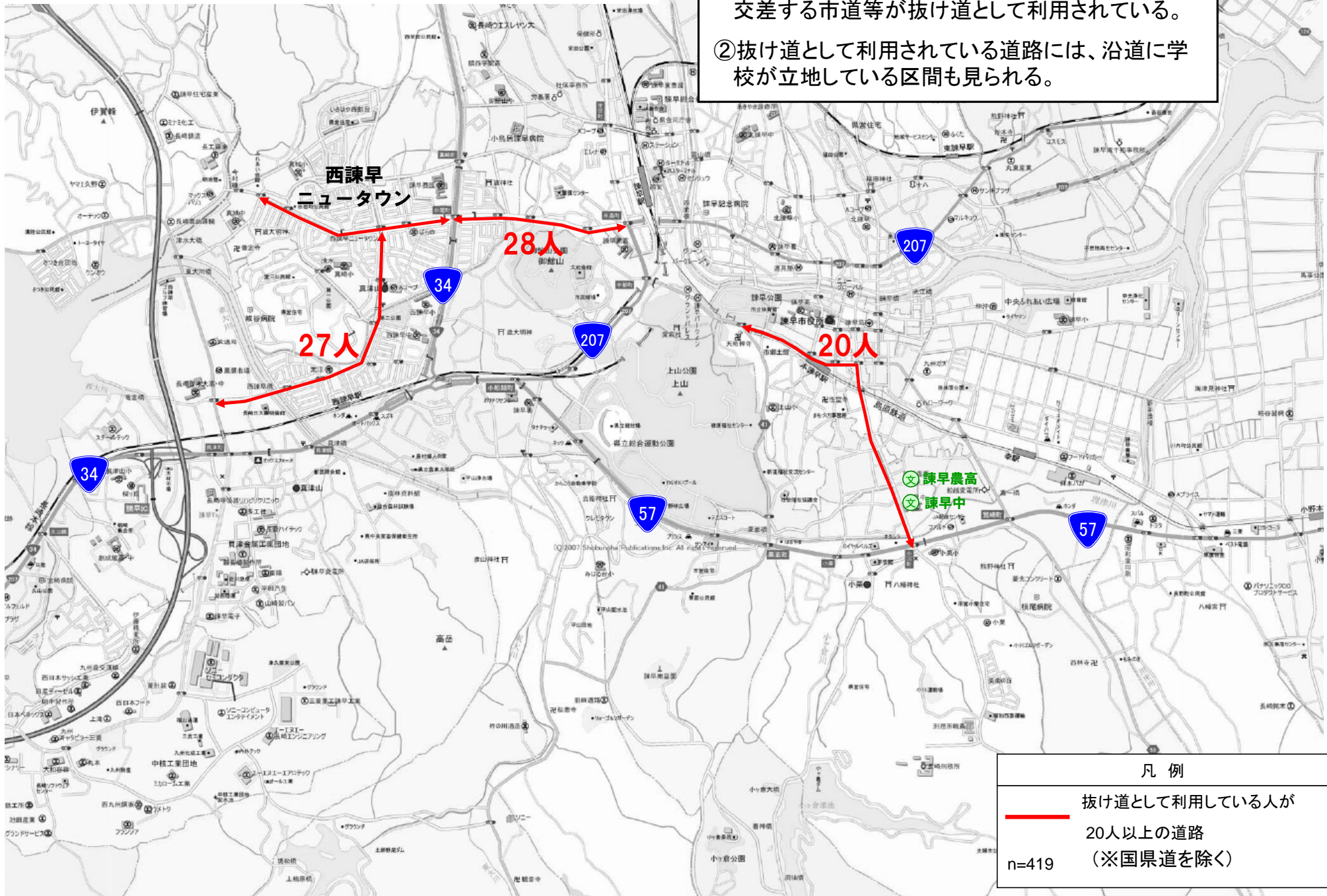
歩行者や自転車との接触など危険を感じる箇所



全運転手へのアンケート

■渋滞時に抜け道として利用している道路

- ①西諫早ニュータウン内の生活道路や国道57号と交差する市道等が抜け道として利用されている。
- ②抜け道として利用されている道路には、沿道に学校が立地している区間も見られる。

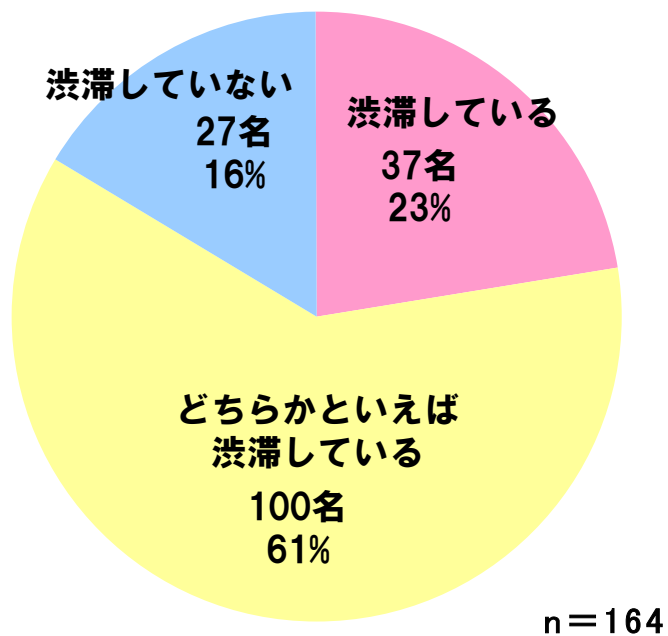


タクシー運転手へのアンケート

2-2 調査結果(タクシー運転手 N=231)

