

- 産業や地域が輝く活力に満ちあふれた長崎県の実現 -

西彼杵道路(時津町)説明会

平成24年11月30日 午後7時30分～

- 次第 -

1. 事業者側挨拶

| | | |
|-------|---------|-------|
| 時津町 | 建設部長 | 濱中 芳幸 |
| 長崎振興局 | 次長兼建設部長 | 西村 博史 |

2. ルート帯(案)についての説明

| | | | |
|-------|-----|-------|-------|
| 長崎振興局 | 建設部 | 道路建設課 | 中ノ瀬 聡 |
|-------|-----|-------|-------|

3. 意見交換

4. 今後のスケジュールについて

はじめに ~ ご説明内容の概要について ~

1. 最初に

ルート帯(案)
について

時津町における「西彼杵道路」のルート帯(案)についてご説明します。

2. 次に

想定される
ルートの方
向性につ
いて

時津町において想定される「西彼杵道路」のルートの方
向性についてご説明します。

3. 次に

意見交換

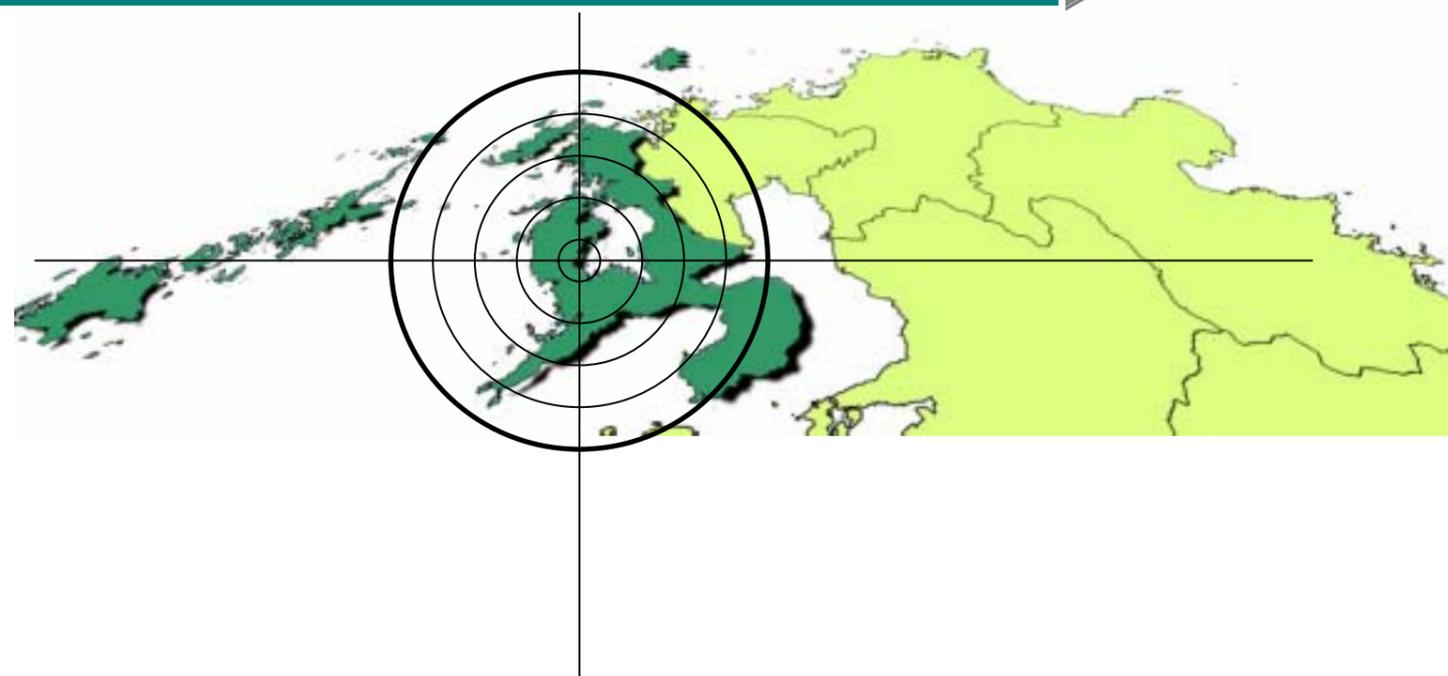
住民の皆さんからのルート帯(案)等についてのご意見をお伺いします。

4. 最後に

今後の予定

事業化に向けた今後の概略スケジュールについてご説明します。

1. ルート帯(案) について



ルート帯(案)設定の流れ

1. 整備区間の設定

時津町内の整備区間を具体的に設定します。

2. 現道拡幅の可否

整備区間における現道拡幅の可能性があるか否かについて評価します。

