

長崎都市計画
(長崎国際文化都市建設計画)
都市高速鉄道
1号九州旅客鉄道株式会社長崎本線

都市計画説明会

平成26年9月30日

長 崎 県

【都市計画決定区域変更に関する説明会】

平成26年9月30日（火） 「えきまえ」いきいきひろば

式次第

1. 開会
2. 事業者挨拶
3. 都市計画区域変更に関する説明
4. 質疑応答
5. 閉会

都市計画決定区域変更に関する説明

長崎振興局都市計画課

説明内容

1. 都市計画区域の決定について
2. JR長崎本線連続立体交差事業概要について
3. 都市計画区域の変更について
4. 今後の流れについて

説明内容

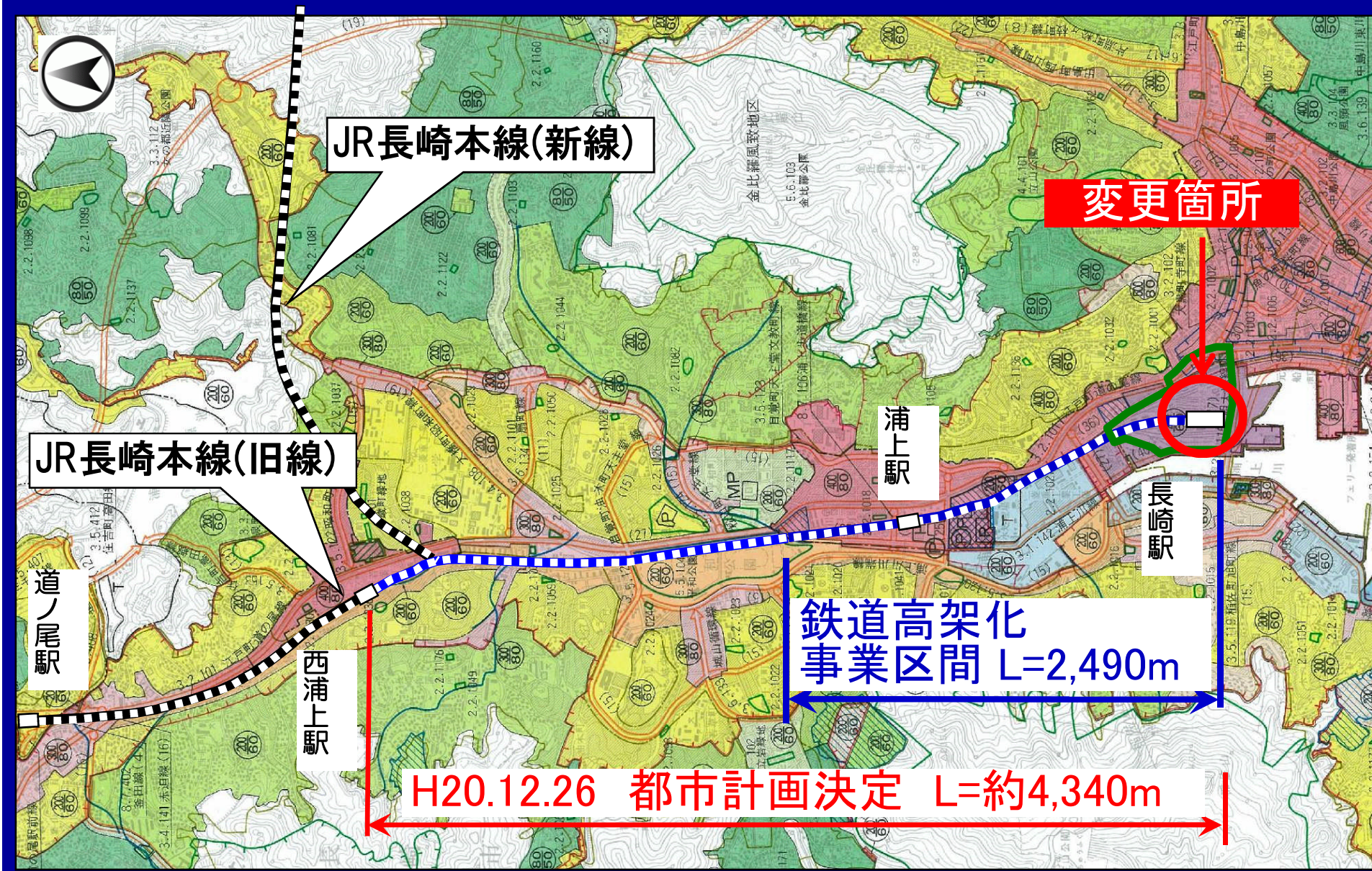
1. 都市計画区域の決定について

2. JR長崎本線連続立体交差
事業概要について

3. 都市計画区域の変更について

4. 今後の流れについて

都市計画区域決定について



