

# 「主要地方道野母崎宿線 茂木工区」の整備効果

平成29年2月19日に、主要地方道野母崎宿線の長崎市宮摺町から茂木町にかけて道路整備を実施してきた「茂木工区」が開通しました。

茂木工区開通に伴う道路状況の変化や地域への影響を確認するため「地域ヒアリング調査」、「地域住民アンケート調査」を実施しました。

その結果を“整備効果”として整理し、紹介いたします。

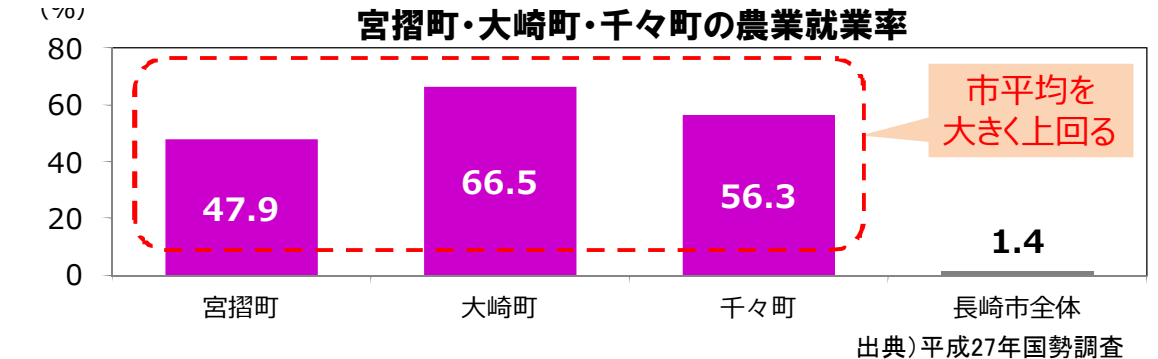
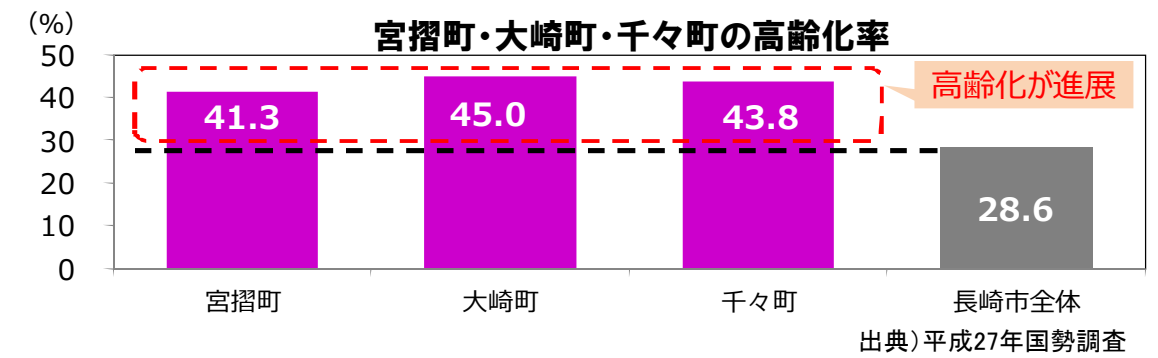
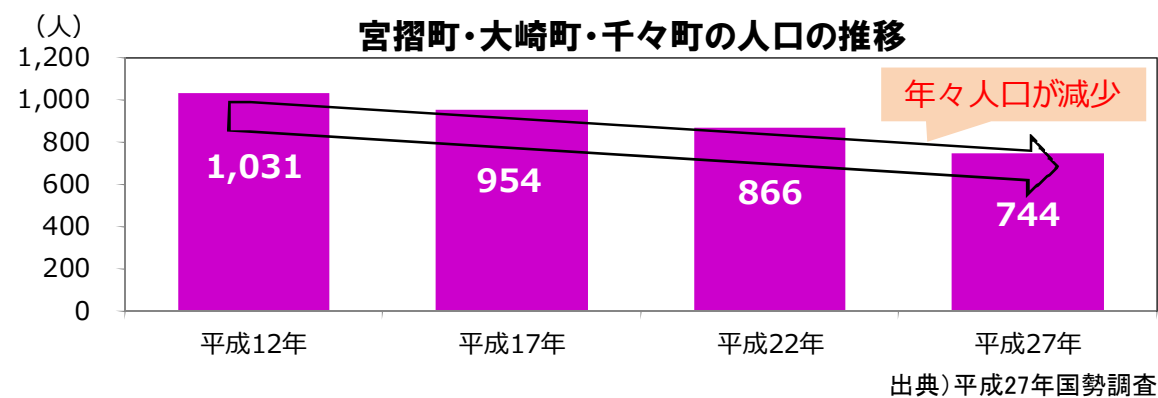
なお、それぞれの“整備効果”は「地域の現状を示すデータ」や「開通前の状況や開通後の変化に関する地域の声」を収集し整理したものです。

