

一般県道奥ノ平時津線(旧一般国道206号) (日並地区)道路事業・都市計画説明会



1. 主催者挨拶

時津町 建設部長

朝長 郁雄

長崎振興局 建設部

道路建設課長 田添 智宏

平成30年3月26日 午後7時00分～

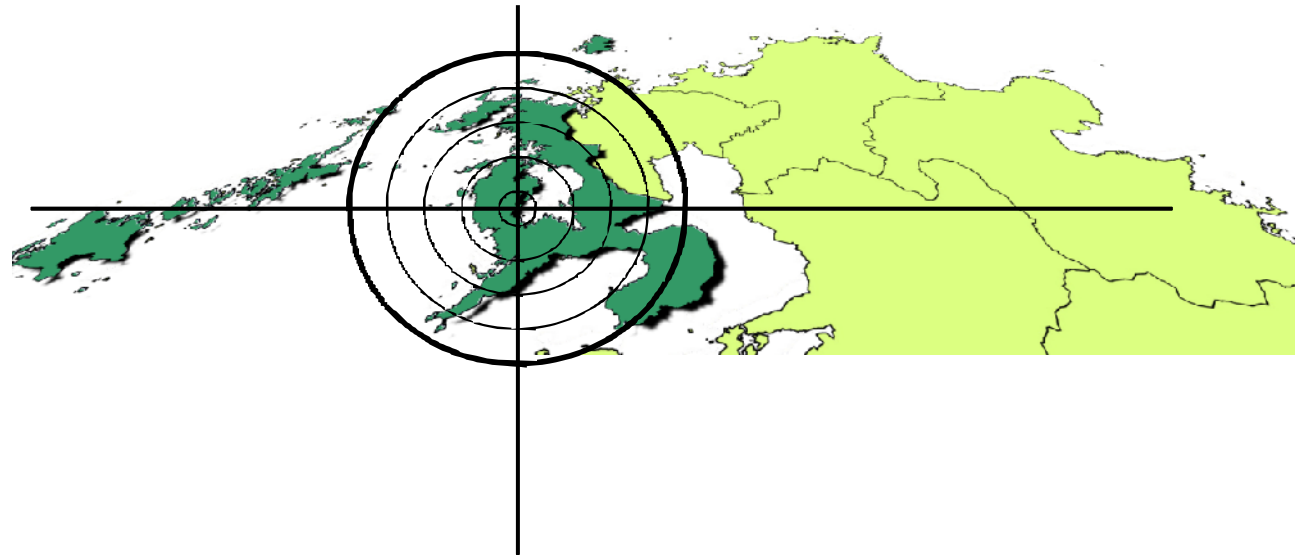
一次第一

1. これまでの経緯
2. 前回測量立入説明会の質問回答について
3. 事業計画概要について
4. 今後のスケジュール
5. 用地について
6. 都市計画について