説明内容

1. 都市計画区域の決定について
2. JR長崎本線連続立体交差
事業概要について
3. 都市計画区域の変更について
4. 今後の流れについて

JR長崎本線連続立体交差事業 (在来線の高架化事業)



梁川橋踏切付近の現況



梁川橋踏切付近の高架イメージ



※イメージであり実際と異なる場合があります。

稲佐立体交差付近の現況



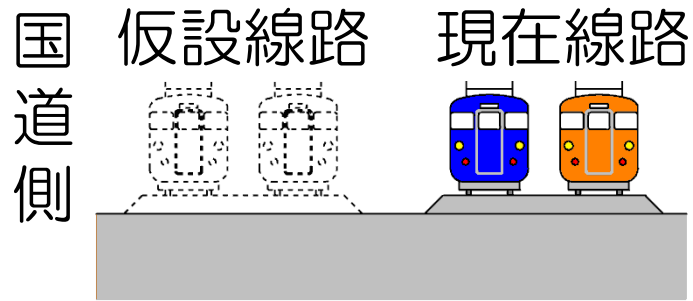
稲佐立体交差付近の高架イメージ



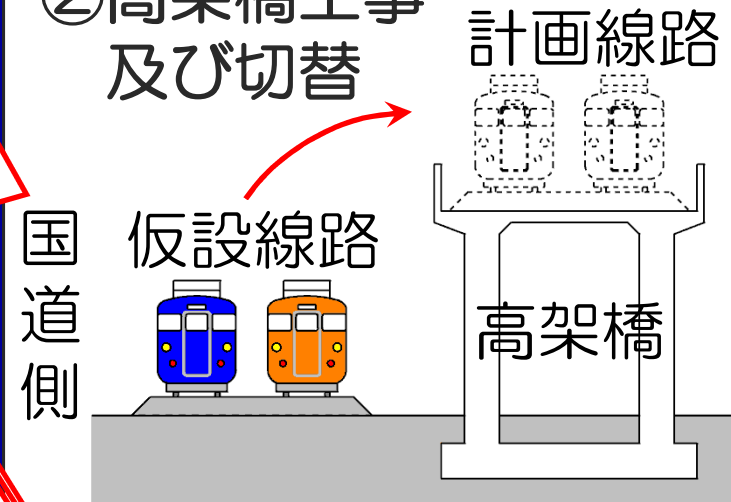
※イメージであり実際と異なる場合があります。

工事の施工方法

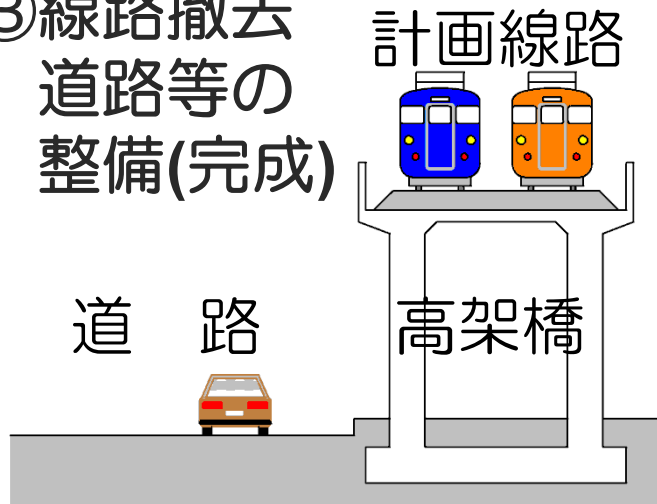
① 仮線用地の確保と仮線工事及び切替



② 高架橋工事及び切替



③ 線路撤去 道路等の 整備(完成)