3. 起終点の設定

道路の起終点の位置を、既存の道路の構造等から設定します。

4. コントロールポイントの抽出

ルートを考える際に、避けるべきポイント(コントロールポイント)を抽出します。

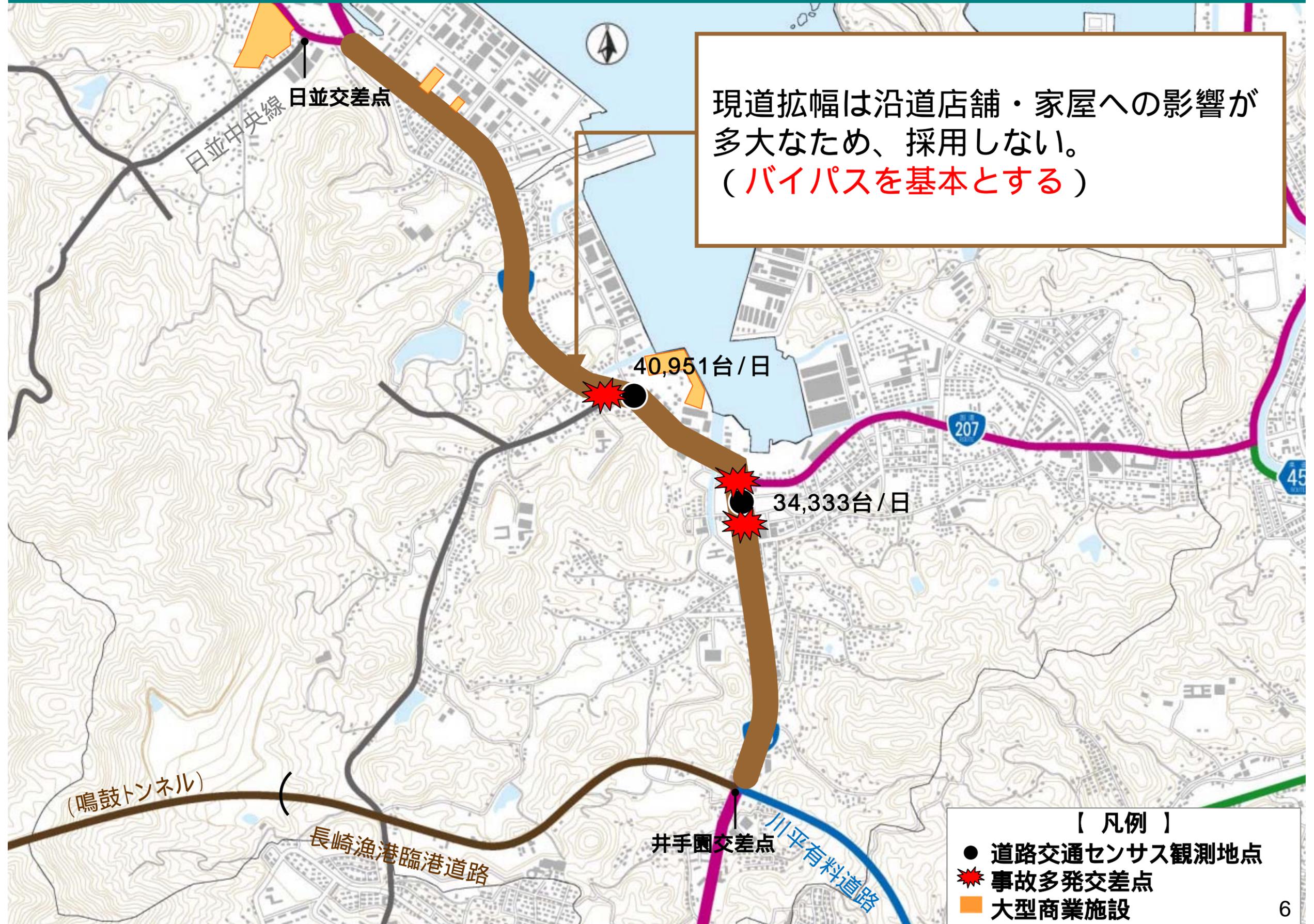
5. ルート帯の設定

1～4での検討を考慮し、ルート帯(案)を設定します。

整備区間の設定



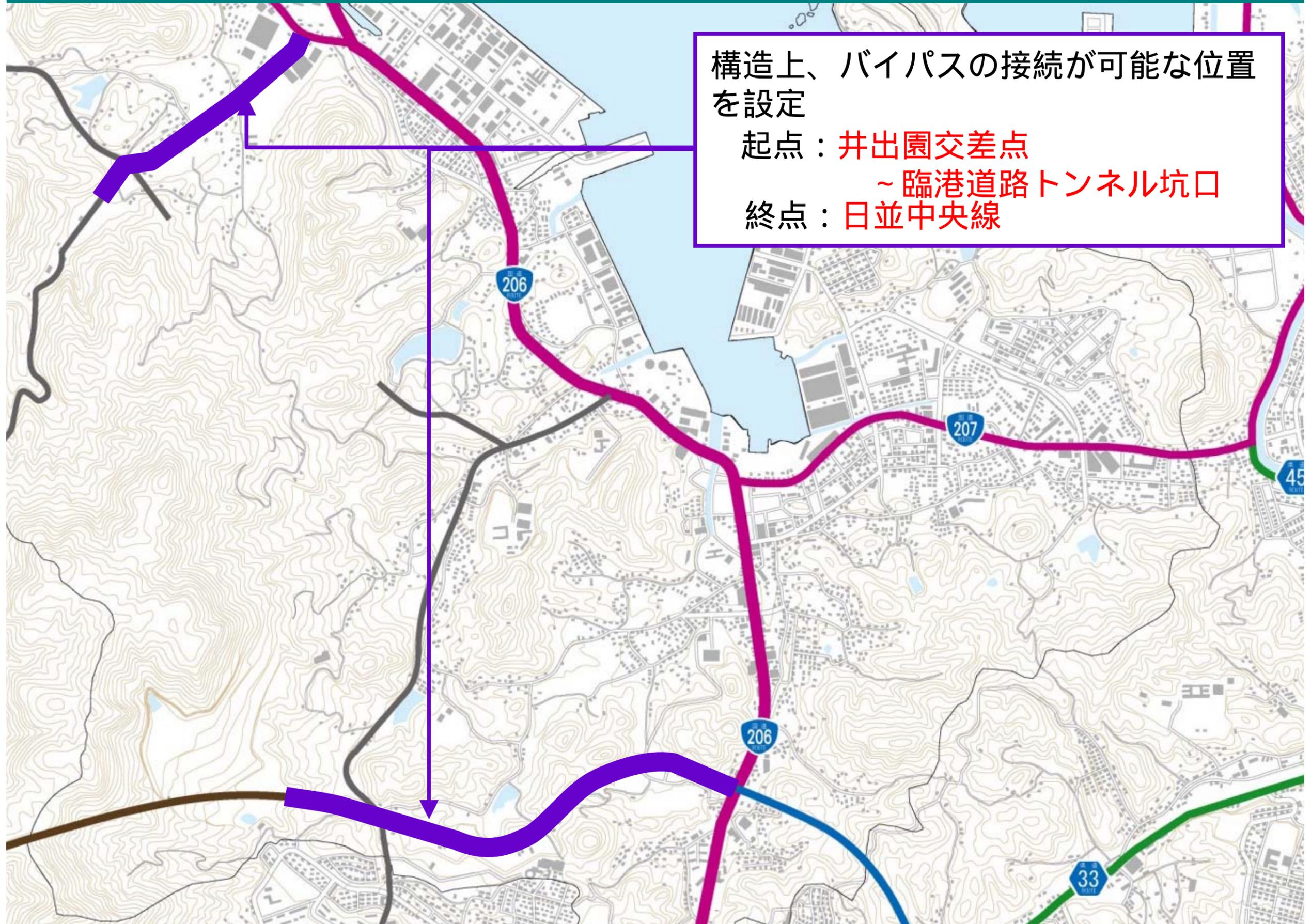
現道拡幅の可否



起終点の設定

構造上、バイパスの接続が可能な位置を設定

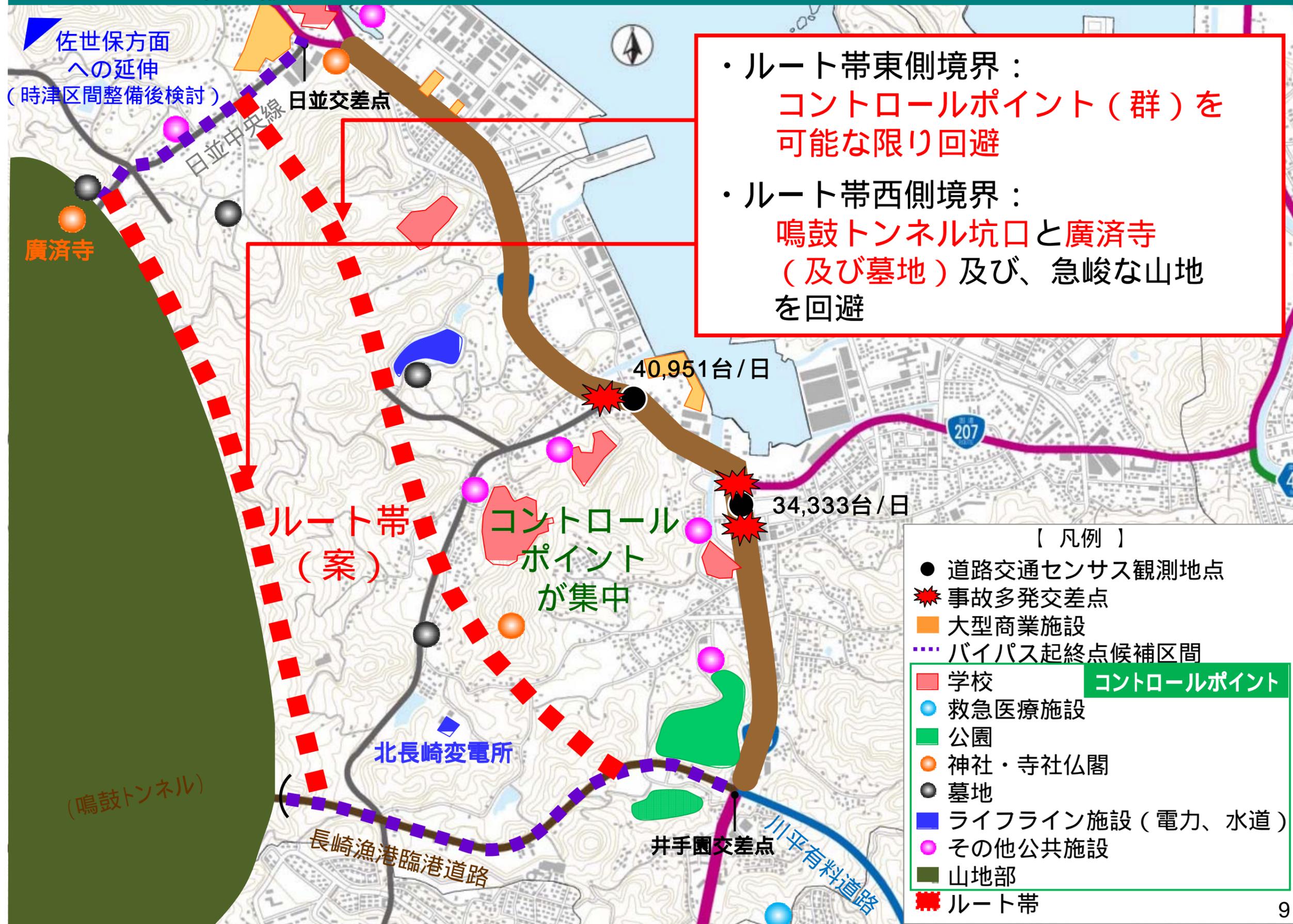
起点：井出園交差点
～ 臨港道路トンネル坑口
終点：日並中央線