長崎振興局 建設部

道路建設課 中村 雅俊

1. これまでの経緯



1. これまでの経緯

県道奥ノ平時津線（旧一般国道206号）（日並地区）



○これまでの経過

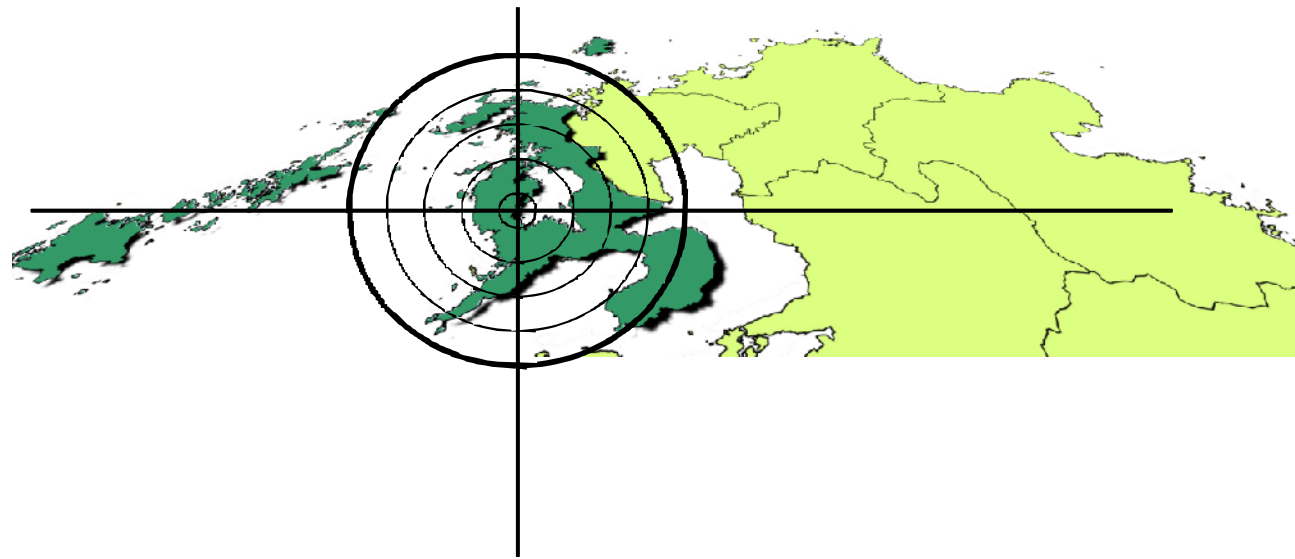
・H28,29日並歩道整備意見交換会を実施

①火箸交差点～日並BP10工区交差点までの
優先的な歩道整備

②火箸交差点には右折車線を新設。

また、H28に通学路合同点検し、歩道がい箇所があり、すれ違い時に車道にはみ出す危険性が高いため、早急な歩道整備を要望。

2. H29.8月測量立入説明会の質問回答 (日並交差点～日並BP10工区交差点間 の混雑について)



2-1. H29.8月測量立入説明会の質問回答(調査箇所位置図)