■諫早市内の道路は、渋滞していると感じている人の割合

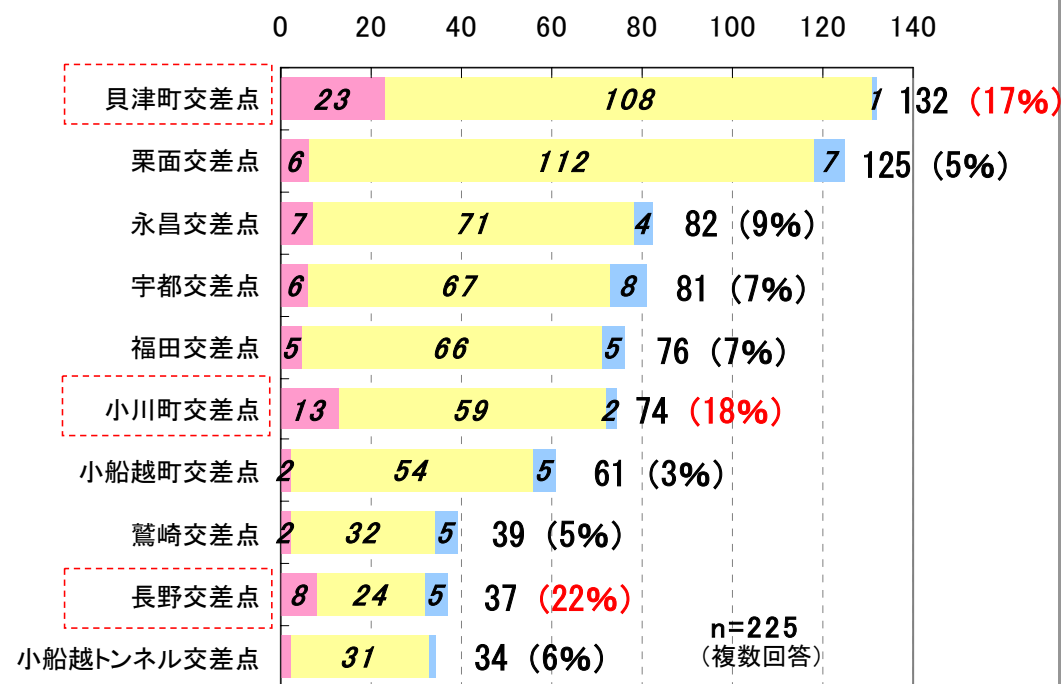
- ①5人に1人(23%)が諫早市内の道路は渋滞していると感じている。
- ②渋滞を感じていない人は16%であり、85%程度の人が少なからず渋滞を感じている。



■渋滞を感じている交差点

- ①渋滞を感じる交差点は、幹線道路が多く、国道34号、国道57号の市の南側の幹線道路に多い。
- ②朝夕に渋滞を感じている人が多いが、貝津町交差点、小川町交差点、長野交差点では、一日中渋滞していると感じている人の割合が高い。