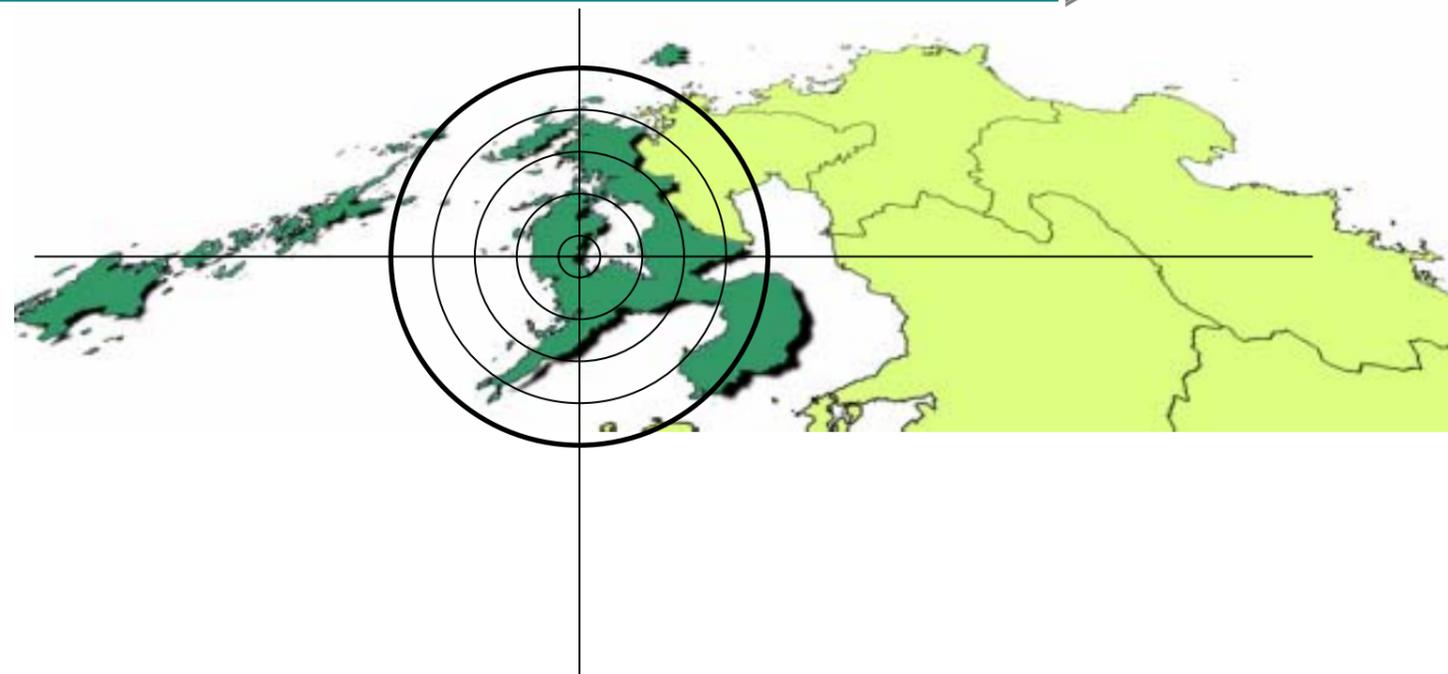
コントロールポイントの抽出



ルート帯の設定



2. 想定されるルートの方 方向性について



想定されるルートの方方向性



想定されるルートの方方向性

ルート帯内のコントロールポイントを回避

起終点が2地点ずつ、ルートは大きく4パターンが考えられる。

想定されるルート案及び特性

| 居住地区への影響 | 時間短縮効果 |
|--------------------------------|--|
| 道路が整備されることで影響を受ける可能性のある居住地区の有無 | 国道206号を利用していた車両が、想定されるルートを走行することで時間が短縮する効果 |

想定されるルートの方方向性 (起点A ~ 終点C)



