

地域高規格道路『西彼杵道路』

一般県道奥ノ平時津線(時津工区)に伴う

一般国道206号(井手園交差点)事業説明会

平成26年10月20日 午後7時00分～



1. 主催者挨拶

時津町 建設部長

椎葉 徳雄

長崎振興局 建設部

道路建設課長 広松 道夫

- 次第 -

2. 井手園交差点の事業説明

3. 時津工区の概略説明

4. 今後のスケジュール

長崎振興局 建設部

道路建設課 西山 純

5. 質疑応答

1. 最初に

井手園交差点の
事業説明
について

井手園交差点の
事業説明について
ご説明します。

2. 次に

時津工区の
概略説明
について

「西彼杵道路」
一般県道奥ノ平
時津線(時津工
区)の概要につ
いてご説明し
ます。

3. 次に

今後のスケジュール
について

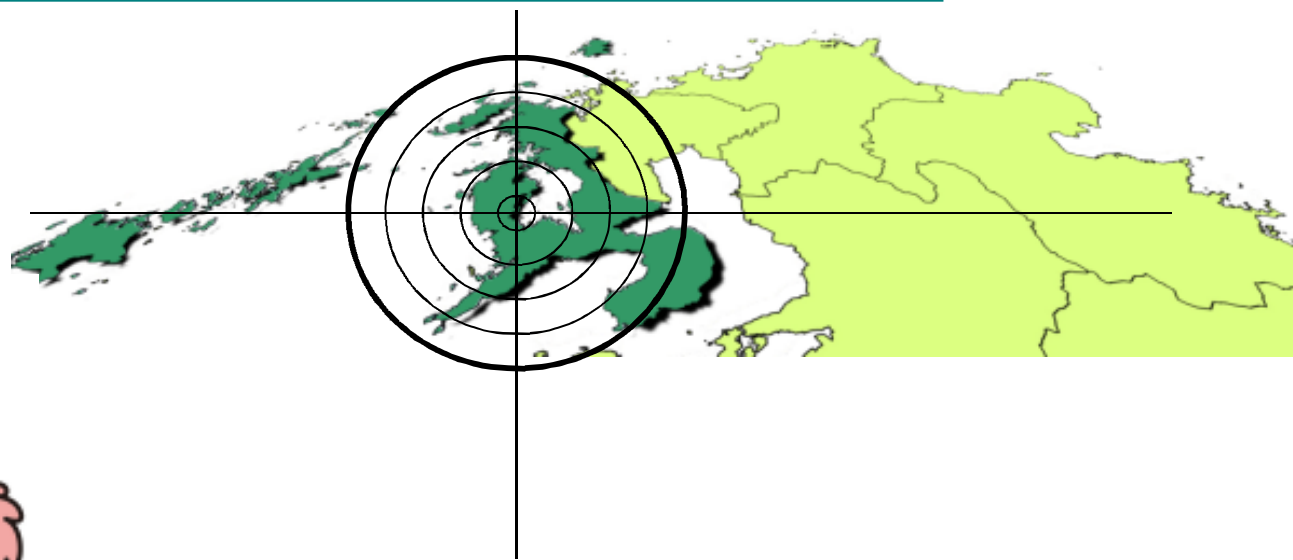
今後の事業スケ
ジュールにつ
いてご説明し
ます。

4. 最後に

質疑応答

今回の説明内容
に関するご質問
をお伺いします。

2. 井手園交差点の 事業説明



2. 井手園交差点の事業説明(井手園交差点改良の必要性)