表 「主要地方道野母崎宿線 茂木工区」の整備効果項目と見出し

分類	整備効果項目	見出し
直接効果	災害に強い道路の整備	道路構造の強靱化が図られることによる防災機能の強化
	安全性の向上	線形が良好な2車線道路による通行の確保
	所要時間の短縮	所要時間が約1分短縮
間接効果	日常生活（買い物、通学等）利便性の向上	時間短縮や走りやすさ・信頼性向上による日常生活の利便性向上
	公共交通（路線バス）の運行支援	走行性向上による路線バスの定時運行や安全運行の確保
	救急医療体制の向上	走行性向上による搬送時間の短縮・患者の負担軽減
	地域産業（農業）への寄与	走行性向上による荷傷みの減少・輸送ドライバーの負担軽減

# 主要地方道野母崎宿線の概要

- 長崎市南東部は、宮摺町や大崎町、千々町といった人口減少・少子高齢化が進展し、農業が基幹産業となる地域が海岸線に沿って点在している地域です。
- **主要地方道野母崎宿線は、地域を連絡する唯一の幹線道路として重要な路線**ですが、幅員が狭小で、線形も屈曲し見通しが悪いため、大型車との離合が非常に困難な状況です。また、当該路線は過去に災害が頻発しており、通行止めを余儀なくされ、集落の孤立が生じるなどの問題を抱えています。



【主要地方道 野母崎宿線の位置】



沿線に集落が点在

# 茂木工区の概要

■平成29年2月19日に**主要地方道野母崎宿線茂木工区が開通**しました。  
 →開通後に実施した、ヒアリング調査や地元アンケート調査等により、**開通による地域への効果が確認**されました。