H29.10月に日並交差点～日並BP10工区
交差点の区間で交通量・滞留長調査を1日実施

160mの滞留長を確認

160mは、日並交差点～日並BP10工区交差点間とほぼ
同じ距離であるため、条件によっては、**渋滞する可能性あり**

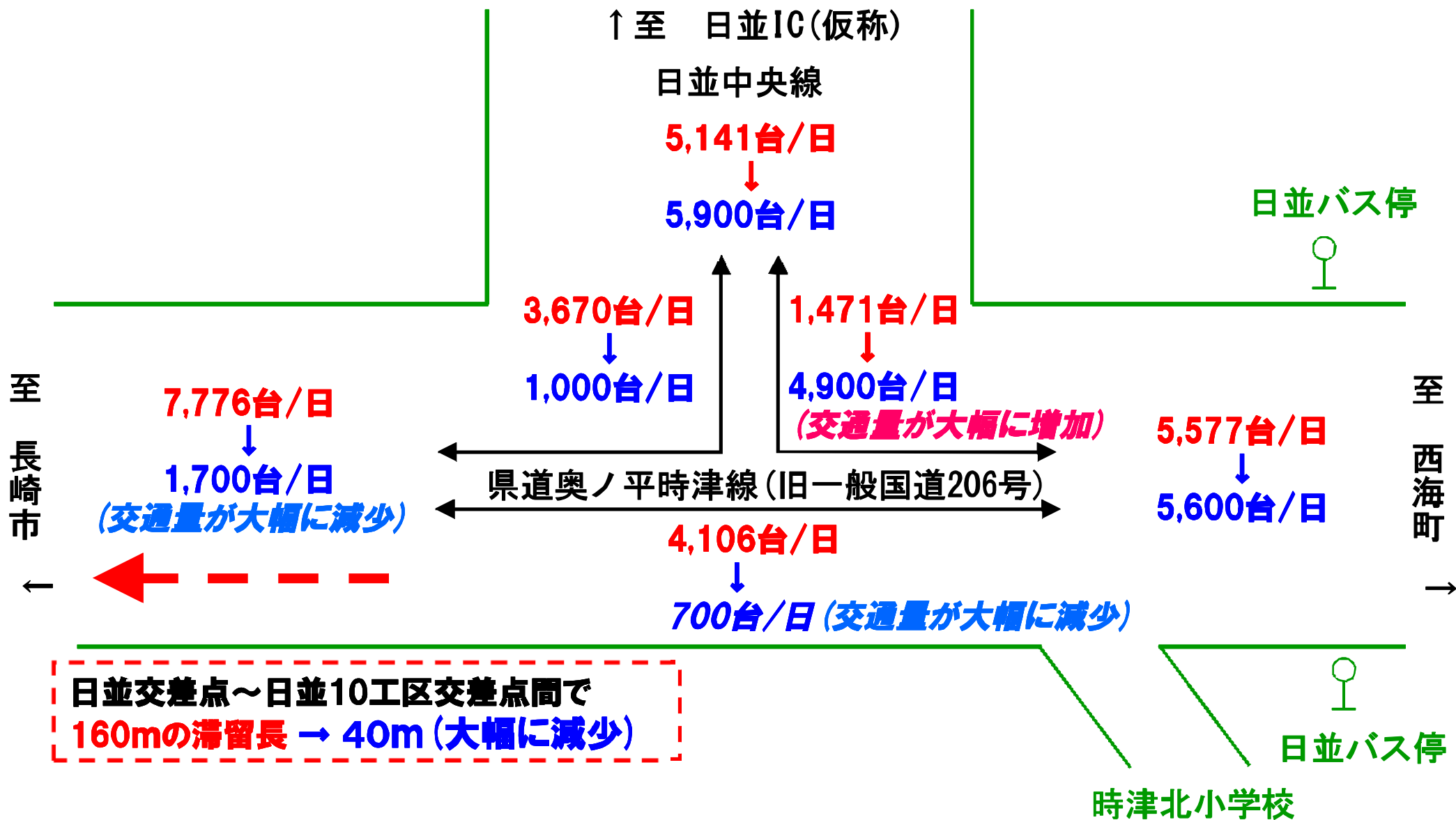


2-2. H29.8月測量立入説明会の質問回答(交通量調査結果)

(日並交差点)

赤:H29.10月現況交通量調査結果

青:H42将来交通量予測(時津工区完成時)



2-3. H29.8月測量立入説明会の質問回答(滞留長について)