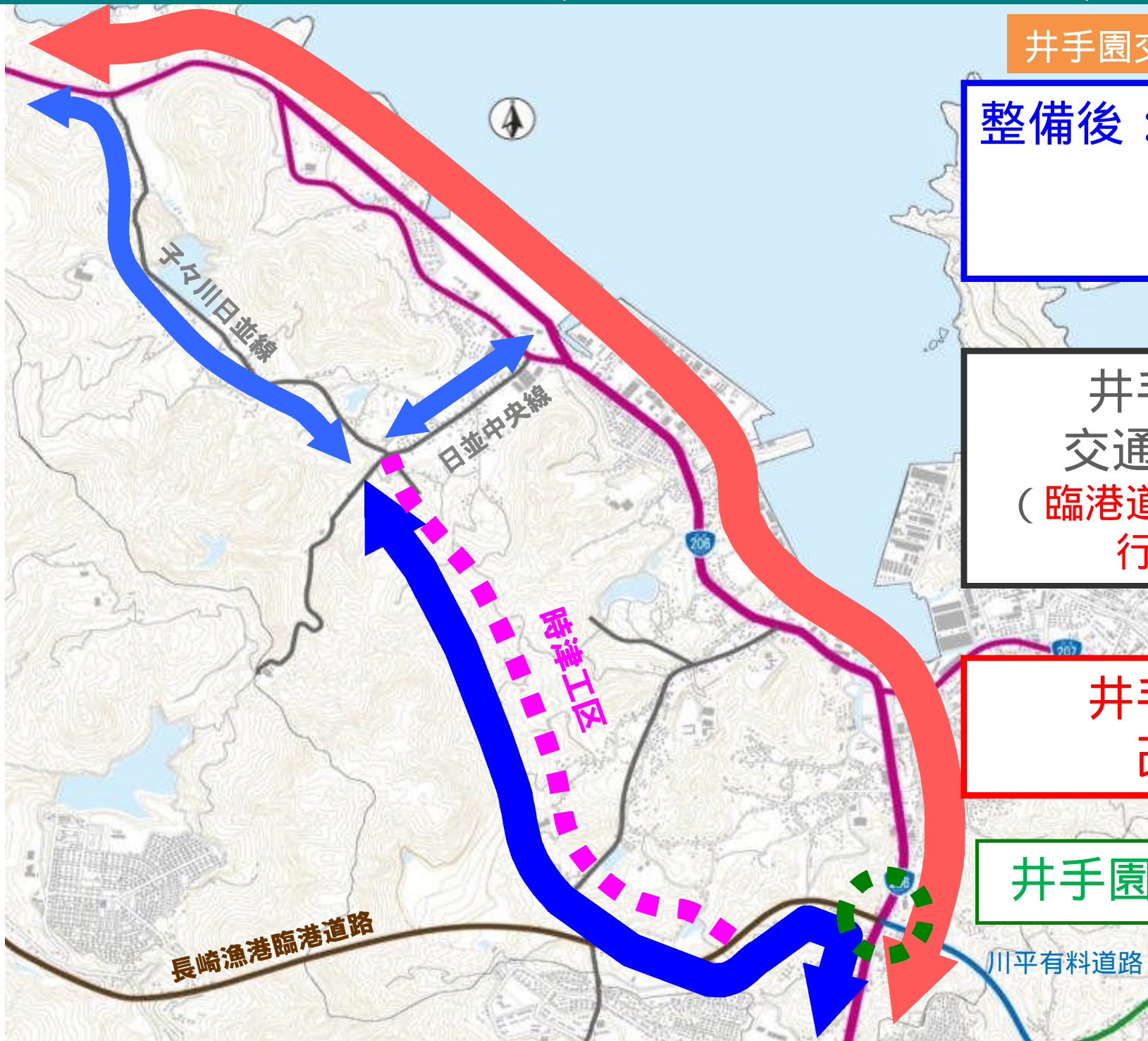
井手園交差点改良の必要性

整備後：交通の流れが
国道206号と
時津工区に分散

井手園交差点の
交通の流れが変化
(臨港道路 206号長崎側の
行き来が増加)

井手園交差点の
改良が必要

井手園交差点



2. 井手園交差点の事業説明(交差点改良内容)

井手園交差点改良の内容

長崎方面から臨港道路への
左折専用車線を追加
臨港道路から長崎方面への
右折専用車線を追加

井手園交差点のさらなる混雑を緩和

長崎方面から臨港道路への
左折専用車線を整備



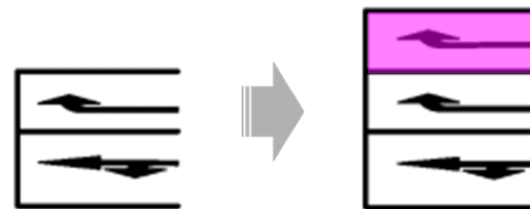
川平有料道路

臨港道路

国道206号

至 時津

臨港道路から長崎方面への
右折専用車線を追加

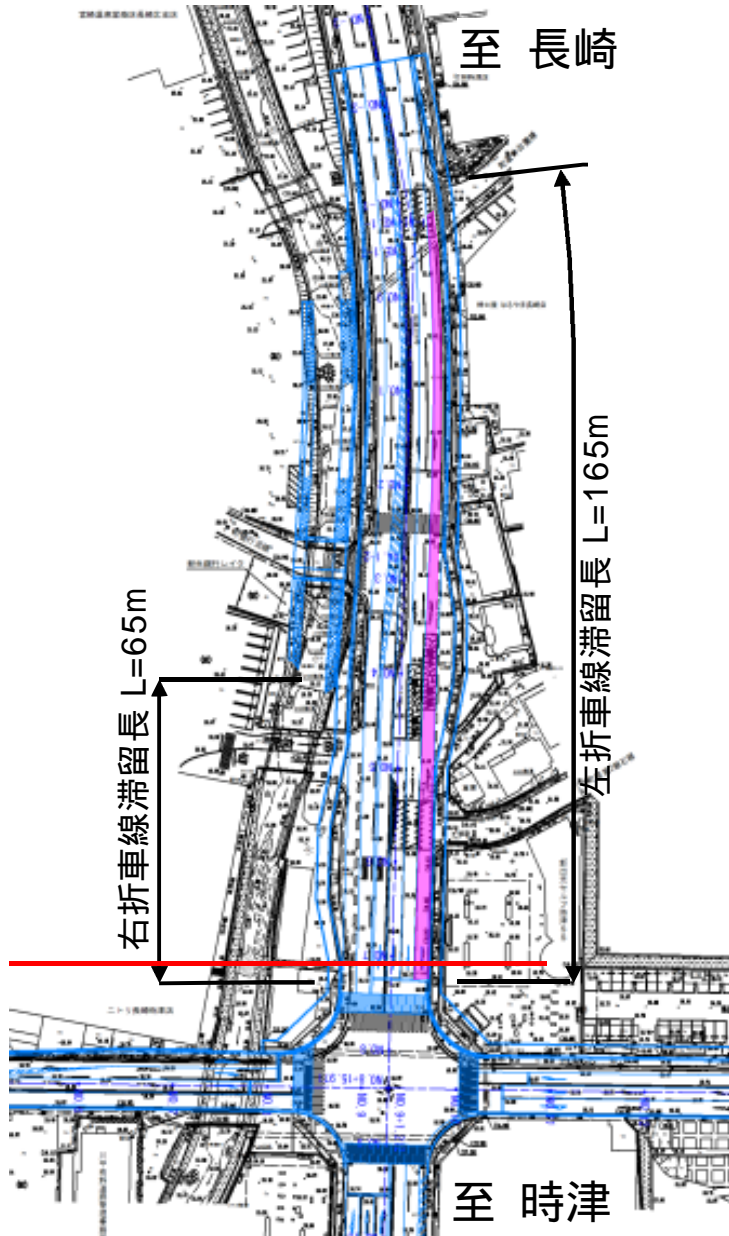


2. 井手園交差点の事業説明(交差点改良内容)