【茂木工区の位置】

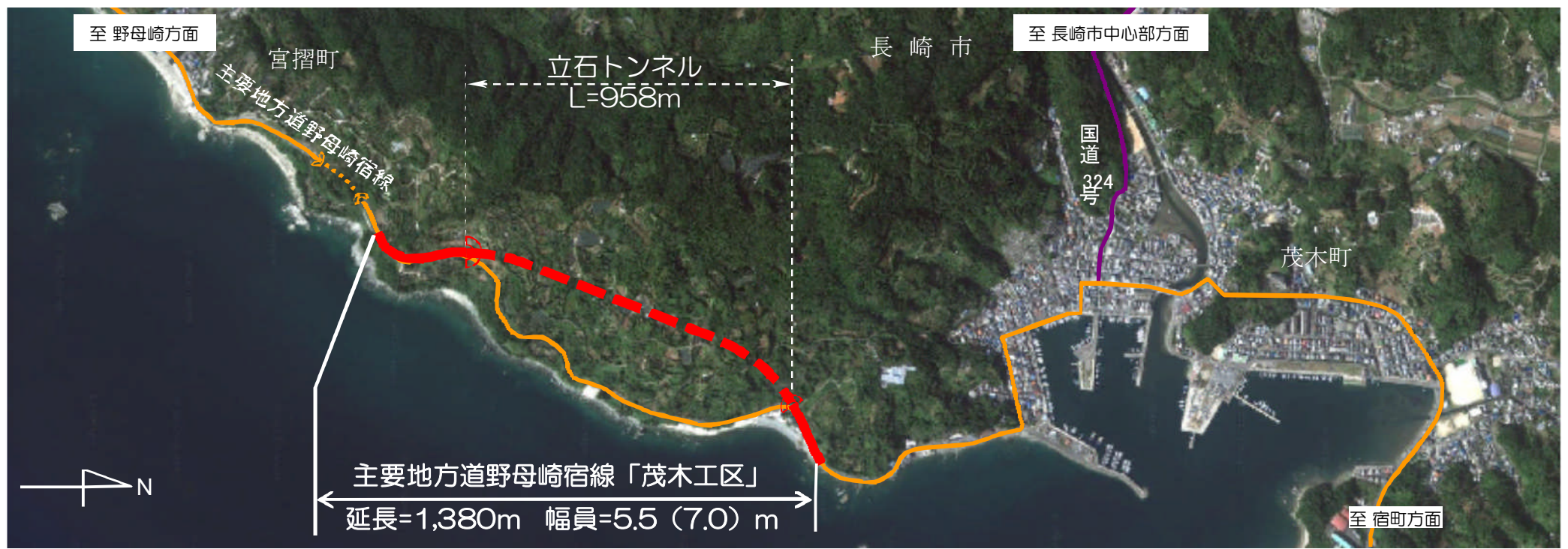


【茂木工区の事業概要】

路線名	主要地方道野母崎宿線
区間	長崎市宮摺町～茂木町
延長	L = 1,380m
幅員	W = 5.5 (7.0) m
道路区分	第3種4級
設計速度	40 km/h
事業期間	平成20年度～平成28年度
事業費	43億円