渋滞を感じる交差点トップ10

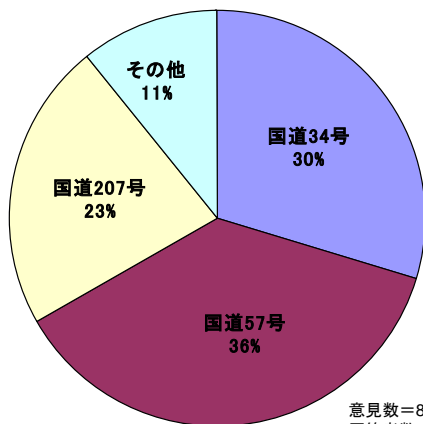


■ 1日中渋滞 ■ 朝夕に渋滞 ■ ごくたまに渋滞

()内は、「1日中渋滞している」という意見の割合

タクシー運転手へのアンケート

■渋滞していると感じる交差点



意見数=881件
回答者数=225人

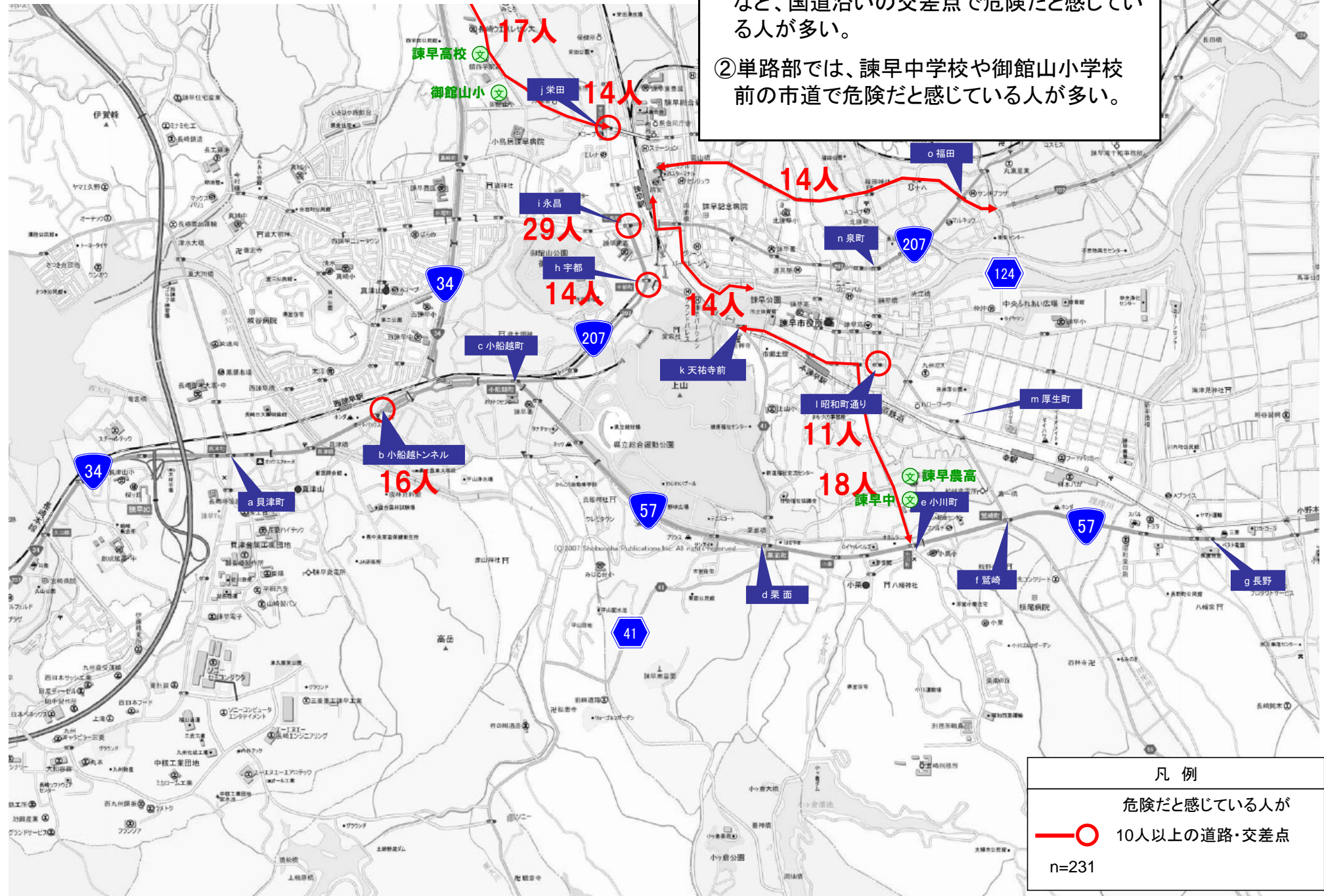


- ①利用者は国道34号・57号で渋滞を強く感じている。
- ②国道の交差点で、交差する道路から国道へ流入する時の信号が短いと感じている人がいる。