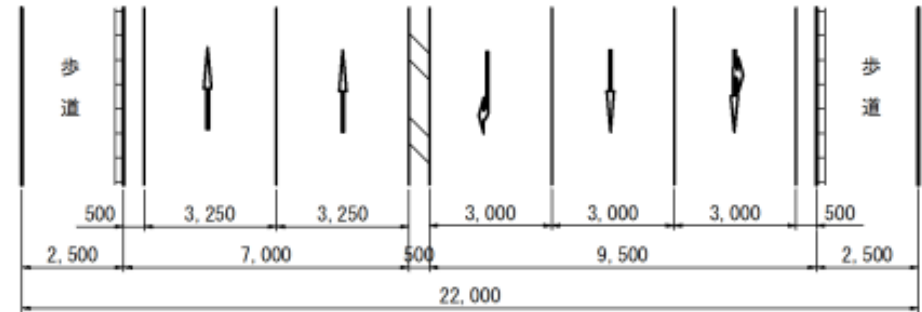
標準幅員構成

国道206号(長崎側)

道路規格: 第4種第1級
設計速度: $V = 60 \text{ km/h}$

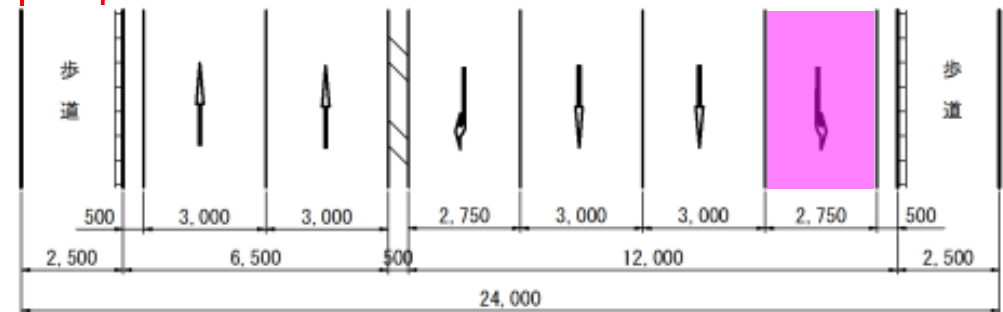


現況



拡幅する幅

計画



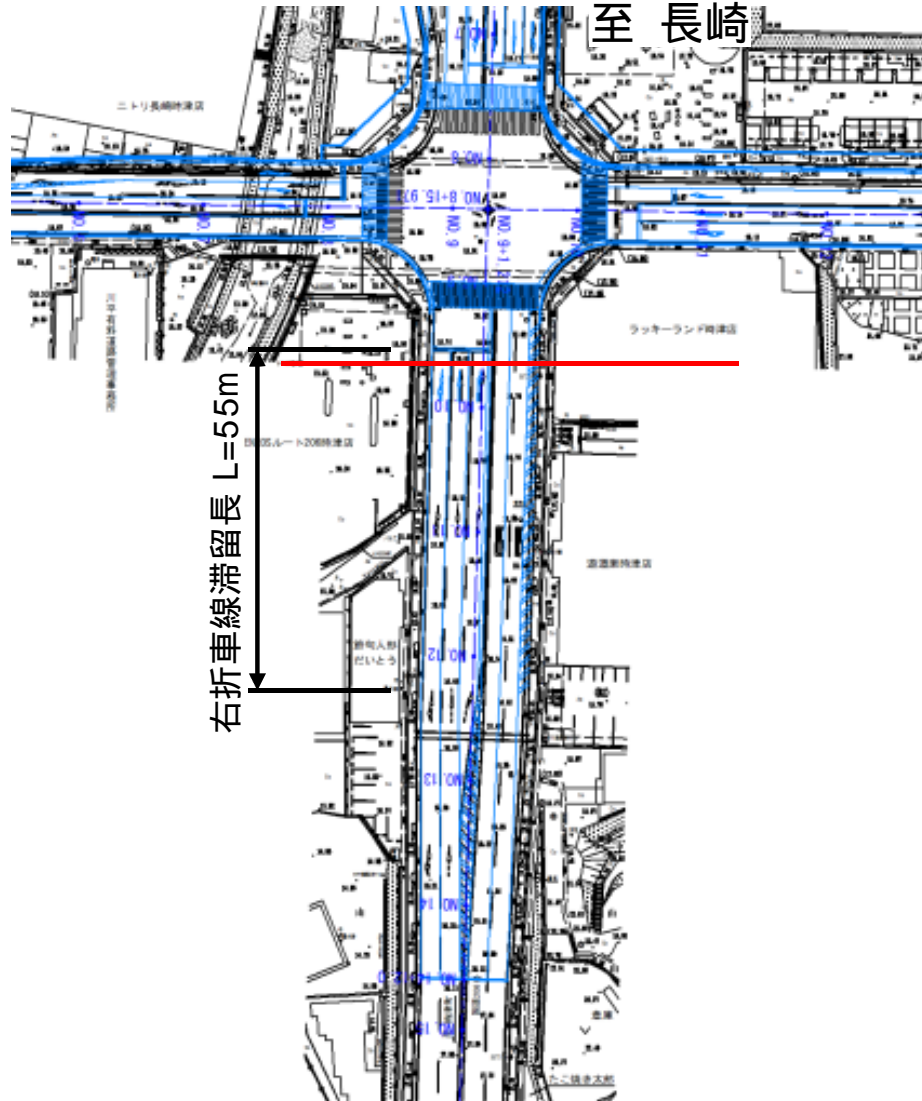
左折専用車線追加

2. 井手園交差点の事業説明(交差点改良内容)