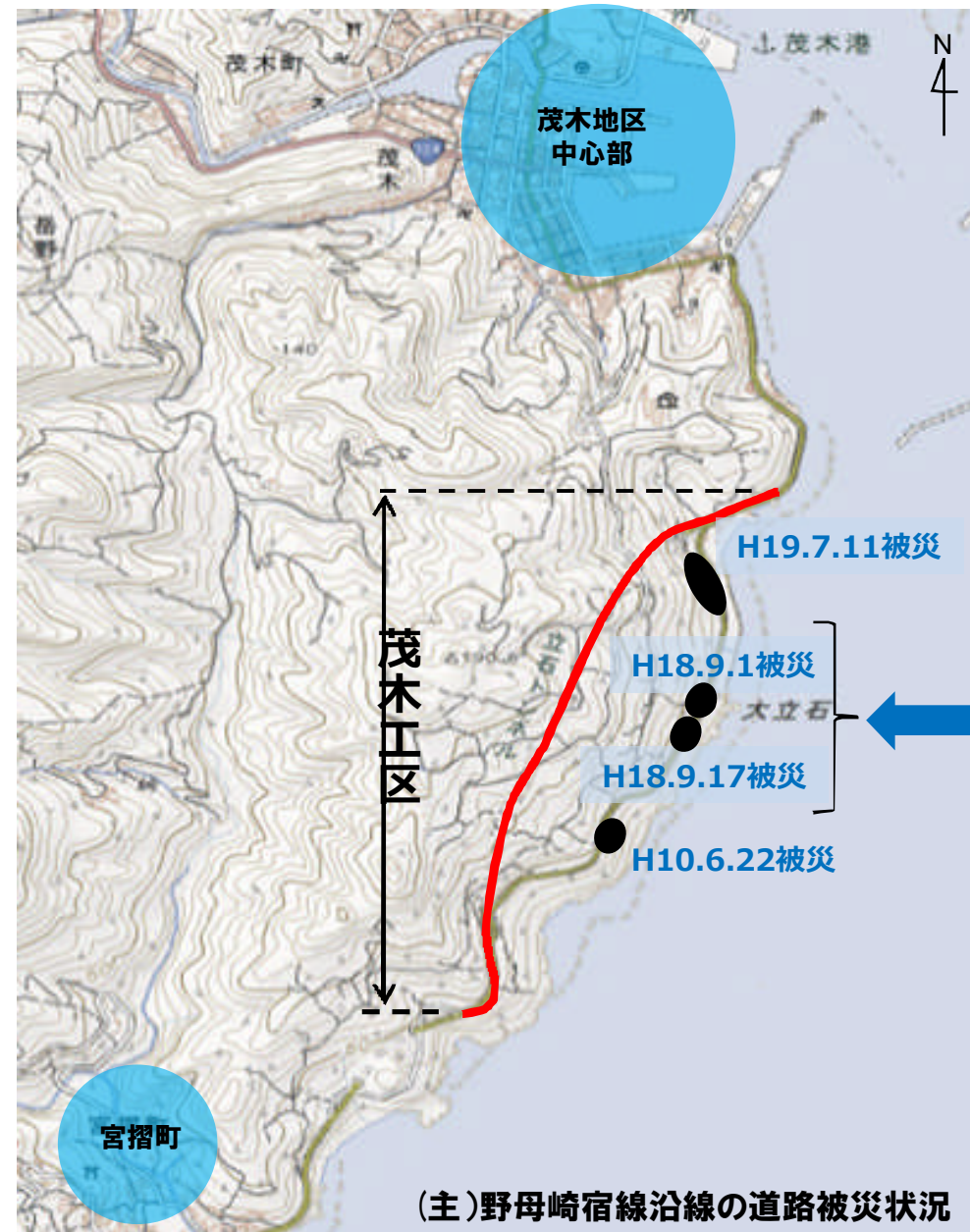
【茂木工区開通後の交通状況】

開通した茂木工区では、994台/12hの交通が利用しています。(平成29年11月調査結果)



# 整備効果：災害に強い道路の整備

■旧道部分は度重なる被災により、長期の交通規制が発生するなど脆弱な道路構造でしたが、**道路構造の強靱化が図られ、防災機能が強化**されました。



## 被災により3週間の通行止めと9ヶ月に渡る通行規制が発生

<経緯>

- H18.9.1～H18.9.28：全面通行止
- H18.9.28～H19.6.1：車種・時間・天候規制
- H19.6.2：通行規制解除

9.1～3（3日間）  
林道も被災し大幅な迂回となった



## H18.9通行規制時の迂回状況



※所要時間はH17道路交通センサスのピーク時旅行速度を基に算定

## 長崎市茂木地域センターの声

- 平成19年の通行止めの際には、**大幅な迂回**を余儀なくされました。
- 特に、**宮摺町の児童21人が始業式を欠席**せざるを得ないなど、地域の日常生活への影響が大きかったです。