想定されるルートの方方向性

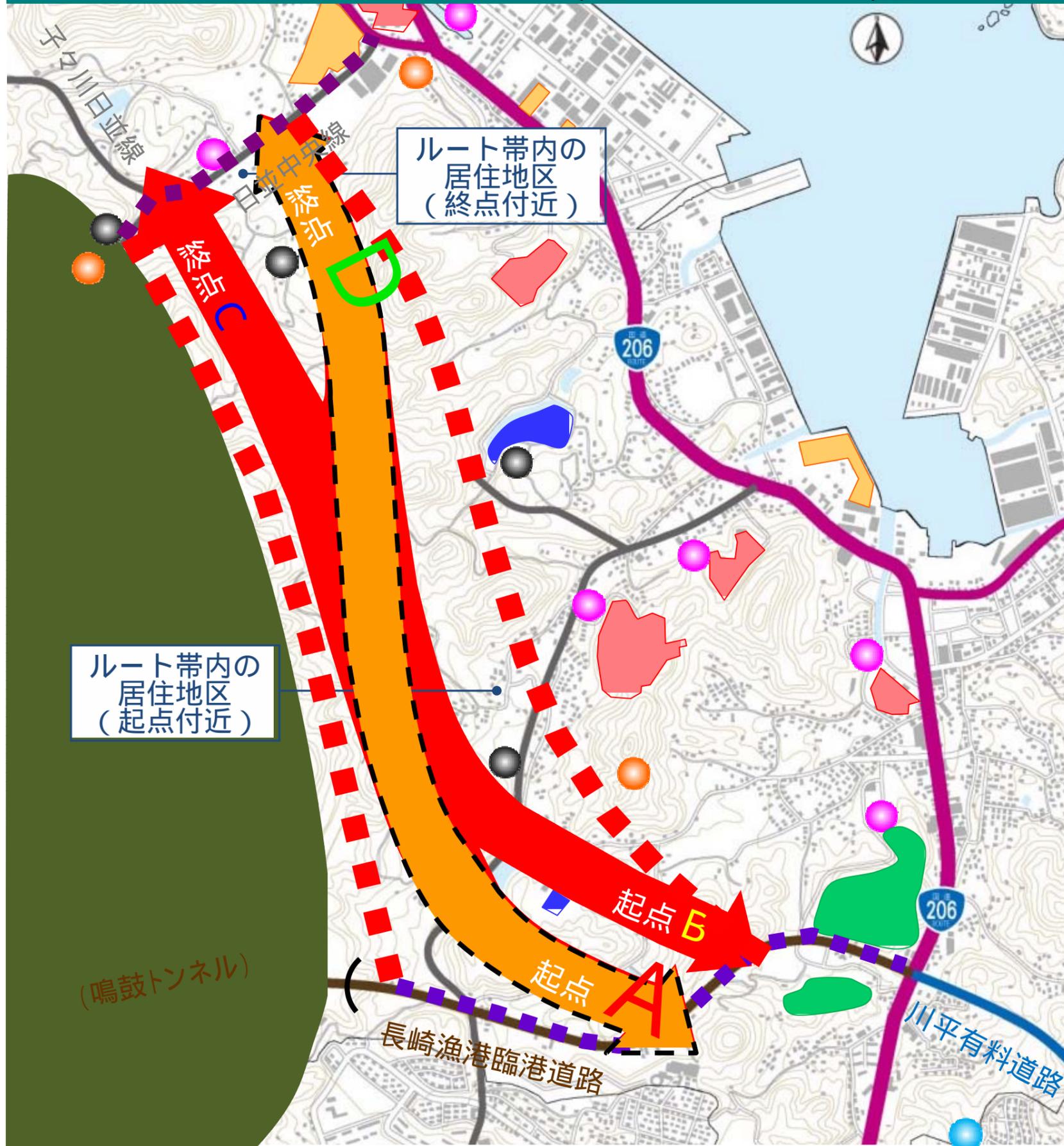
ルート帯内のコントロールポイントを回避

起終点が2地点ずつ、ルートは大きく4パターンが考えられる。

想定されるルート案及び特性

| 特性 ルート | 居住地区への影響 | 時間短縮効果 |
|-----------|-----------------------|------------------------------|
| A C | 最小限に抑えられる。 | 起終点ともに国道から離れており、迂回距離が若干長くなる。 |
| A D | 終点側で居住地区への影響が大きい。 | 終点側が国道に近く、迂回距離が若干短くなる。 |
| B C | 起点側で居住地区への影響が大きい。 | 起点側が国道に近く、迂回距離が若干短くなる。 |
| B D | 起終点ともに居住地区への影響が最も大きい。 | 起終点ともに国道に近く、迂回距離が最も短い。 |

想定されるルートの方方向性 (起点A ~ 終点D)



想定されるルートの方方向性

ルート帯内のコントロールポイントを回避

起終点が2地点ずつ、ルートは大きく4パターンが考えられる。

想定されるルート案及び特性

| 特性 ルート | 居住地区への影響 | 時間短縮効果 |
|-----------|-----------------------|------------------------------|
| A C | 最小限に抑えられる。 | 起終点ともに国道から離れており、迂回距離が若干長くなる。 |
| A D | 終点側で居住地区への影響が大きい。 | 終点側が国道に近く、迂回距離が若干短くなる。 |
| B C | 起点側で居住地区への影響が大きい。 | 起点側が国道に近く、迂回距離が若干短くなる。 |
| B D | 起終点ともに居住地区への影響が最も大きい。 | 起終点ともに国道に近く、迂回距離が最も短い。 |