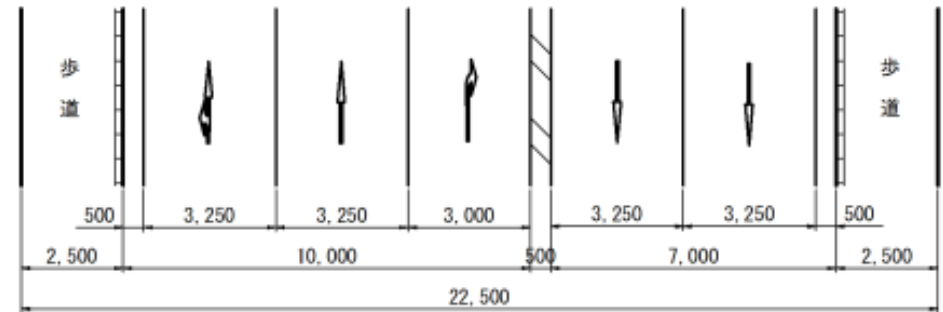
標準幅員構成

国道206号(時津側)

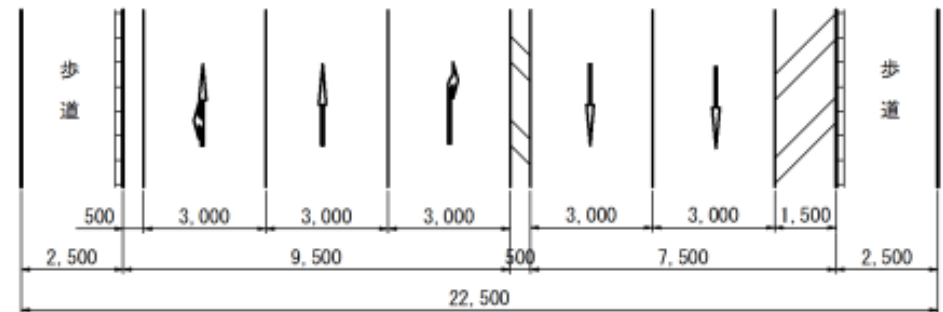
道路規格:第4種第1級
設計速度:V = 60km/h



現況



計画

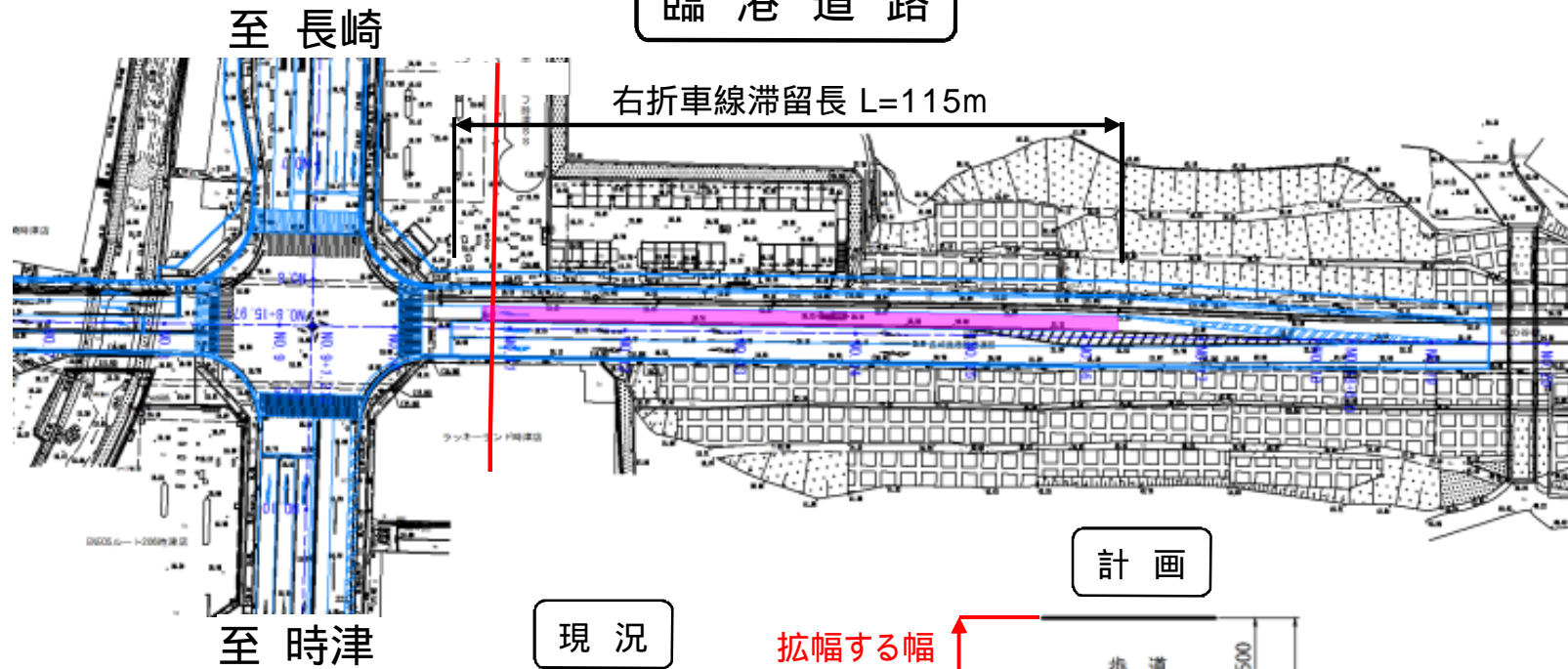


車線幅員の調整のみで全幅員はそのまま

2. 井手園交差点の事業説明(交差点改良内容)