凡例	
●	101名以上の交差点
●	76~100名の交差点
●	51~75名の交差点
●	26~50名の交差点
●	25名以下の交差点
n=225	

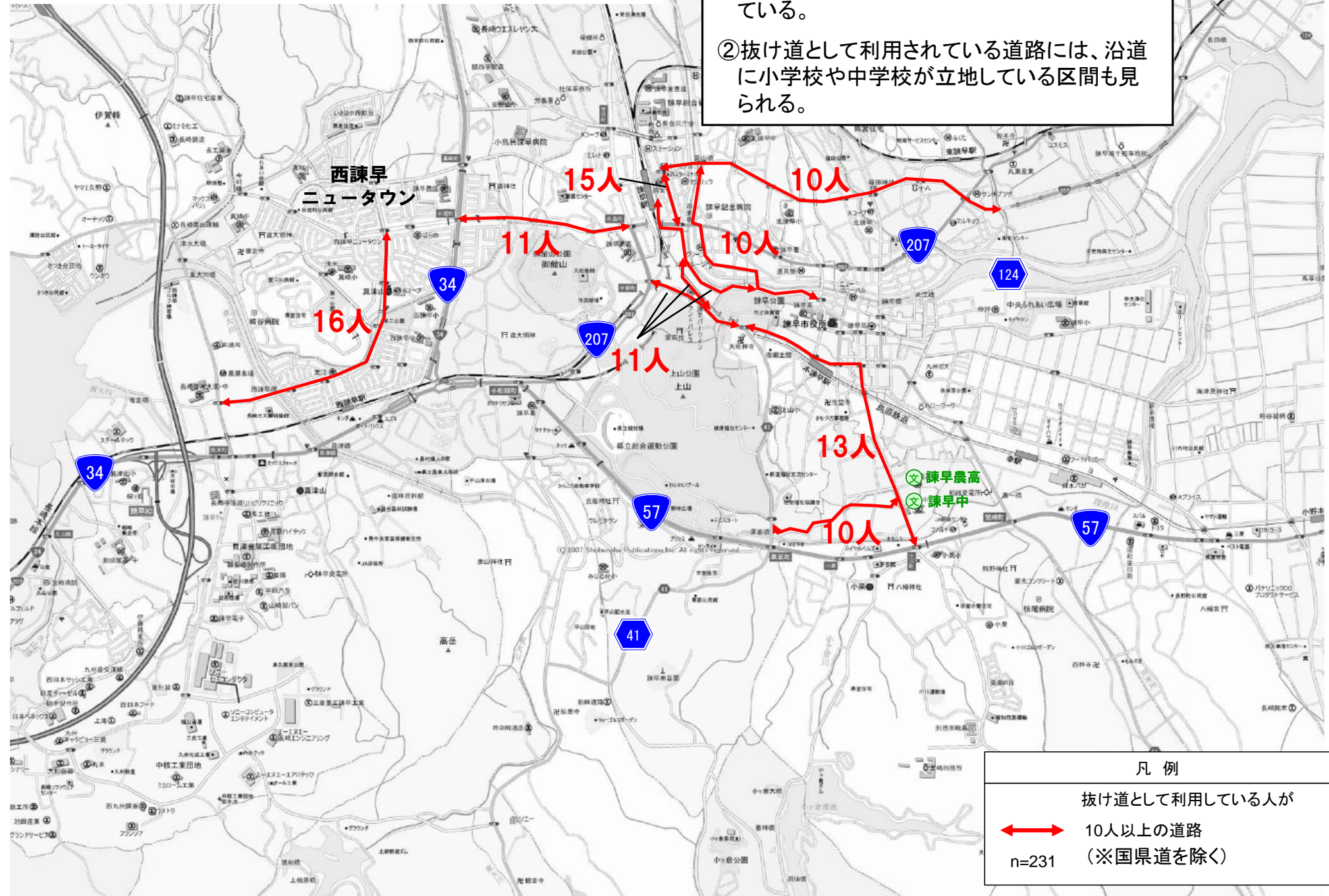
タクシー運転手へのアンケート

■歩行者や自転車との接触など危険を感じる箇所



タクシー運転手へのアンケート

渋滞時に抜け道として利用している道路

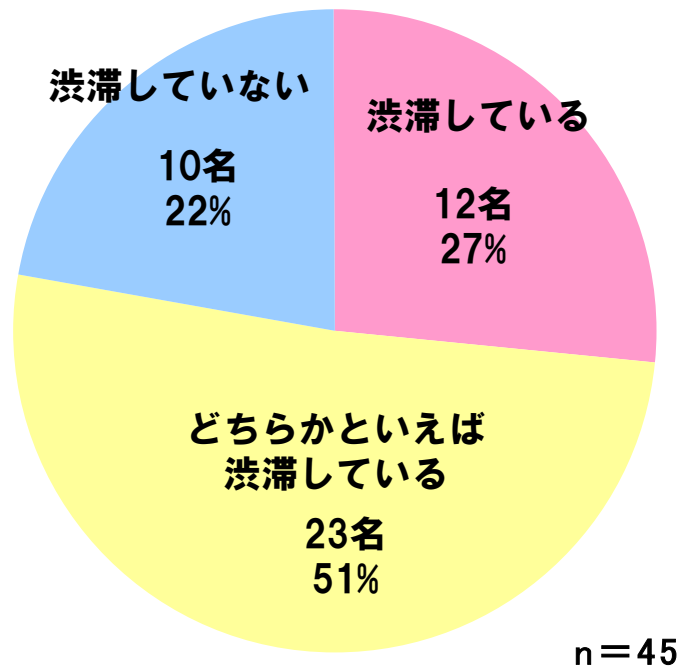


トラック運転手へのアンケート

2-3. 調査結果(トラック運転手 N=64)