想定されるルートの方方向性 (起点B ~ 終点C)



想定されるルートの方方向性

ルート帯内のコントロール
ポイントを回避

起終点が2地点ずつ、
ルートは大きく**4パターン**
が考えられる。

想定されるルート案 及び 特性

| 特性 ルート | 居住地区 への影響 | 時間短縮 効果 |
|-----------|-------------------------------|--|
| A C | 最小限に抑えら れる。 | 起終点ともに国 道から離れてお り、迂回距離が 若干長くなる。 |
| A D | 終点側で居住地 区への影響が大 きい。 | 終点側が国道に 近く、迂回距離 が若干短くなる。 |
| B C | 起点側で居住地 区への影響が大 きい。 | 起点側が国道に 近く、迂回距離 が若干短くなる。 |
| B D | 起終点ともに居 住地区への影響 が最も大きい。 | 起終点ともに国 道に近く、迂回 距離が最も短い。 |

想定されるルートの方方向性 (起点B ~ 終点D)



想定されるルートの方方向性

ルート帯内のコントロール
ポイントを回避

起終点が2地点ずつ、
ルートは大きく**4パターン**
が考えられる。

想定されるルート案 及び 特性

| 特性 ルート | 居住地区 への影響 | 時間短縮 効果 |
|-----------|-------------------------------|--|
| A C | 最小限に抑えら れる。 | 起終点ともに国 道から離れてお り、迂回距離が 若干長くなる。 |
| A D | 終点側で居住地 区への影響が大 きい。 | 終点側が国道に 近く、迂回距離 が若干短くなる。 |
| B C | 起点側で居住地 区への影響が大 きい。 | 起点側が国道に 近く、迂回距離 が若干短くなる。 |
| B D | 起終点ともに居 住地区への影響 が最も大きい。 | 起終点ともに国 道に近く、迂回 距離が最も短い。 |