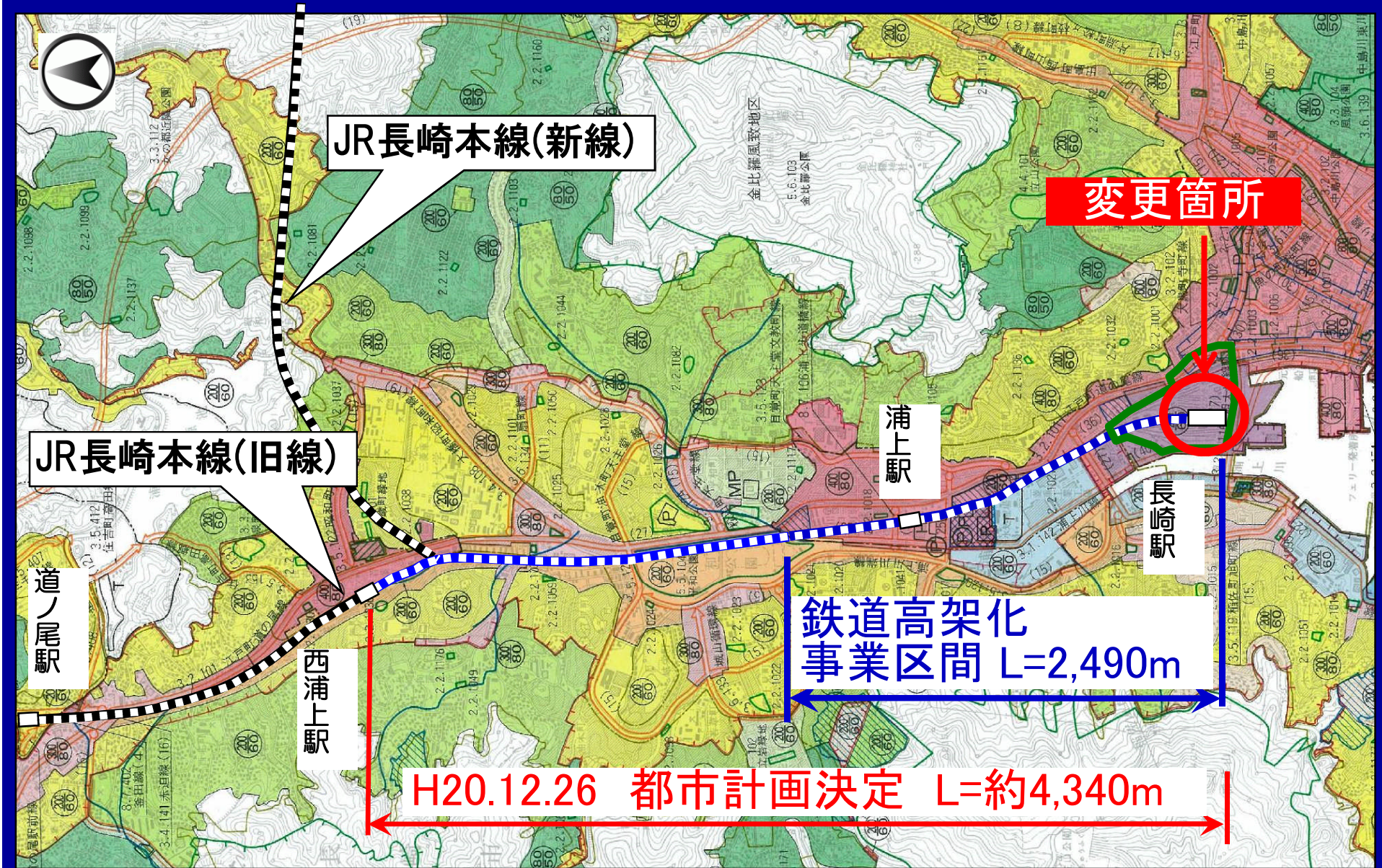
連続立体交差事業の効果

- 鉄道が高架になるため、踏切による交通渋滞や踏切事故がなくなります。
- 鉄道で分断されていた市街地の一体化が可能となります。
- 高架下の空間を有効に活用できます。
- 交通渋滞の解消により、CO₂排出量を削減できます。

