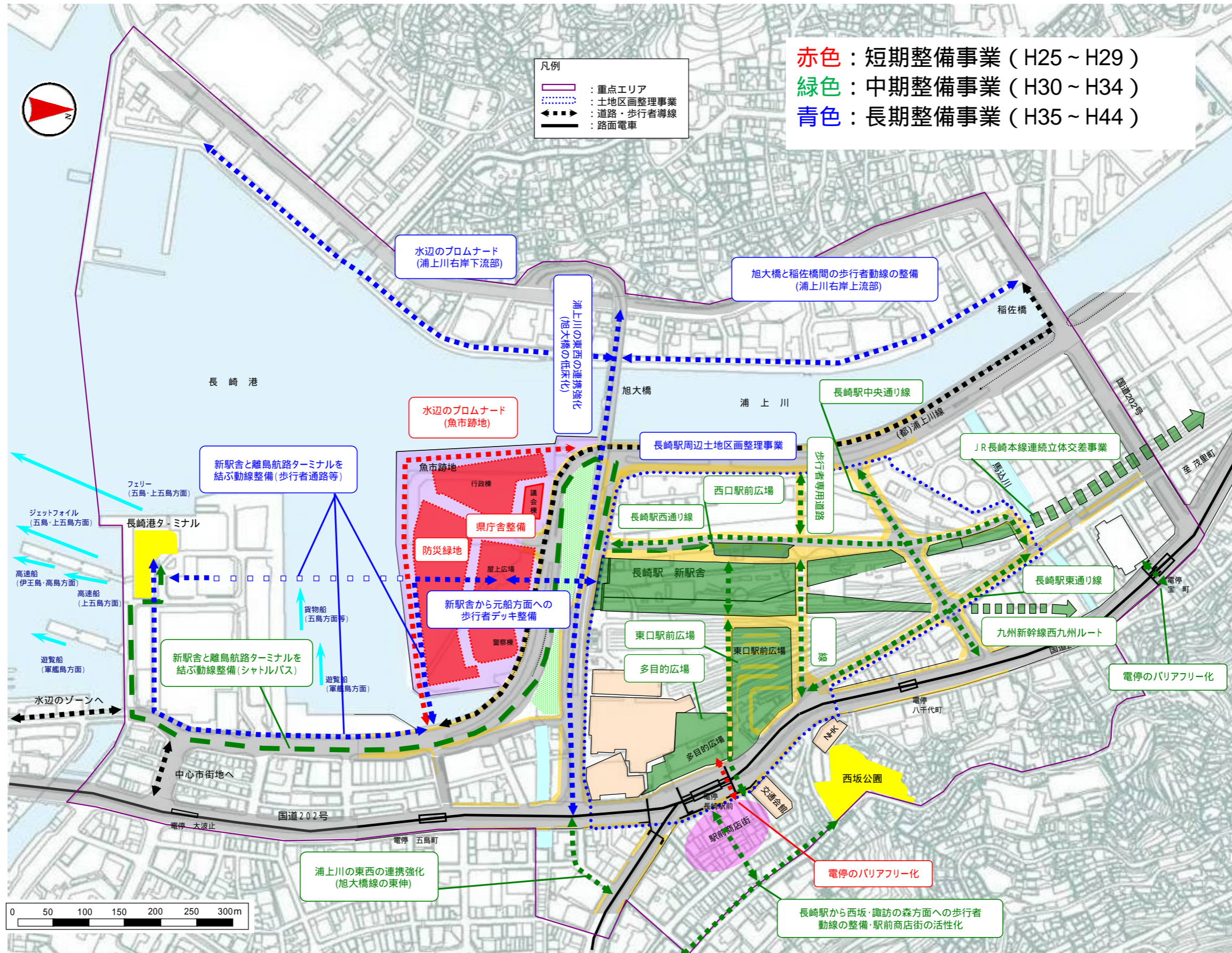


長崎駅周辺エリア整備計画の概要

長崎駅周辺エリア整備計画平面図



長崎駅周辺エリア整備プログラム表

凡例
 例 橙色：継続的に実施するソフト施策
 青色：施設の整備などのハード施策
 実線：既に予算化されている施策
 点線：今後予算化していく施策

目標	施策名	短期整備期間 (平成25年度～平成29年度)	中期整備期間 (平成30年度～平成34年度)	長期整備期間 (平成35年度～平成44年度)	
1 都市の 魅力の 強化	J R 長崎本線連続立体交差事業の推進	連続立体交差事業の推進	→		
		景観や眺望に配慮した新駅舎の建設	→		
	長崎駅周辺土地区画整理事業の推進	土地区画整理事業の推進(新駅西側地区)	→	→	換地処分
		土地区画整理事業の推進(新駅東側地区)	→	→	
	交流とにぎわいの玄関口の形成	インフォメーションセンターの整備	→		
		駐車場の整備促進	→		
	新県庁舎と防災緑地を活用した交流施設の整備	新県庁舎の整備、防災緑地の整備	→		
	低炭素型まちづくりの推進	新時代環境共生型新県庁舎の整備	→	地域単位でのエネルギー効率を高めるための施設の整備促進	→
	景観計画に基づく良好な景観形成の推進	景観計画に基づく良好な景観形成の推進	→	→	→
	魅力ある夜間景観の創造	水際の灯りの整備(魚市跡地)	→		
水際の灯りの整備(浦上川右岸部)		→		→	
市街地の灯りの整備誘導		→		→	
日本二十六聖人殉教地の保存と活用	日本二十六聖人殉教地の保存と活用	→	→	→	
アーバンデザインシステムによる公共施設等のデザイン調整	アーバンデザインシステムによる公共施設等のデザイン調整	→	→	→	
2 回遊性 の 充実	浦上川の東西の連携強化	旭大橋の低床化		→	
		旭大橋線の東伸(市道大黒町筑後町1号線の拡幅)	→		
	水辺のプロムナード等の整備	水辺のプロムナードの整備(魚市跡地)	→		
		水辺のプロムナードの整備(浦上川右岸下流部)	→	旭大橋と稲佐橋間の歩行者動線の整備(浦上川右岸上流部)	→
	新駅舎から元船方面への歩行者デッキの整備	新駅舎への南口改札の設置	→	歩行者デッキの整備	→
長崎駅から西坂・諏訪の森方面への回遊ルートの創出	長崎駅から西坂・諏訪の森方面への歩行者動線の整備・駅前商店街の活性化	→			
公共交通機関のシステム充実・強化	駅前交通広場の整備(西口)	→	駅前交通広場の整備(東口)	→	
	バスターミナルの更新と機能強化	→		→	
	電停のバリアフリー化(長崎駅前) 電停のバリアフリー化(宝町) 長崎駅前電停と長崎駅との結節性の確保	→	→	→	
3 の 再 エ 際 構 イ ゲ 機 能 ト	九州新幹線西九州ルート ³ の整備促進	新幹線の整備促進	→		
	新駅舎と離島航路を結ぶ動線の整備	シャトルバスの運行	→	歩行者通路等の整備	