標準断面構成

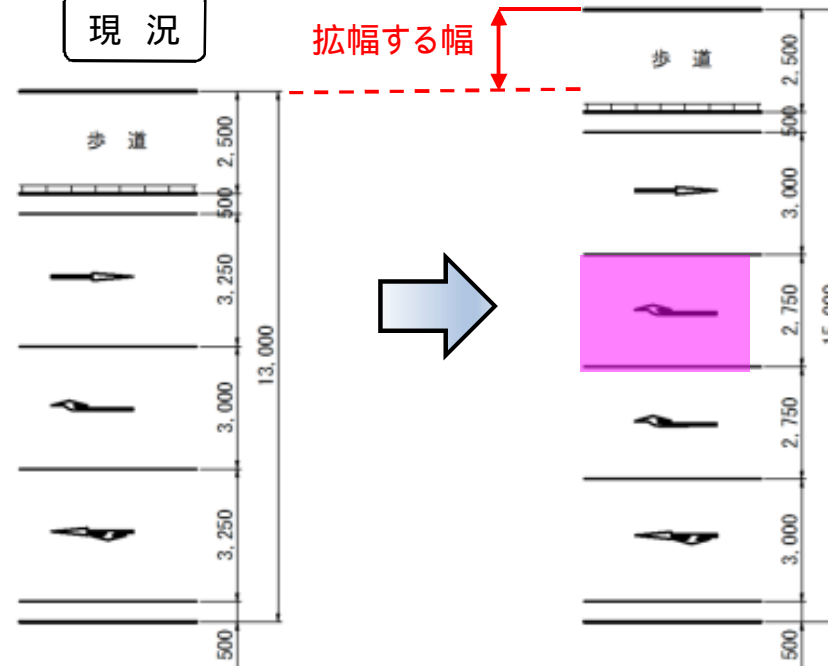
臨 港 道 路



現 況

拡幅する幅

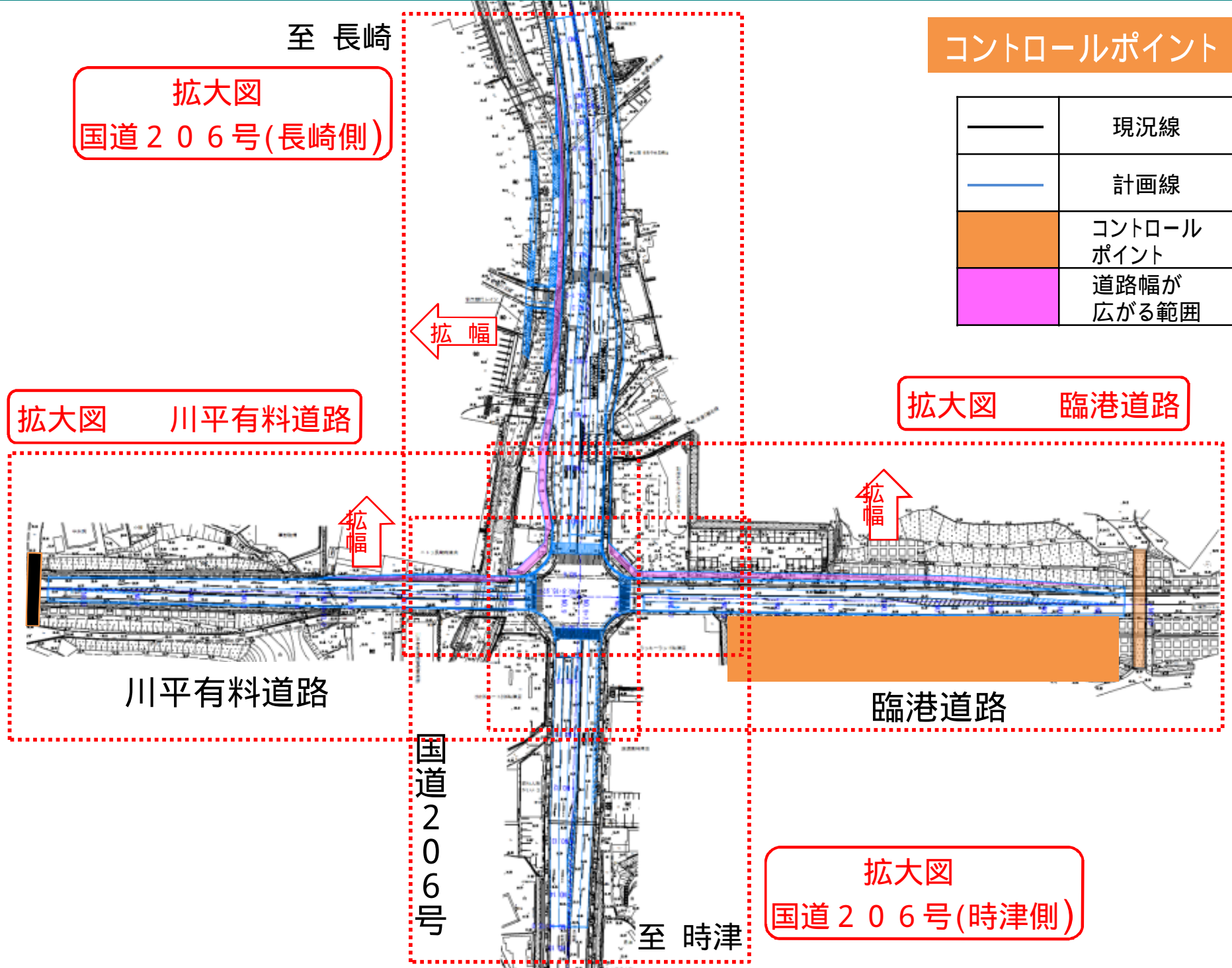
計 画



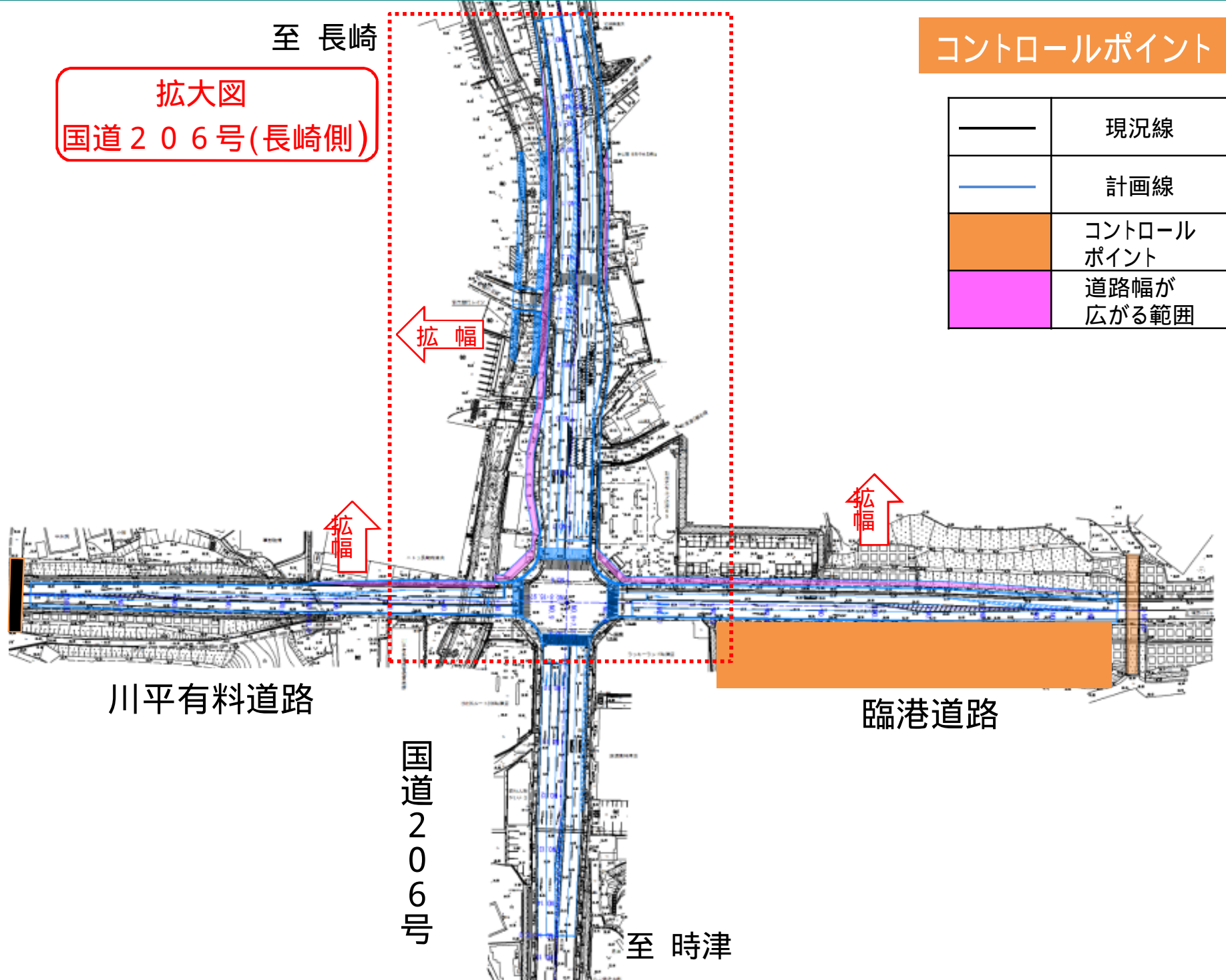
右折専用車線追加