説明内容

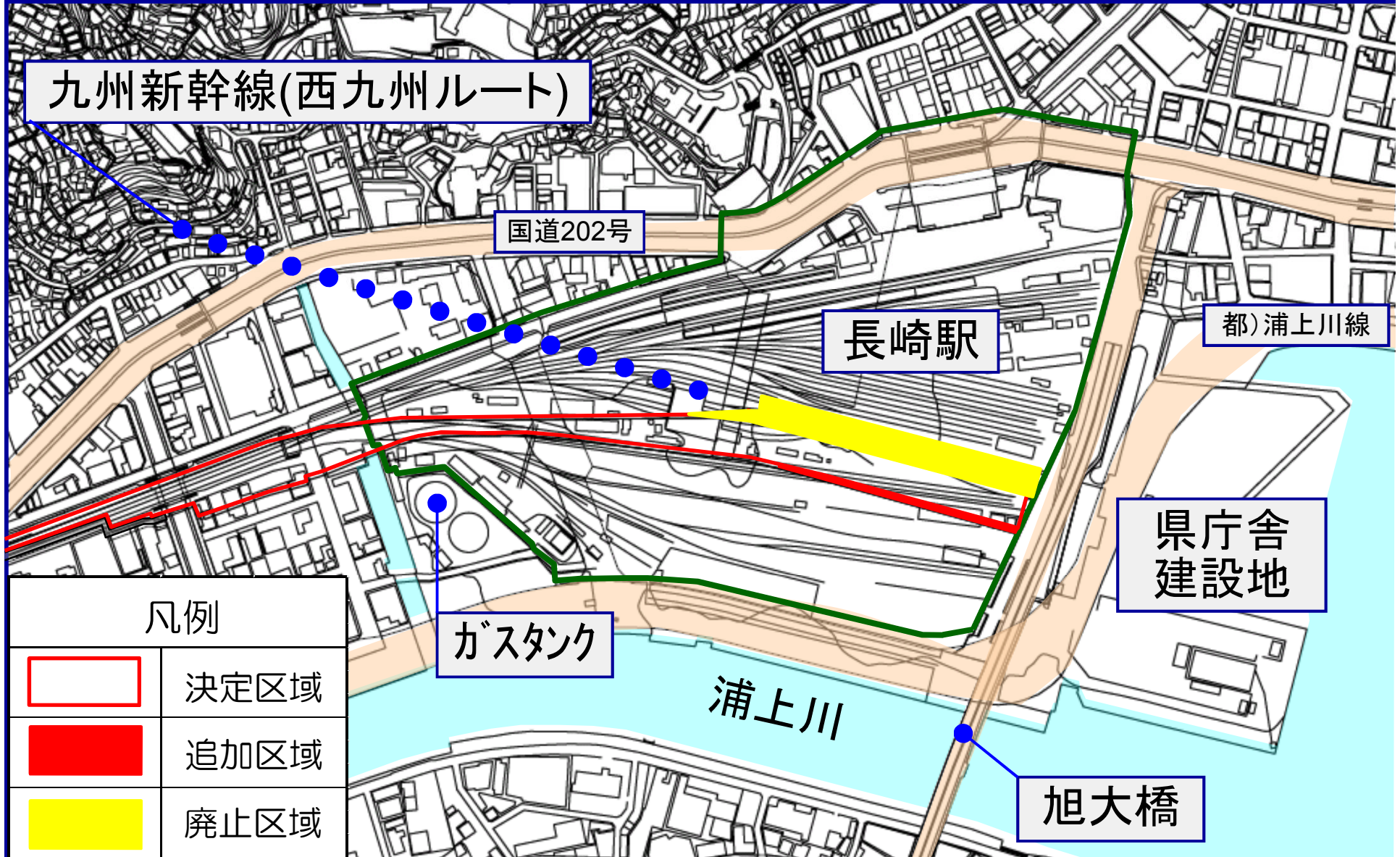
1. 都市計画区域の決定について
2. JR長崎本線連続立体交差事業概要について
3. 都市計画区域の変更について
4. 今後の流れについて