想定されるルートの方方向性



想定されるルートの方方向性

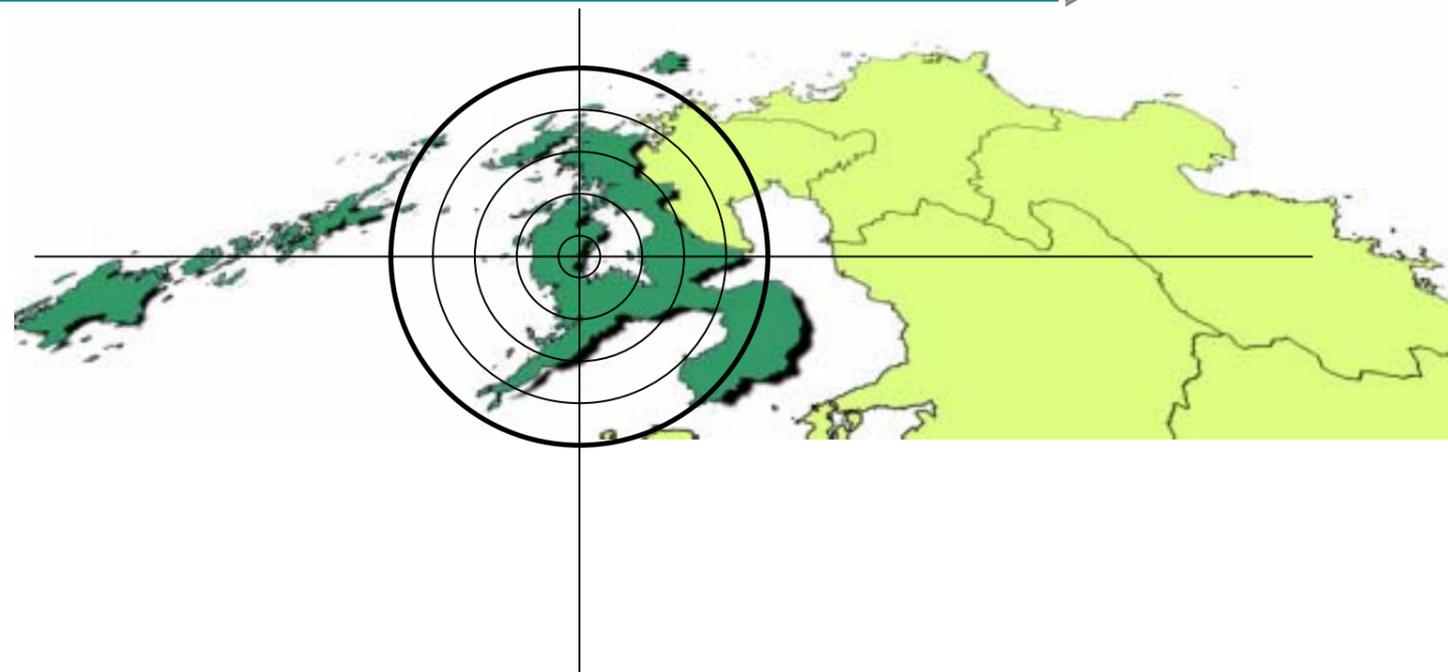
ルート帯内のコントロールポイントを回避

起終点が2地点ずつ、ルートは大きく4パターンが考えられる。

想定されるルート案及び特性

| 特性 ルート | 居住地区への影響 | 時間短縮効果 |
|-----------|-----------------------|----------------------------|
| A C | 最小限に抑えられる。 | 起終点ともに現道から離れており、時間短縮効果が低い。 |
| A D | 終点側で居住地区への影響が大きい。 | 終点側が現道に近く、時間短縮効果がやや高い。 |
| B C | 起点側で居住地区への影響が大きい。 | 起点側が現道に近く、時間短縮効果がやや高い。 |
| B D | 起終点ともに居住地区への影響が最も大きい。 | 起終点ともに現道に近く、時間短縮効果が最も高い。 |