道路規格: 第4種第1級
設計速度: $V = 50 \text{ km/h}$

2. 井手園交差点の事業説明(交差点改良内容)



2. 井手園交差点の事業説明(交差点改良内容)



2. 井手園交差点の事業説明(拡大図)

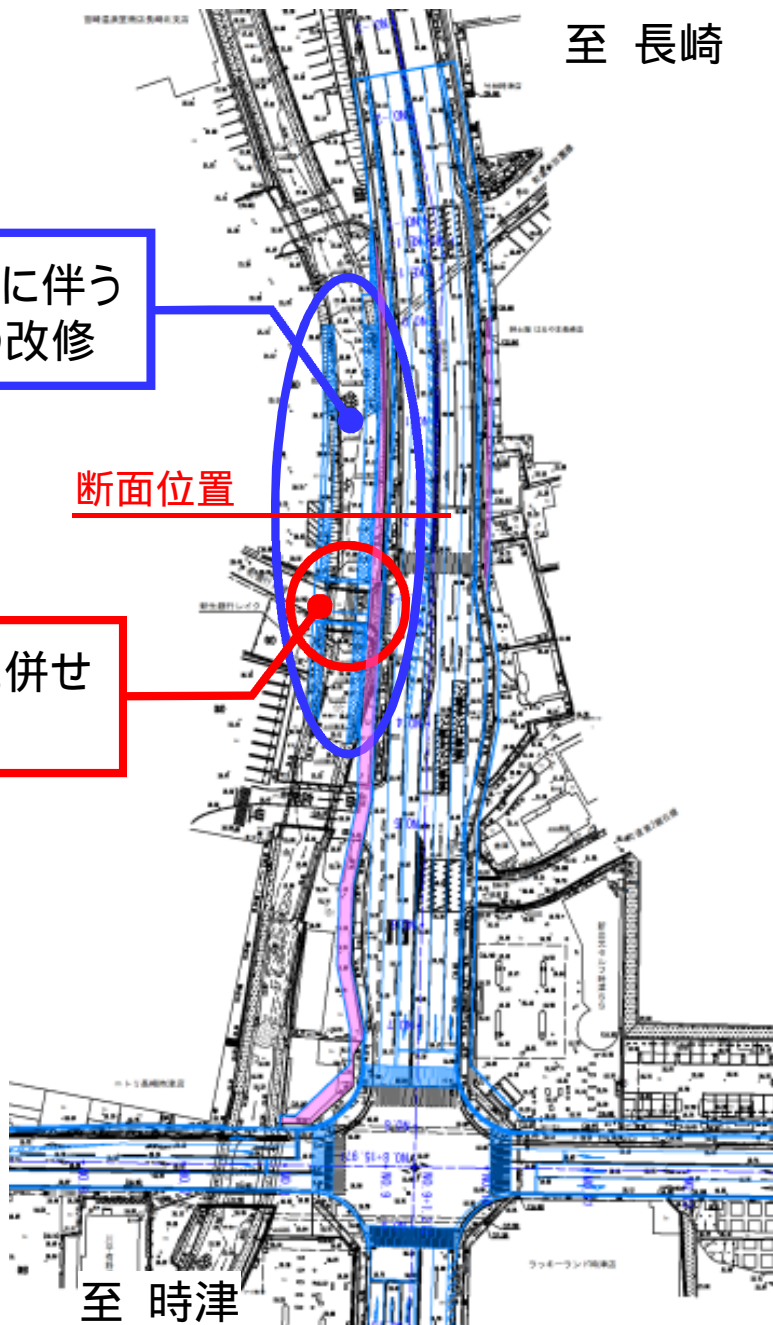
国道206号(長崎側)