■諫早市内の道路は、渋滞していると感じている人の割合

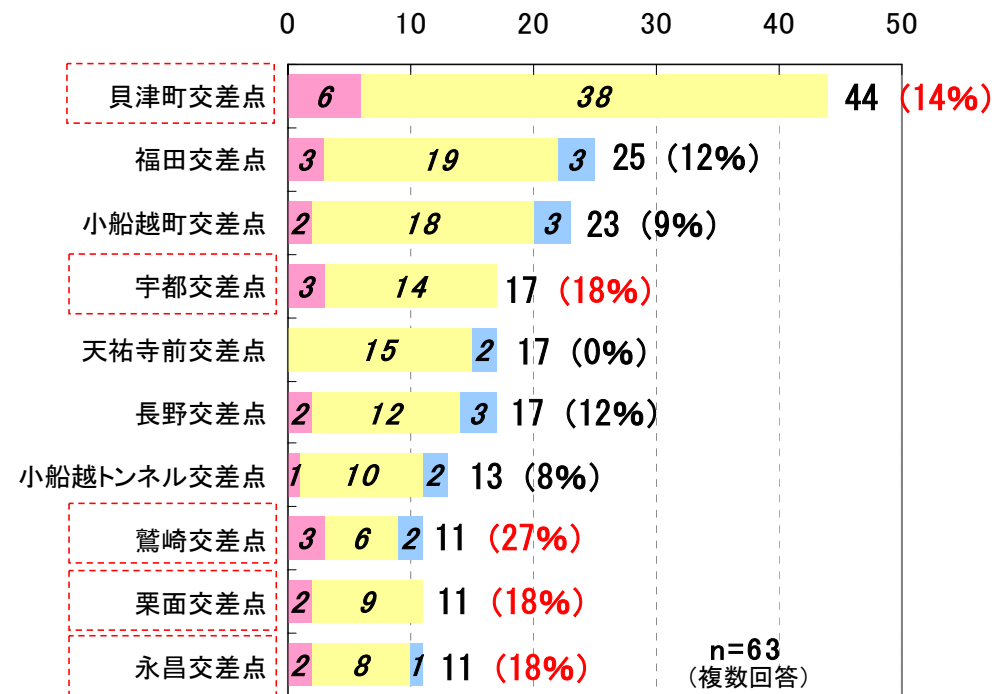
- ①5人に1人(27%)が諫早市内の道路は渋滞していると感じている。
- ②渋滞を感じていない人は22%であり、80%程度の人が少なからず渋滞を感じている。



■渋滞を感じている交差点

- ①渋滞を感じる交差点は、幹線道路が多く、国道34号、国道57号の市中心部の南側の幹線道路に多い。
- ②朝夕に渋滞を感じている人が多いが、鷺崎交差点、栗面交差点、宇都交差点等では、一日中渋滞していると感じている人の割合が高い。