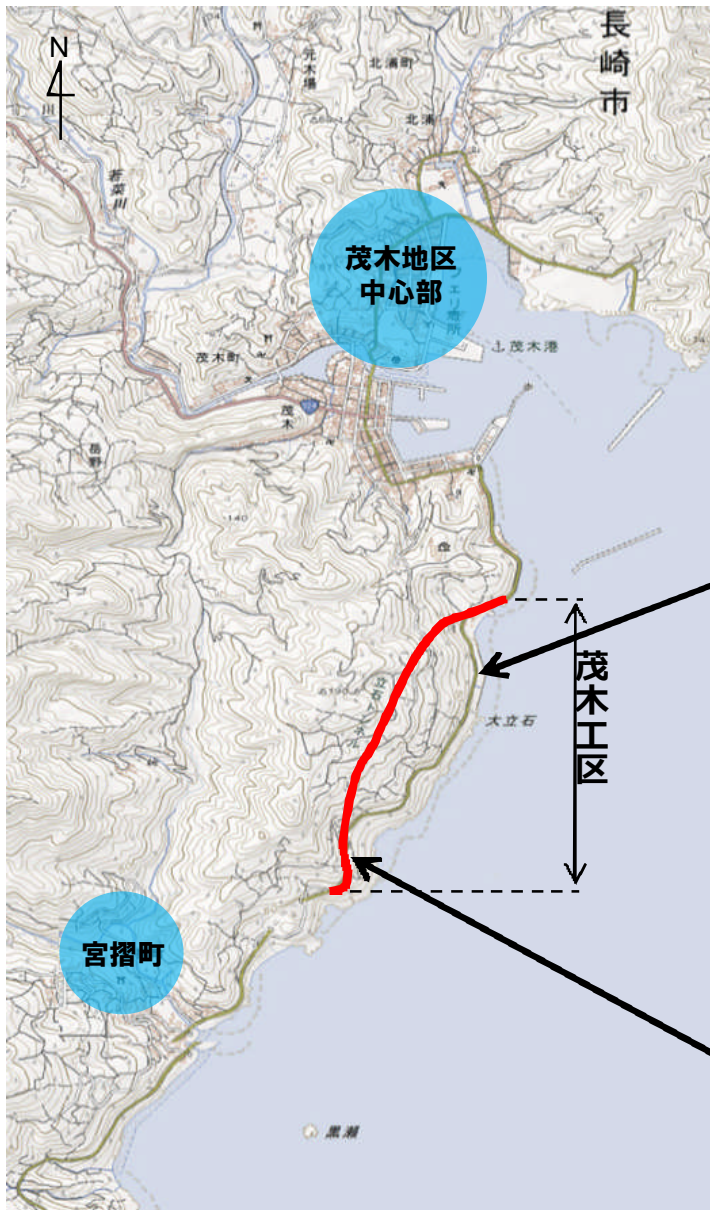
## 地域の声

- 以前は、**大雨のたびに土砂くずれがないか心配**でしたが、開通後はその不安が解消し、**安心して生活**できるようになりました。
- 台風などで**道路災害が多かった**のが、**今は心配が少なくなりました**。（宮摺町住民）

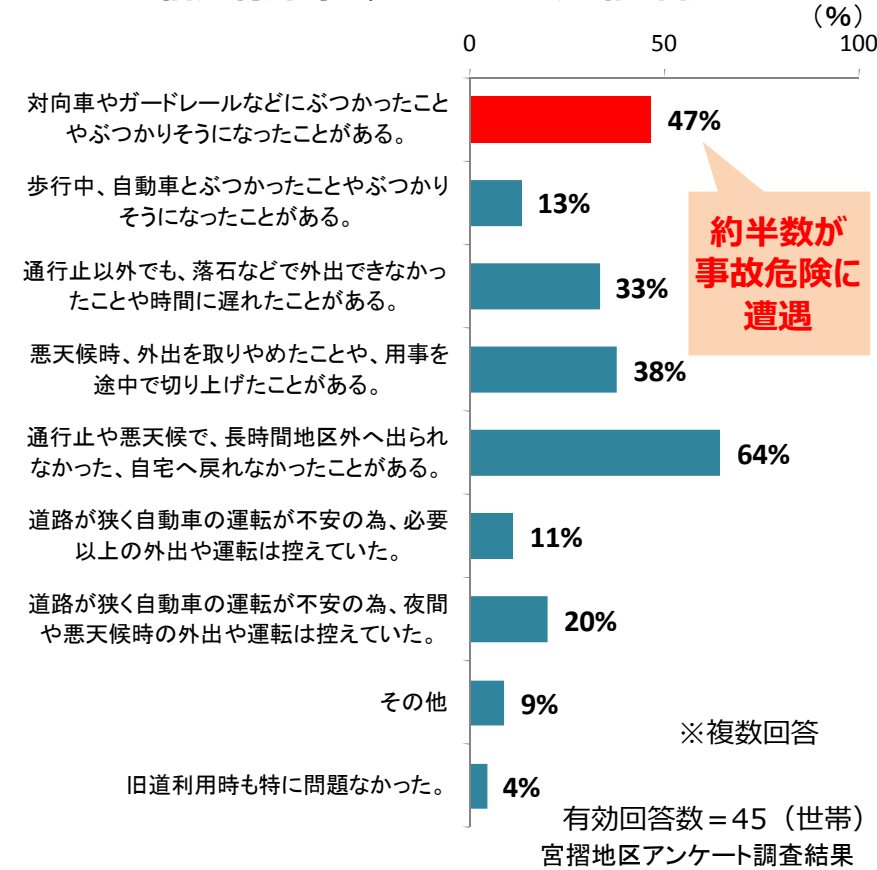


# 整備効果：安全性の向上

■ **線形が良好な2車線道路による通行が可能となり、安全で運転しやすくなりました。**



## 旧道利用時に発生していた道路の問題



## 地域の声

- 対向車、特に大型車とのすれ違いがスムーズになりました。
- 新しい道路は、**カーブがないので見通しがよく運転しやすくなり、安全に通行**できます。
- **以前は、カーブが多く道路が狭かった**ので運転も気をつけていましたが、**今はゆっくりあせらずに**走る事ができます。