3. 意見交換



想定されるルートの方方向性



想定されるルートの方方向性

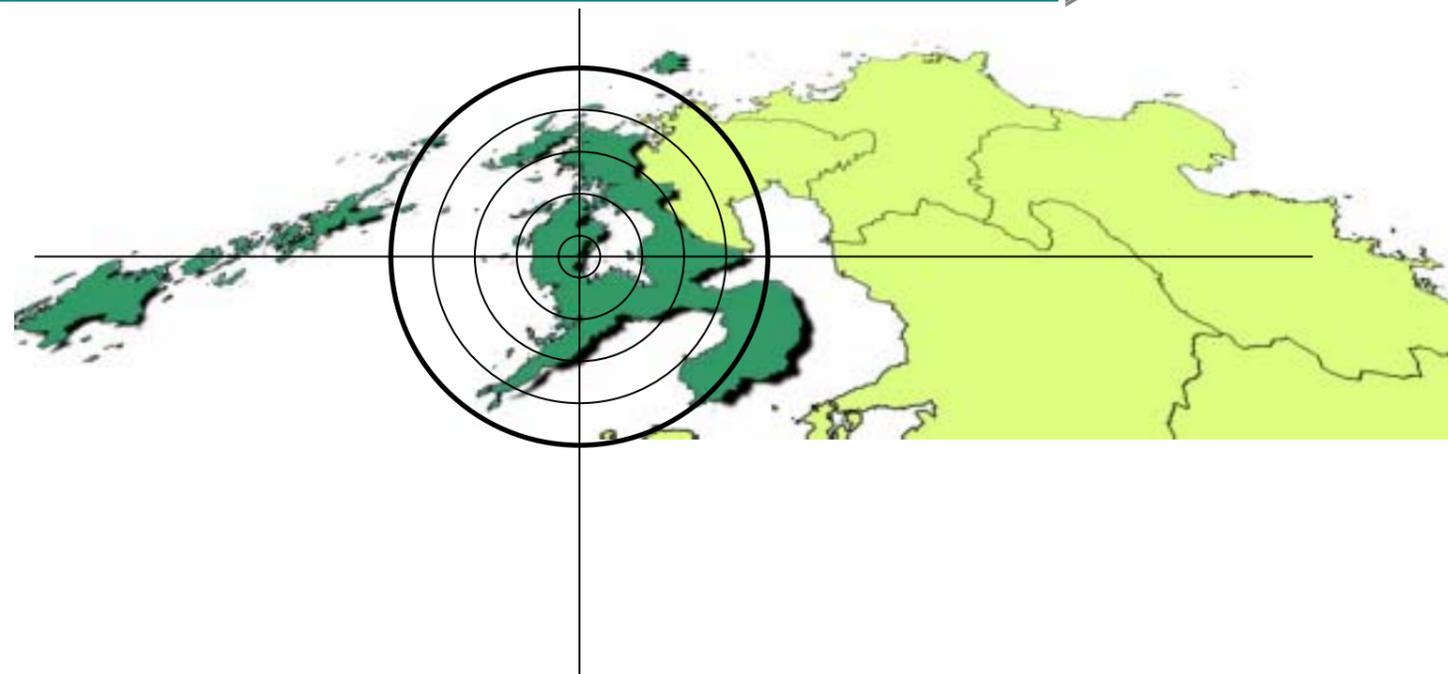
ルート帯内のコントロールポイントを回避

起終点が2地点ずつ、ルートは大きく4パターンが考えられる。

想定されるルート案及び特性

| 特性 ルート | 居住地区への影響 | 時間短縮効果 |
|-----------|-----------------------|----------------------------|
| A C | 最小限に抑えられる。 | 起終点ともに現道から離れており、時間短縮効果が低い。 |
| A D | 終点側で居住地区への影響が大きい。 | 終点側が現道に近く、時間短縮効果がやや高い。 |
| B C | 起点側で居住地区への影響が大きい。 | 起点側が現道に近く、時間短縮効果がやや高い。 |
| B D | 起終点ともに居住地区への影響が最も大きい。 | 起終点ともに現道に近く、時間短縮効果が最も高い。 |

4. 今後の予定



今後の予定

8月下旬 : 西彼杵道路（時津町）に関する説明会



11月下旬 : ルート帯に関する説明会（本日）



都市計画案の作成

平成24年

平成25年

冬頃 : 都市計画決定に関する説明会等

時津町への意見聴取

案の公告・縦覧（意見書の提出）

県都市計画審議会への付議

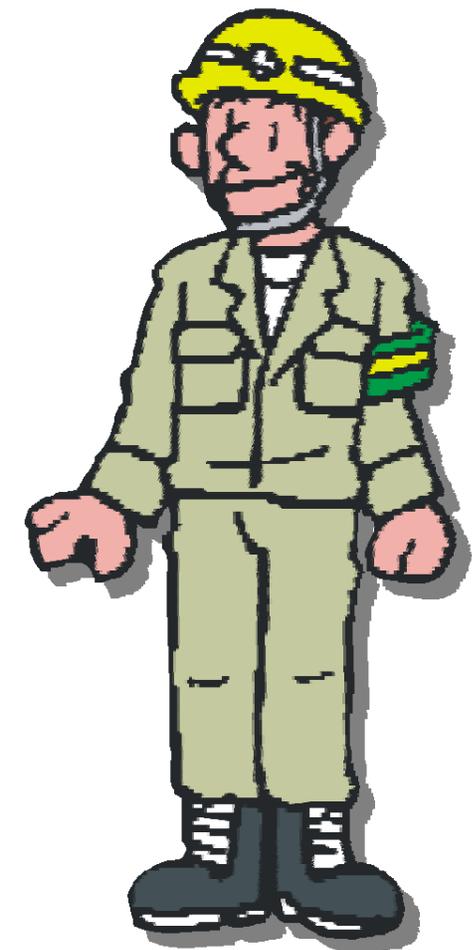
平成25年 : 都市計画決定予定



早期の事業化！

西彼杵道路の早期完成に向けて

皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



本日は説明会へのご参加、誠にありがとうございました