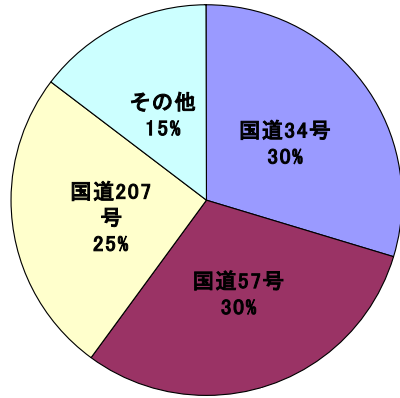
渋滞を感じる交差点トップ10



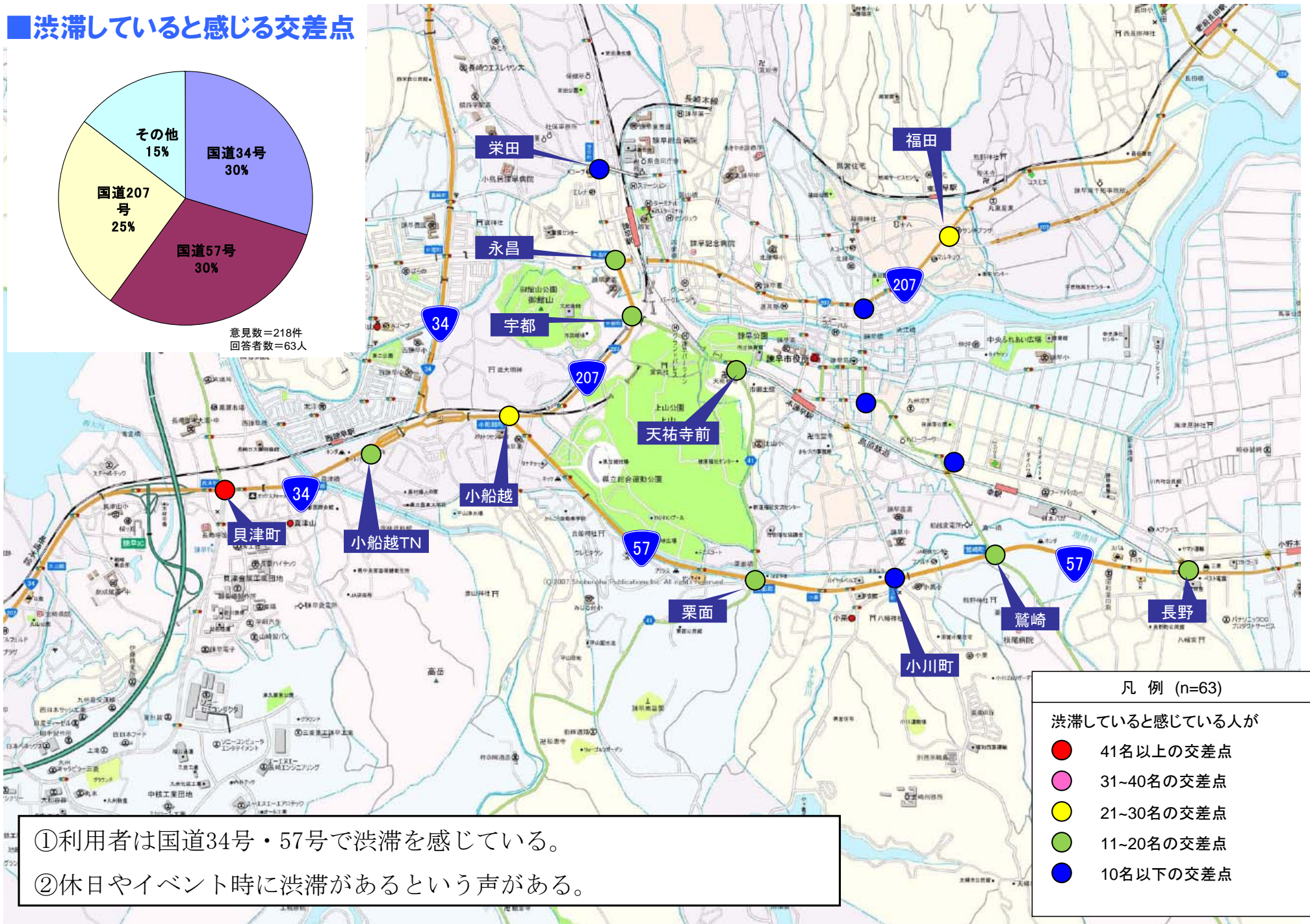
■ 1日中渋滞
 ■ 朝夕に渋滞
 ■ ごくたまに渋滞
 ()内は、「1日中渋滞している」という意見の割合

トラック運転手へのアンケート

■渋滞していると感じる交差点



意見数=218件
回答者数=63人



凡例 (n=63)

渋滞していると感じている人が

- 41名以上の交差点
- 31~40名の交差点
- 21~30名の交差点
- 11~20名の交差点
- 10名以下の交差点

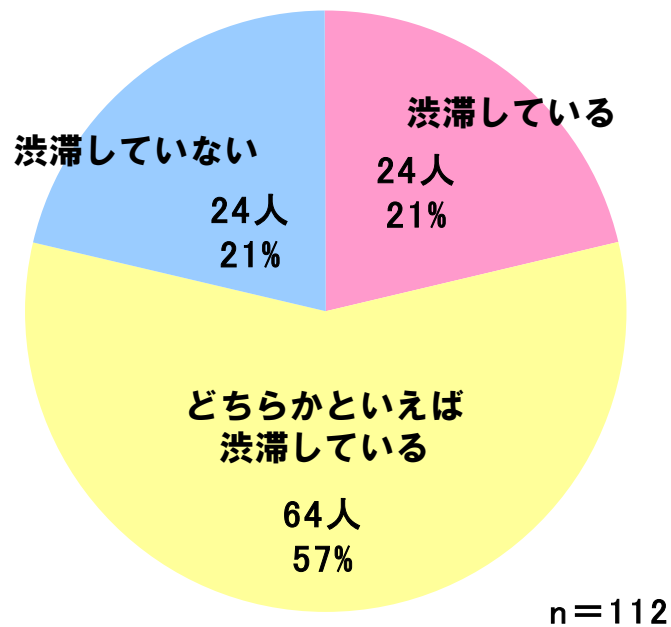
①利用者は国道34号・57号で渋滞を感じている。
②休日やイベント時に渋滞があるという声がある。

諫早中核工業団地および高等学校へのアンケート

2-4. 調査結果(諫早中核工業団地および高等学校 N=124)