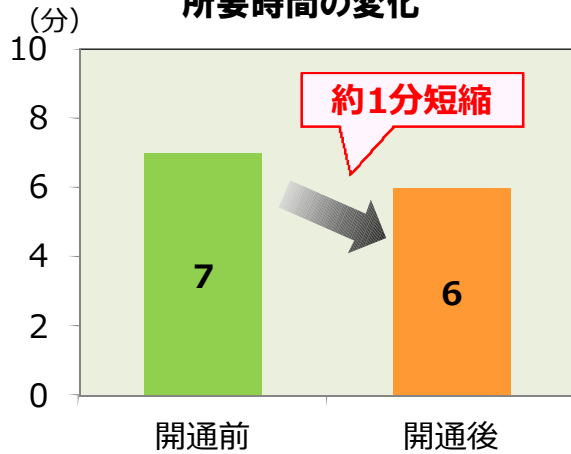


(宮摺町住民)

# 整備効果：所要時間の短縮

■ 開通した茂木工区を利用することにより、**所要時間は約1分短縮**しました。

宮摺町-茂木地域センターの  
所要時間の変化



出典) H27年全国道路・街路交通情勢調査  
(平均旅行速度(開通区間は設計速度)を用い算定)

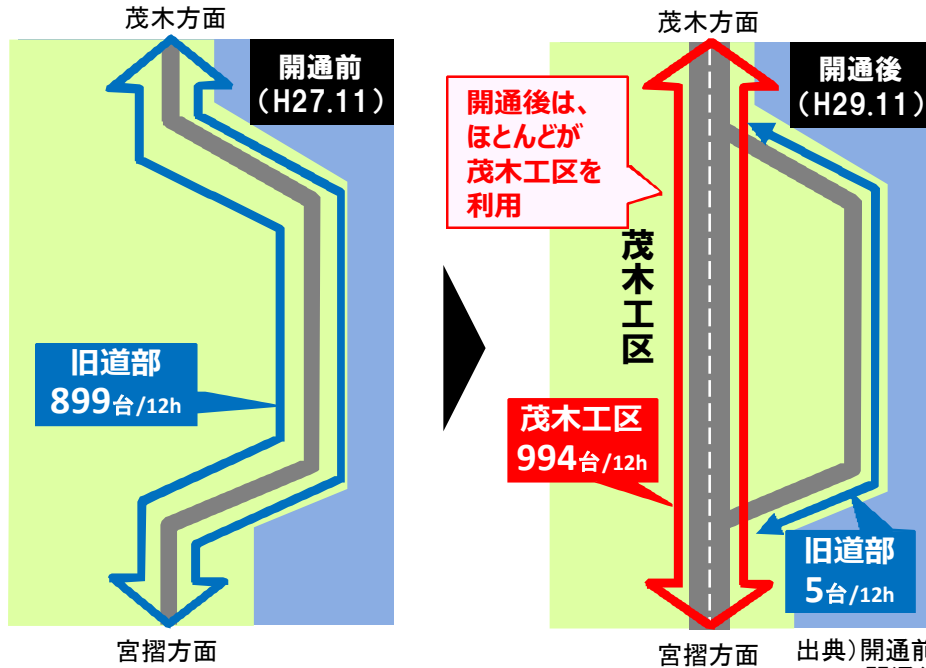
## 地域の声

- 開通後は、移動の際、一定の**時間**が予測できて、**時間のロスが少**くなりました。
- 多少ですが、**時間短縮**が出来て良かったと思います。
- **大型車との離合の心配**がなくなり、距離が短くなったので、**時間が短縮**し助かっています。

(宮摺町住民)