都市計画区域決定について



長崎駅部平面図

変更箇所

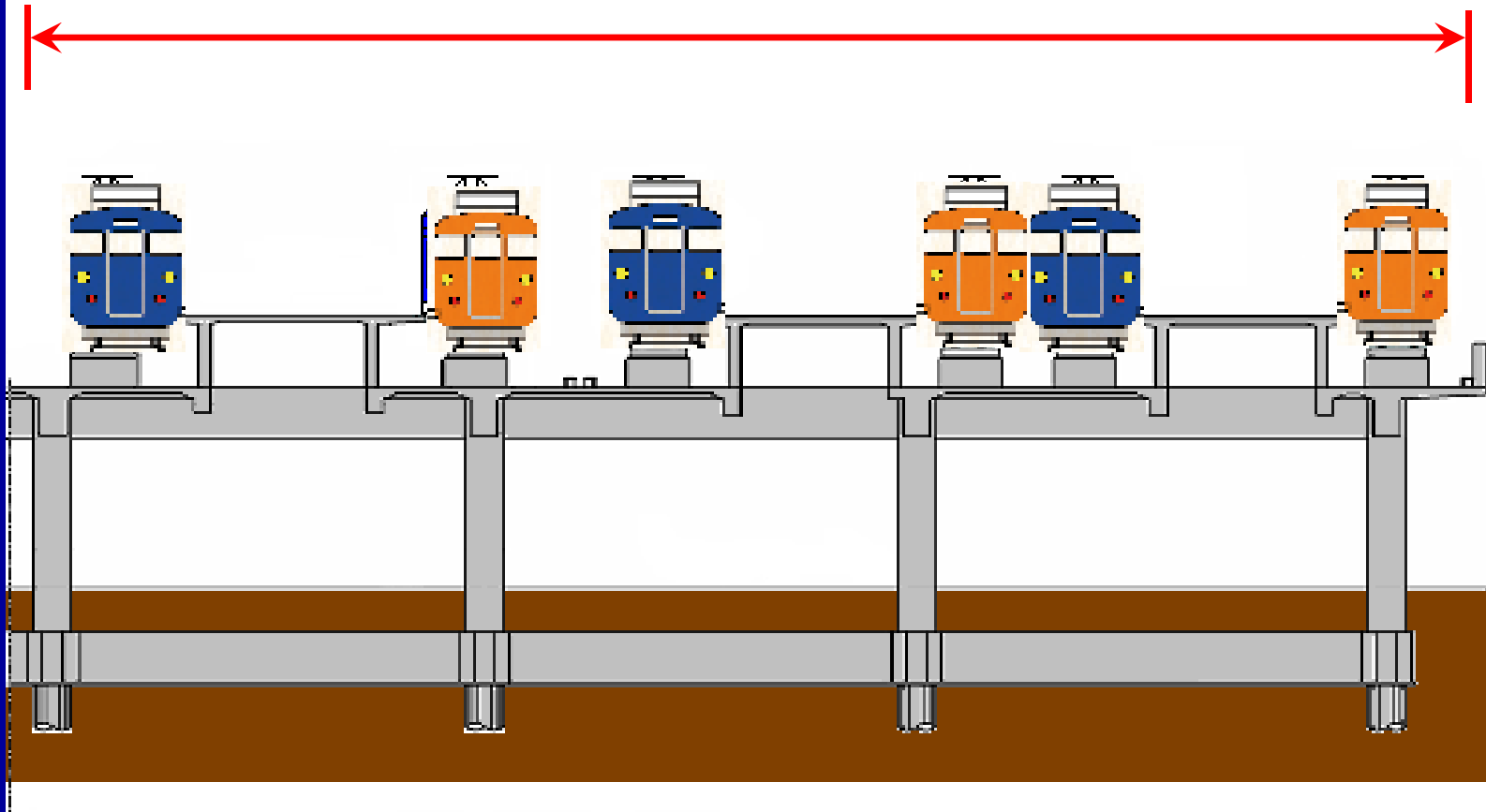


長崎駅部高架橋構造（変更前）

都市計画決定区域 W=51.80m

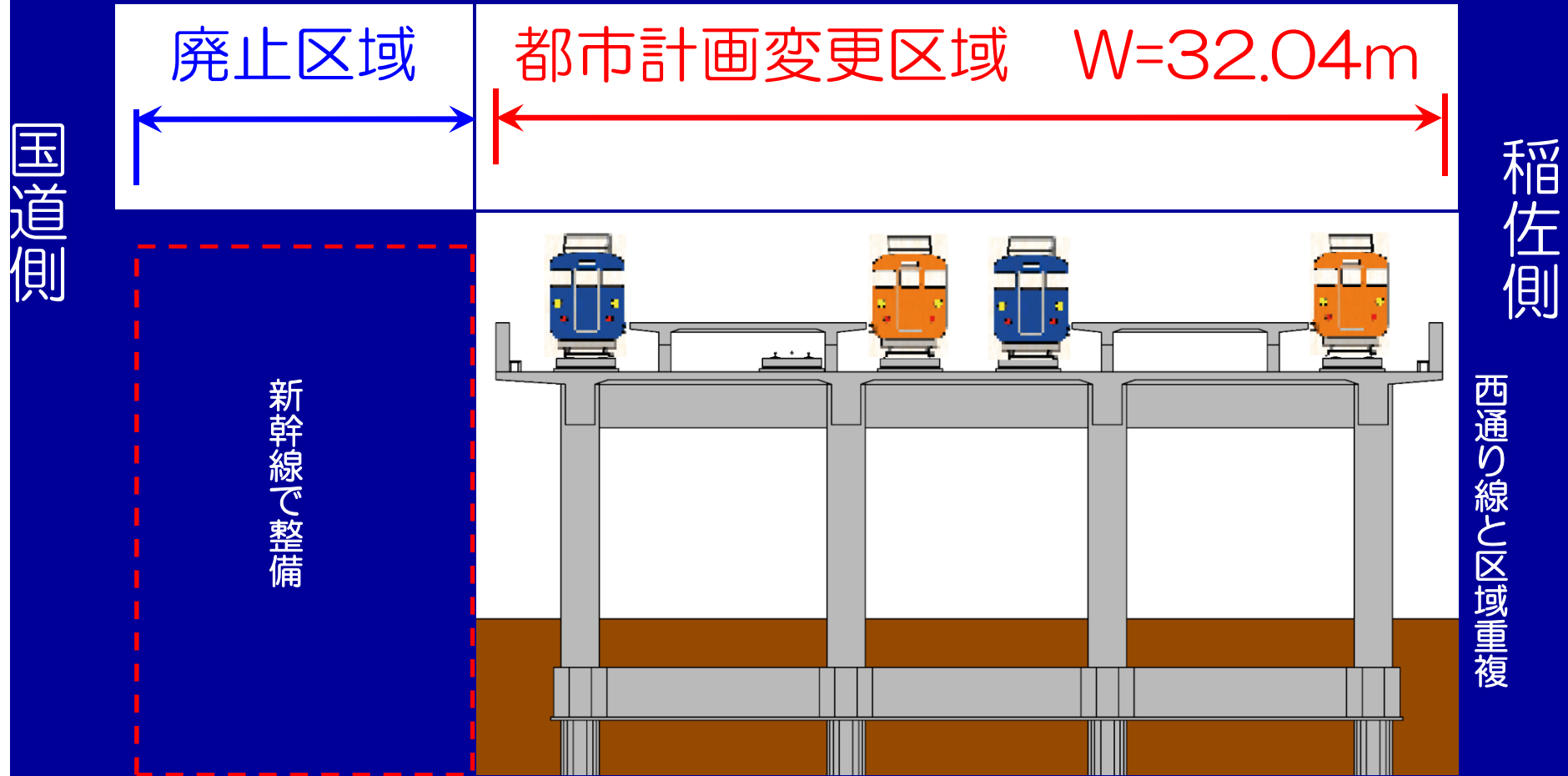
国道側

稲佐側



※3面6線（ホーム3面にレール6線）での整備計画

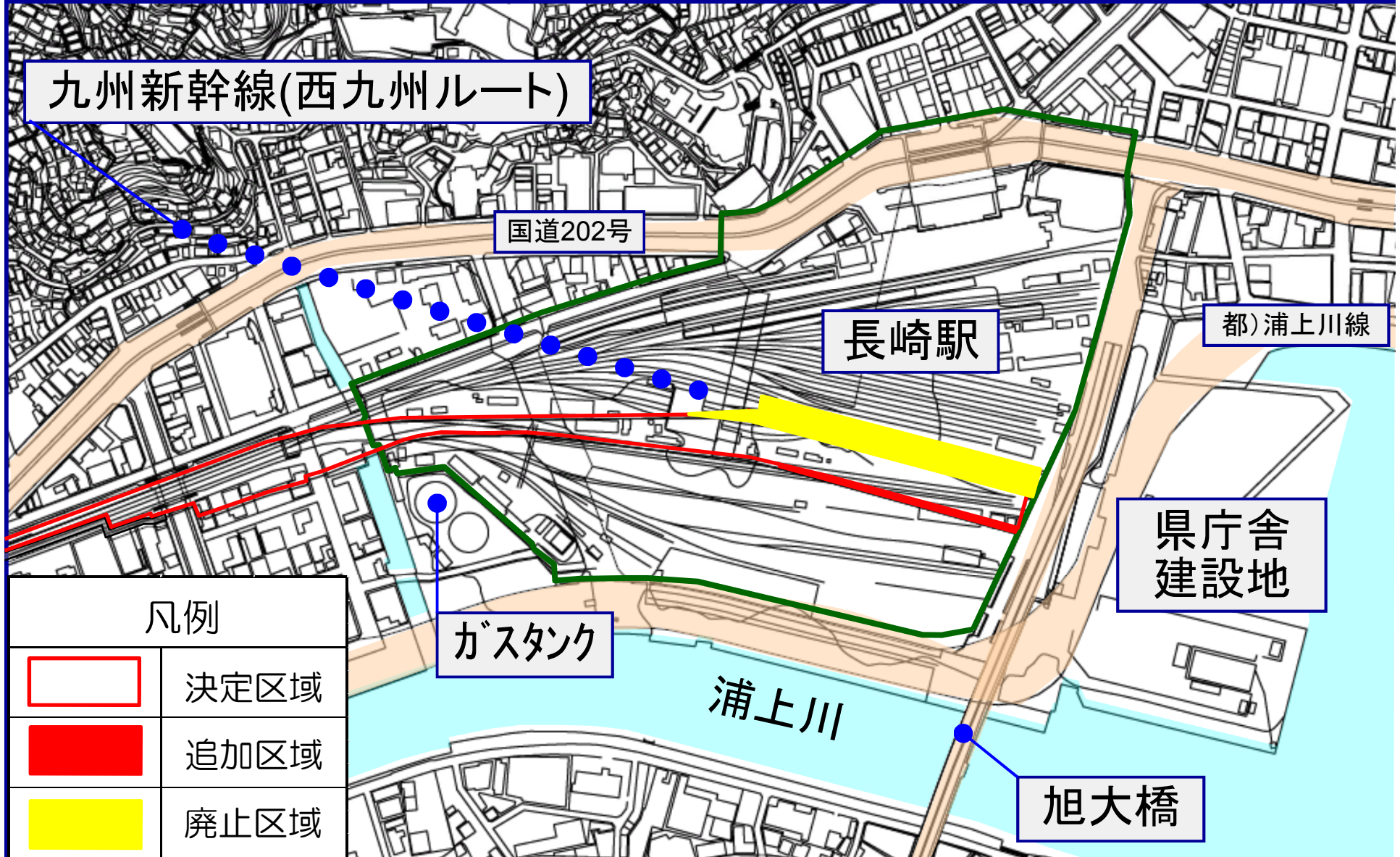
長崎駅部高架橋構造（変更後）



※2面4線（ホーム2面にレール4線）での整備計画
※一部区間2面5線

長崎駅部平面図

変更箇所

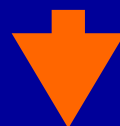


説明内容

1. 都市計画区域の決定について
2. JR長崎本線連続立体交差事業概要について
3. 都市計画区域の変更について
4. 今後の流れについて

今後の流れ

説明会
平成26年9月30日



案の縦覧
意見書の提出



長崎県都市計画審議会



都市計画決定

都市計画案の縦覧と意見書の提出

●都市計画案の縦覧

都市計画法に基づいて2週間案の縦覧を行います。

●意見書について

縦覧期間中に、意見書を提出することができます。

●縦覧場所

県庁都市計画課

(TEL894-3033)

長崎振興局都市計画課

(TEL844-2181)

長崎市役所都市計画課

(TEL829-1169)