至 長崎

国道206号の拡幅に伴う
時津川河川護岸の改修

断面位置

時津川河川改修に併せ
南川橋の架け替え

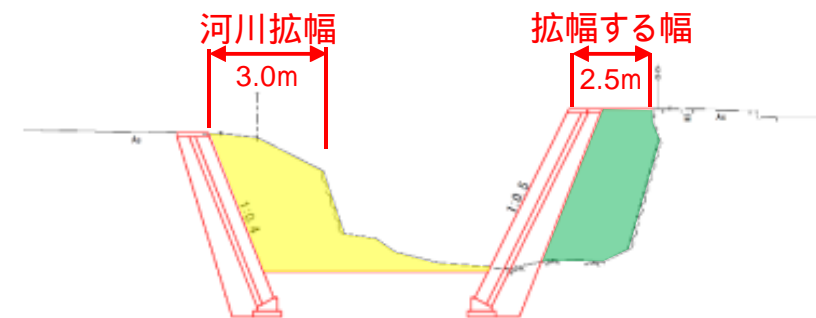


至 時津

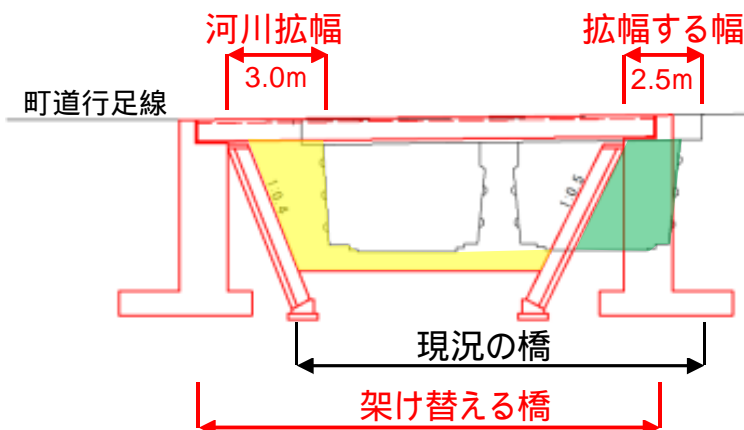
拡大図

	現況線
	計画線
	コントロール ポイント
	道路幅が 広がる範囲

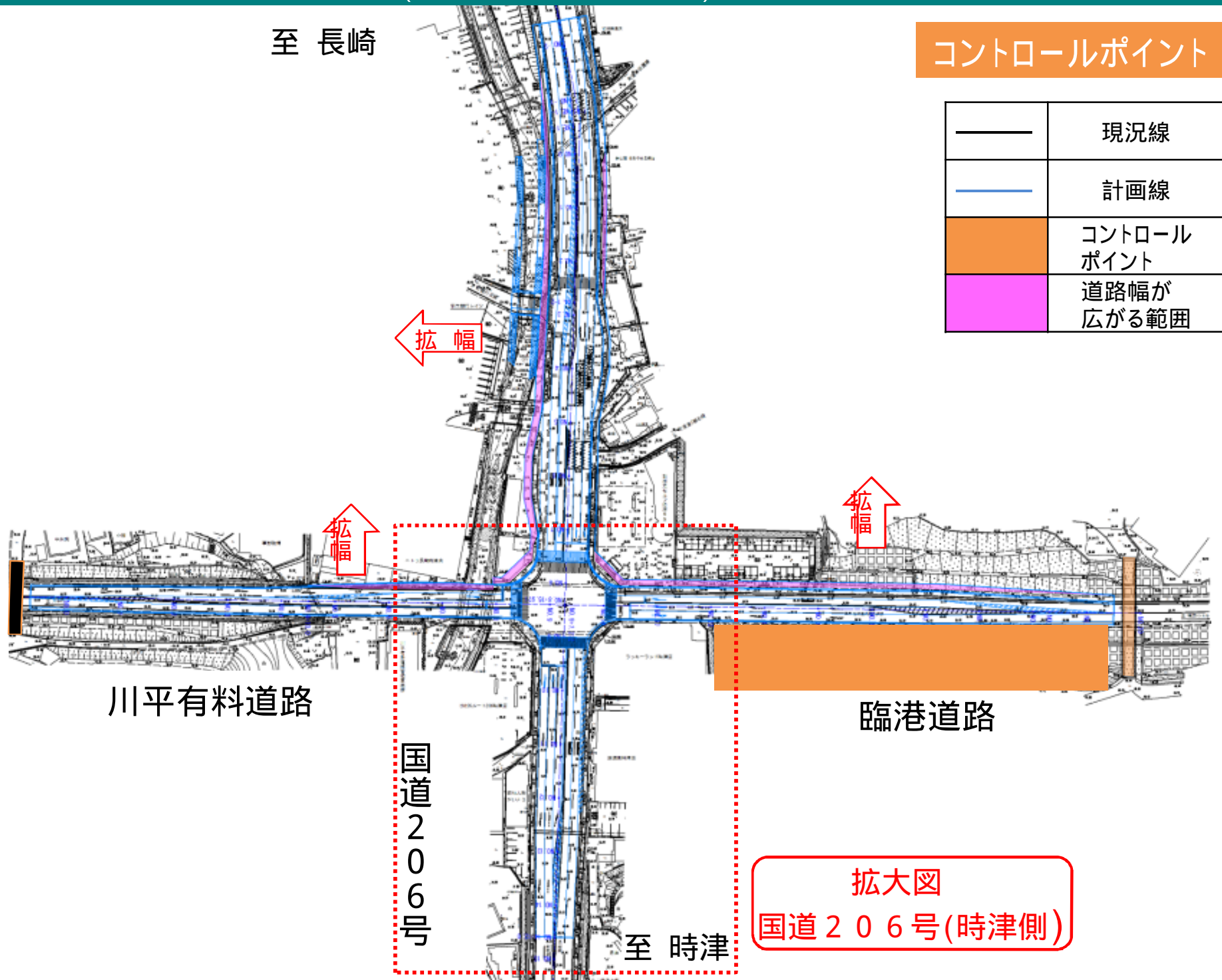
