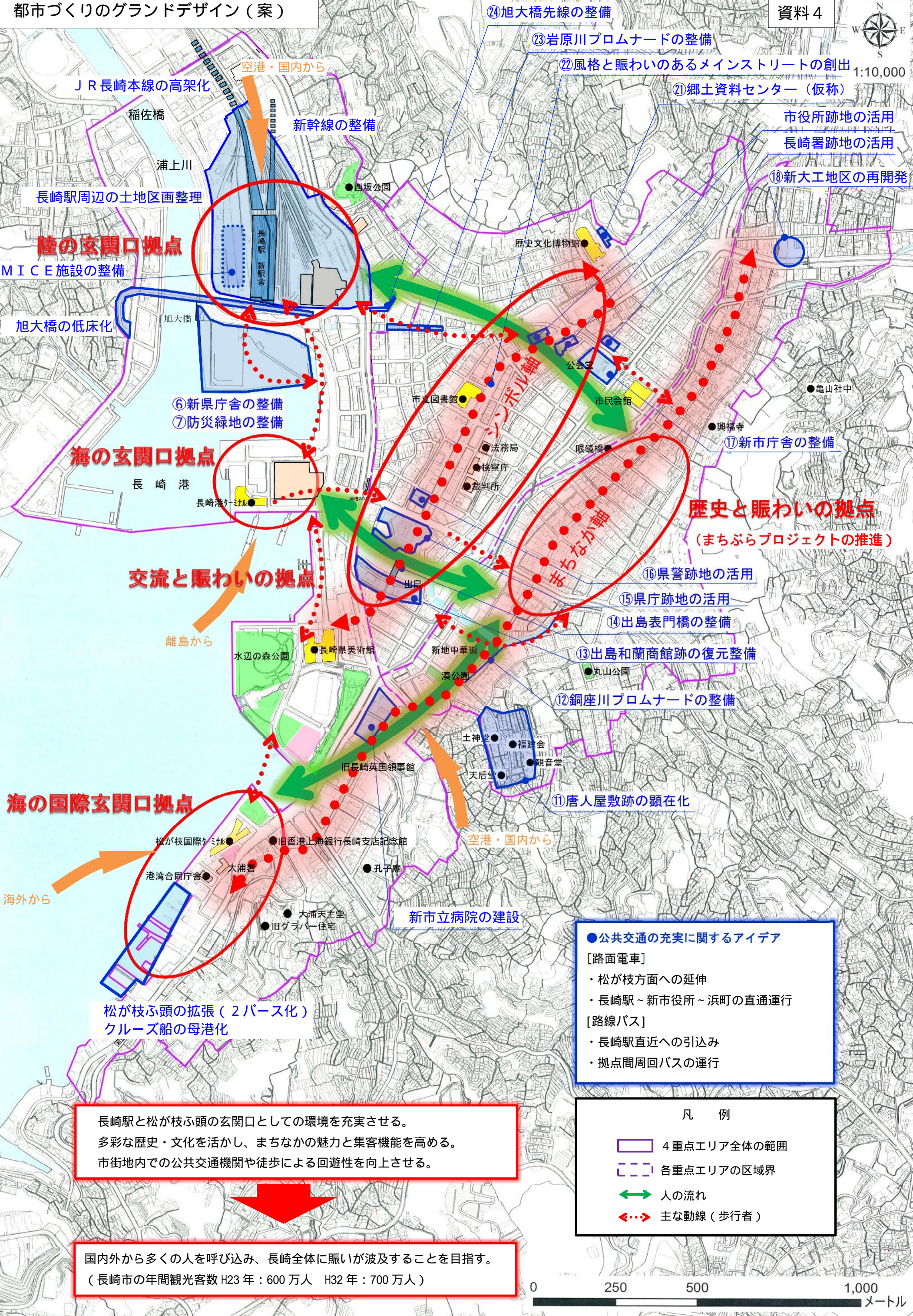




1:10,000

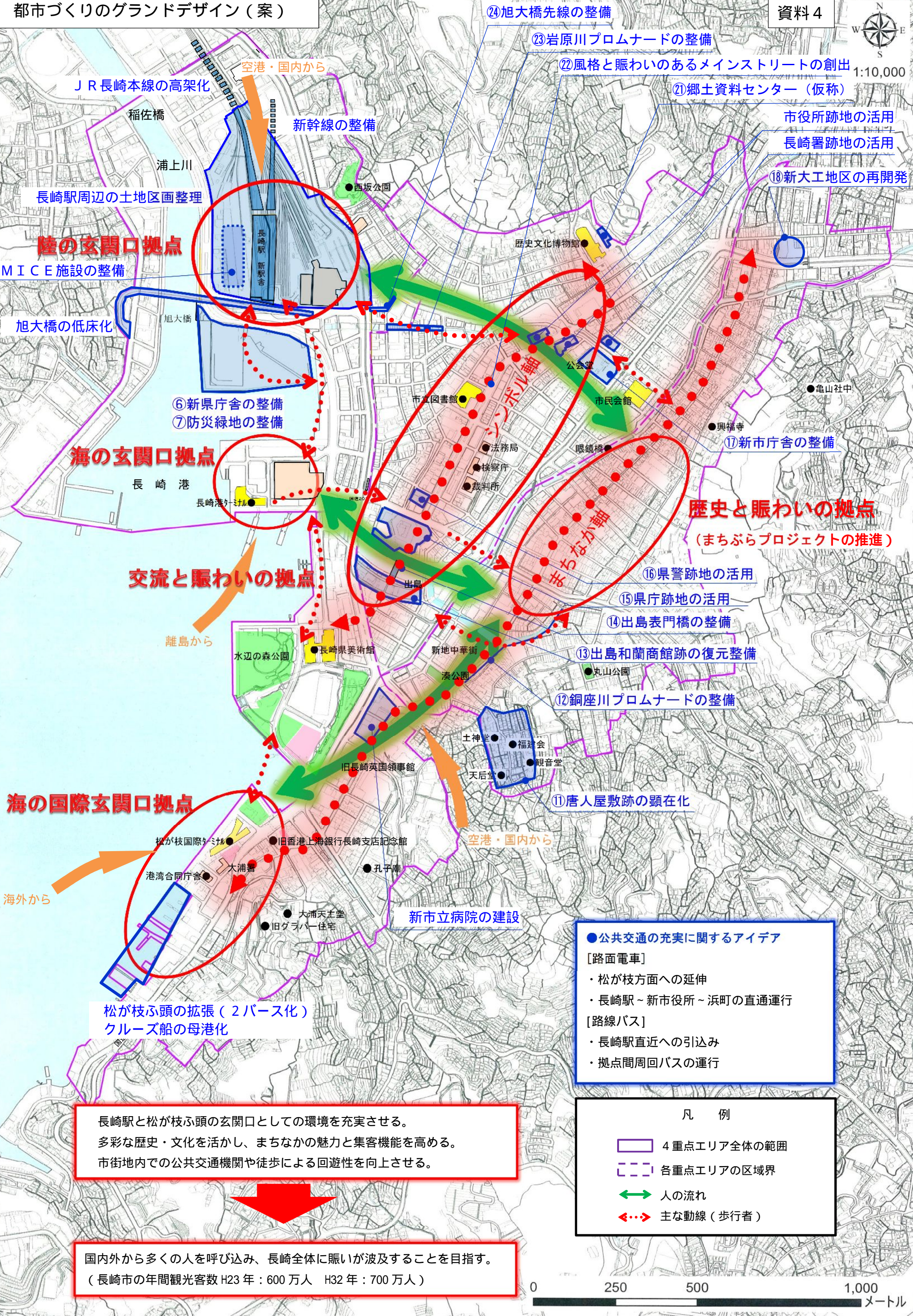


都市づくりのグランドデザイン（案）

資料 4



1:10,000



- 公共交通の充実に関するアイデア
- [路面電車]
    - ・松が枝方面への延伸
    - ・長崎駅～新市役所～浜町の直通運行
  - [路線バス]
    - ・長崎駅直近への引込み
    - ・拠点間周回バスの運行

- 凡 例
- 4重点エリア全体の範囲
  - 各重点エリアの区域界
  - 人の流れ
  - 主な動線（歩行者）

長崎駅と松が枝ふ頭の玄関口としての環境を充実させる。  
 多彩な歴史・文化を活かし、まちなかの魅力と集客機能を高める。  
 市街地内での公共交通機関や徒歩による回遊性を向上させる。

国内外から多くの人を呼び込み、長崎全体に賑いが波及することを旨とする。  
 （長崎市の年間観光客数 H23年：600万人 H32年：700万人）