■諫早市内の道路は、渋滞していると感じている人の割合

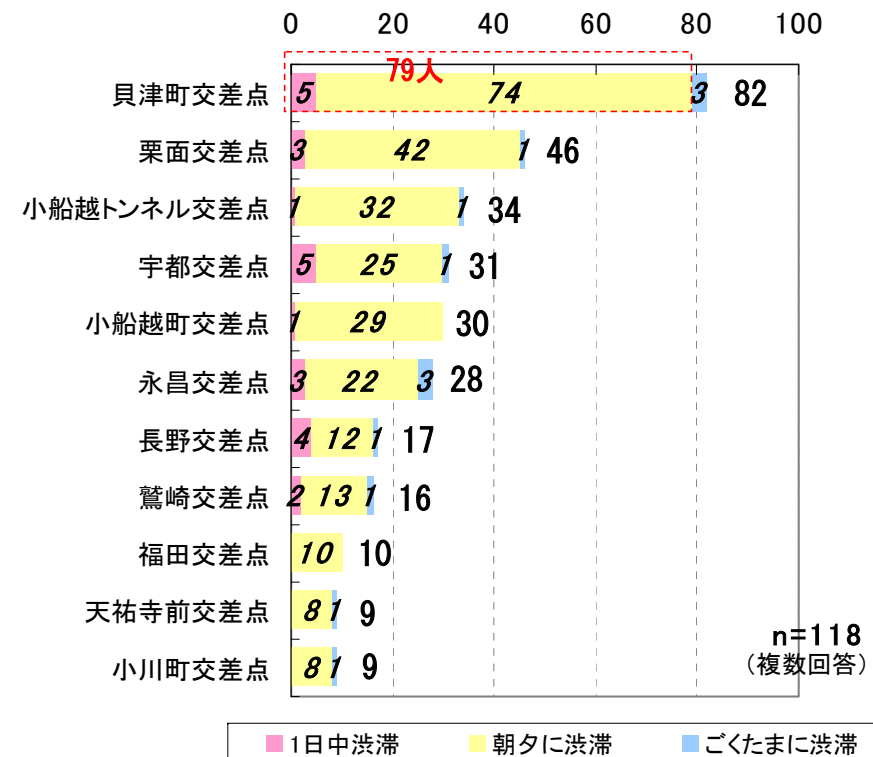
- ①5人に1人(21%)が諫早市内の道路は渋滞していると感じている。
- ②渋滞を感じていない人は21%であり、80%程度の人が少なからず渋滞を感じている。



■渋滞を感じている交差点

- ①渋滞を感じる交差点は、幹線道路が多く、国道34号、国道57号の市の南側の幹線道路に多い。
- ②朝夕に渋滞を感じている人が多く、貝津交差点では、67% (79/118) の人が渋滞していると感じている。