河川断面図



南川橋の架け替え



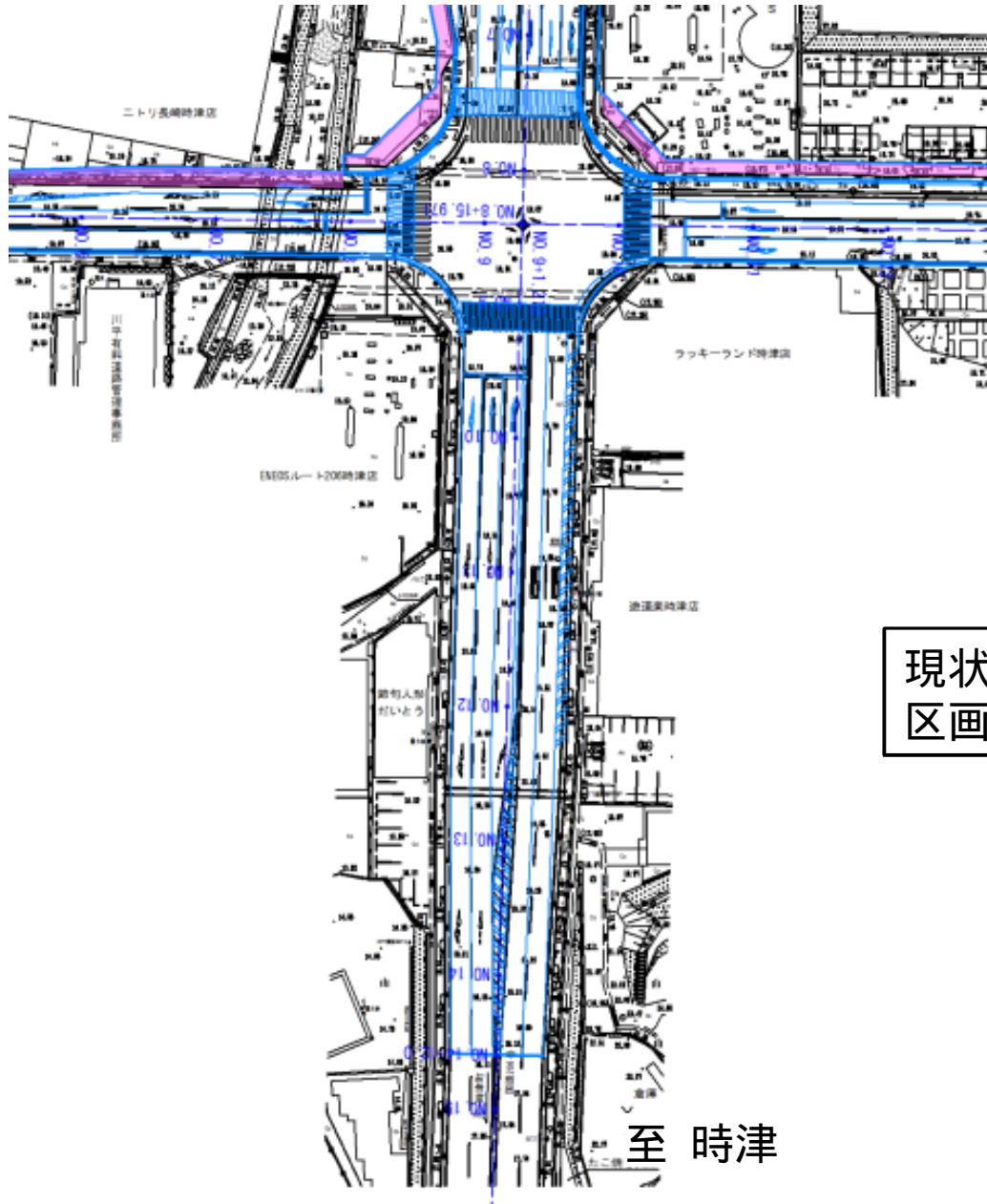
2. 井手園交差点の事業説明(交差点改良内容)







2. 井手園交差点の事業説明(拡大図)

国道206号(時津側)

至 長崎



拡大図

	現況線
	計画線
	コントロール ポイント
	道路幅が 広がる範囲

現状道路幅の中で車線調整の
区画線引直しであるため拡幅はない

2. 井手園交差点の事業説明(交差点改良内容)