○滞留長の変化について ①現状 → ②時津工区整備後 → ③信号現示変更後

日並交差点

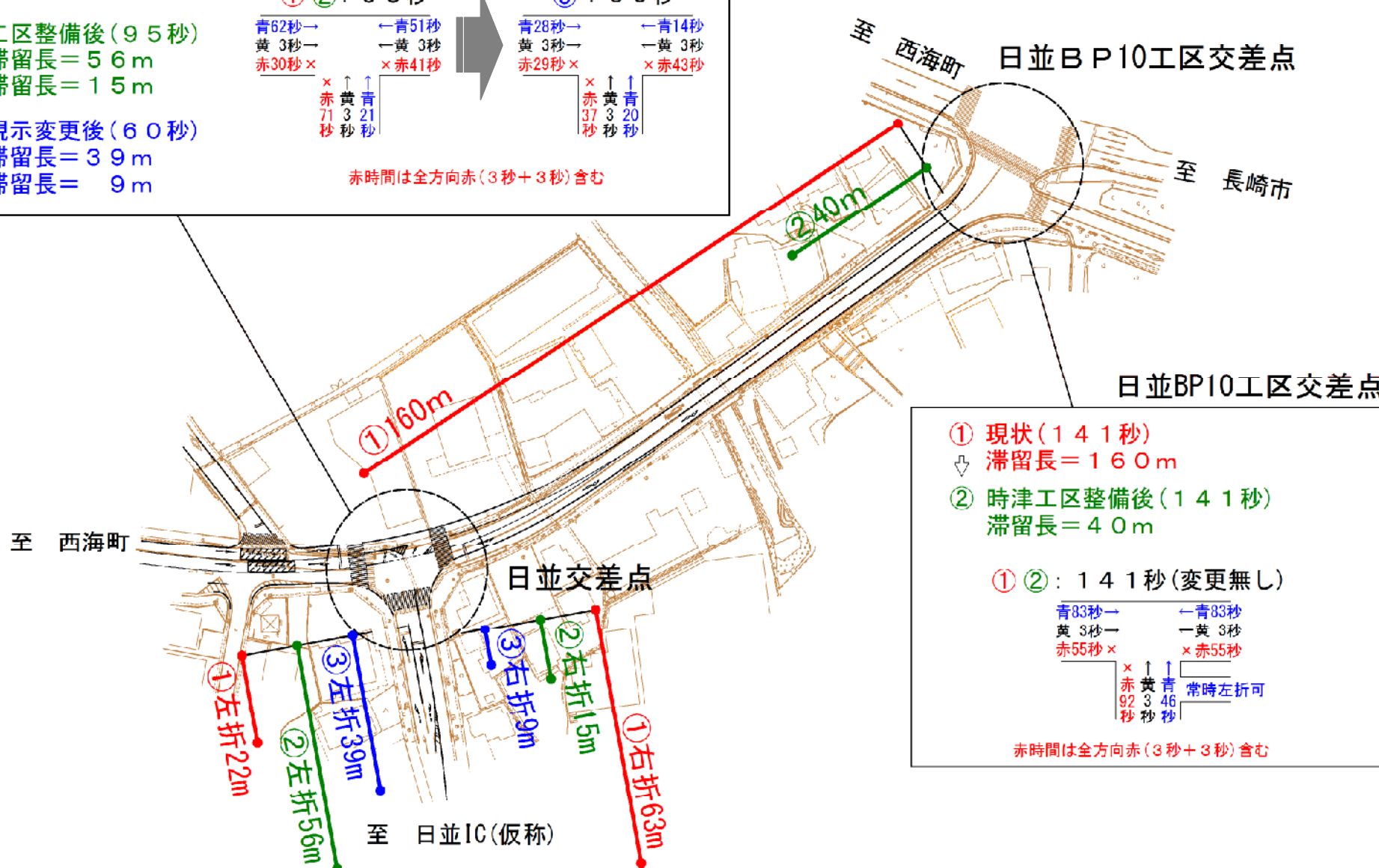
① 現状(95秒)
 ↓
 左折滞留長 = 22m
 右折滞留長 = 63m

② 時津工区整備後(95秒)
 ↓
 左折滞留長 = 56m
 右折滞留長 = 15m

③ 信号現示変更後(60秒)
 ↓
 左折滞留長 = 39m
 右折滞留長 = 9m

① ②: 95秒	→	③: 60秒
青62秒 →	← 青51秒	青28秒 →
黄3秒 →	← 黄3秒	黄3秒 →
赤30秒 ×	× 赤41秒	赤29秒 ×
↑ 青21秒	↑ 青21秒	↑ 青20秒
↑ 黄3秒	↑ 黄3秒	↑ 黄3秒
↑ 赤71秒	↑ 赤71秒	↑ 赤37秒

赤時間は全方向赤(3秒+3秒)含む



① 現状(141秒)
 ↓
 滞留長 = 160m

② 時津工区整備後(141秒)
 滞留長 = 40m

① ②: 141秒(変更無し)

青83秒 →	← 青83秒
黄3秒 →	← 黄3秒
赤55秒 ×	× 赤55秒
↑ 青46秒	↑ 青46秒
↑ 黄3秒	↑ 黄3秒
↑ 赤92秒	↑ 赤92秒

常時左折可

赤時間は全方向赤(3秒+3秒)含む