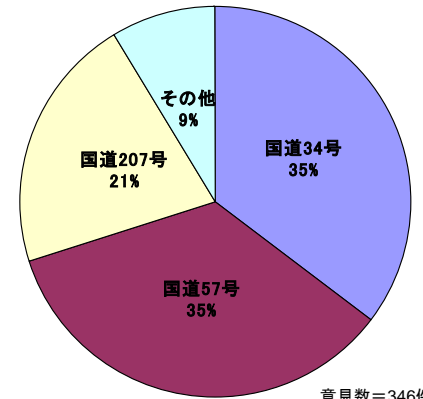
渋滞を感じる交差点トップ10



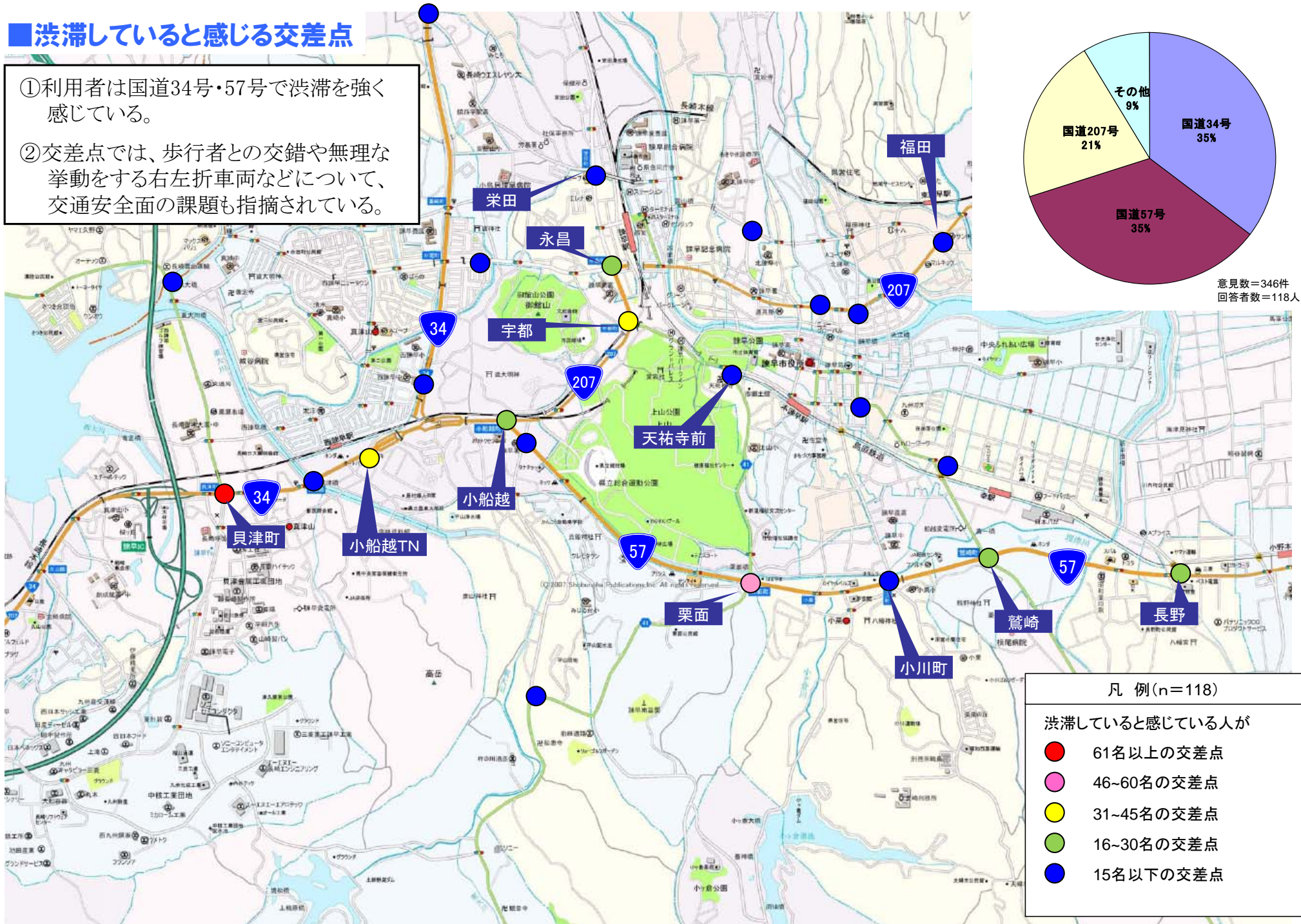
諫早中核工業団地および高等学校へのアンケート

■渋滞していると感じる交差点

- ①利用者は国道34号・57号で渋滞を強く感じている。
- ②交差点では、歩行者との交錯や無理な挙動をする右左折車両などについて、交通安全面の課題も指摘されている。



意見数=346件
回答者数=118人



凡例 (n=118)

渋滞していると感じている人が

- 61名以上の交差点
- 46~60名の交差点
- 31~45名の交差点
- 16~30名の交差点
- 15名以下の交差点

2-5 自由意見(一部の抜粋を掲載しています)

【渋滞に関する意見】

- 小船越トンネルを大村方面に抜ける時、休日だと3回ほど信号待ちする。
- 本野交差点は、いつも渋滞している。
- 諫早運動公園前が混むのでどうにかしてほしい。
- 朝夕の混雑時には、天祐寺から栗面方向に2回～3回信号を待たなければならずイライラする。
- 貝津町の交差点が非常に混雑、朝夕は2～3回ほど信号待ちすることがある。
- 国道へ出る交差点で右折中、2～3台出るだけで渋滞します。右折の信号を長めにしてほしい。
- 参道口から宇都方面の渋滞が目立ちます。学校の登下校時は、すぐに混み始める。
- 森山方面から諫早駅周辺まで行くには、どのルートを通っても時間がかかる。
- 小船越交差点は、北バイパスからのショートカット道が増えて以前より夕方の渋滞がひどくなった。
- 栗面交差点で夕方5時過ぎに特に渋滞が多いので何とかしてほしい。
- 小船越交差点でも信号待ちが2～3回はざらである。
- 幹線道路の青信号が長すぎる。10秒～20秒短縮してほしい。
- 貝津町交差点を中心に長崎日大高校付近までの渋滞がひどい。
- 最近、県道大村貝津線は、大村方面からの利用者が多く、長崎日大及び貝津町の交差点が非常に混雑している。

2-5 自由意見(一部の抜粋を掲載しています)

【交通事故等の危険性を感じている意見】

- 国道57号から34号の合流地点は特に朝の通勤で混雑している為、無茶な車線変更をする人もいて運転に支障が出る。
- 小船越トンネル交差点は、大村方面からトンネルを抜けて国道57号と合流する地点で危険を感じる。
- 鎮西学院から栄田交差点までの坂道を通る車が激増し、歩いていて危険を感じることが多い。
- 通学路の安全を確保する対策を考えて欲しいです。
- 幸駅のところを抜け道として利用しているが、ちょうど学生の通学と重なることがあり、対向車もいるとすごく危険に感じる。

【渋滞対策・道路整備を望む意見】

- 諫早市内の道路事情は、長崎県全体の道路網を左右するよう思われます。
長崎県民全体が諫早市に世話になりますので、最大限の改良をお願いします。
- 国道の渋滞対策を望む。
- 上山小から栗面交差点の朝夕の渋滞対策。
- 諫早～愛野間のバイパスを早急に期待します。
- 小船越トンネルから小船越交差点間の渋滞が多い。早くバイパスをつくって下さい！
- 国道そのものより、国道に出る道路が混むので、対応をお願いしたい。
- 島原までもっと早く行けるようにしてほしい。(バイパス片側二車線化)
- 小船越交差点の諫早方面から長崎方向に向かう車線の整備をお願いしたい。