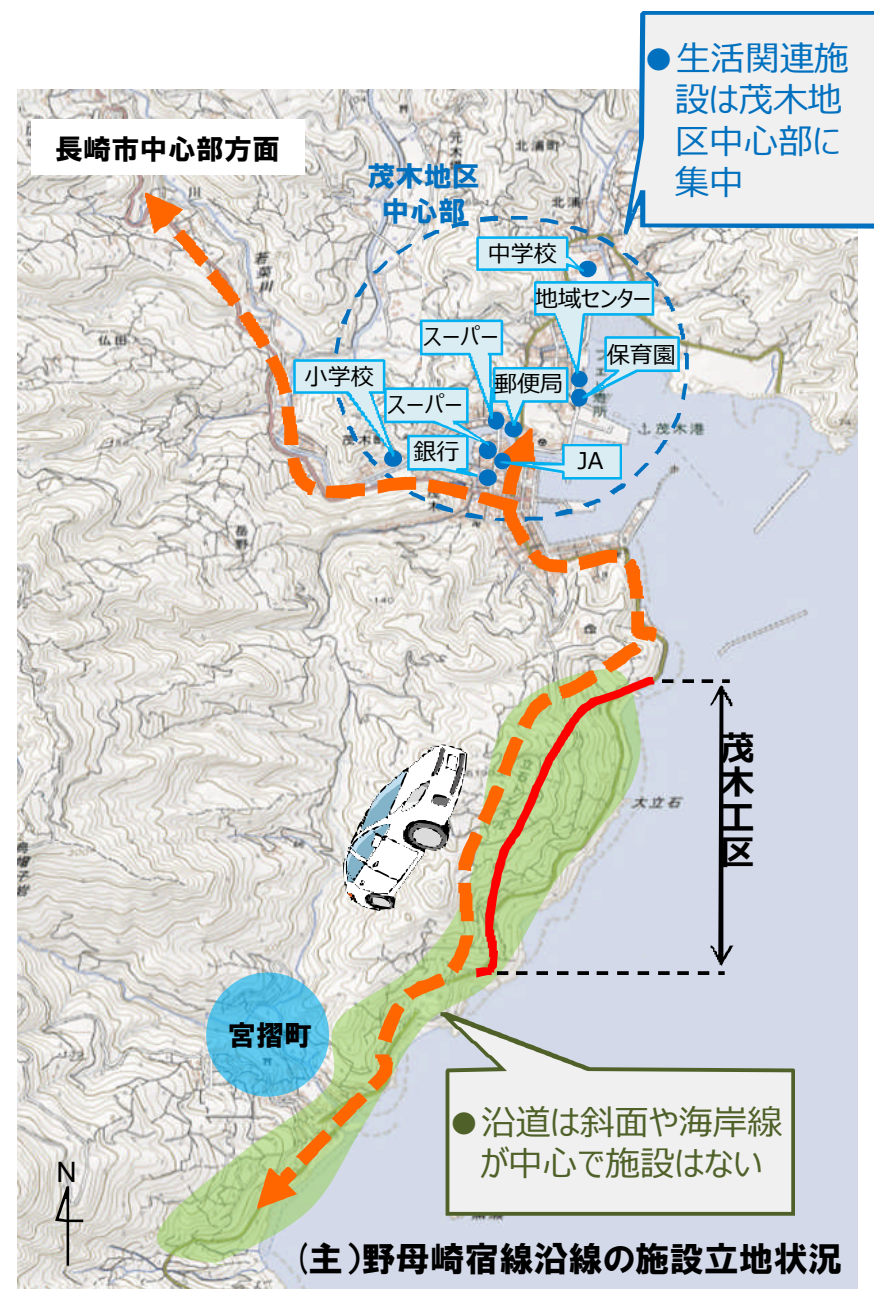
宮摺町-茂木地区間の交通状況の変化



出典) 開通前: H27年全国道路・街路交通情勢調査  
開通後: 交通量調査結果

# 整備効果：日常生活(買い物、通学等)利便性の向上

■ 時間短縮や走りやすさ・信頼性向上により、**日常生活の利便性向上**に寄与しています。



## 茂木工区開通後の外出行動の変化

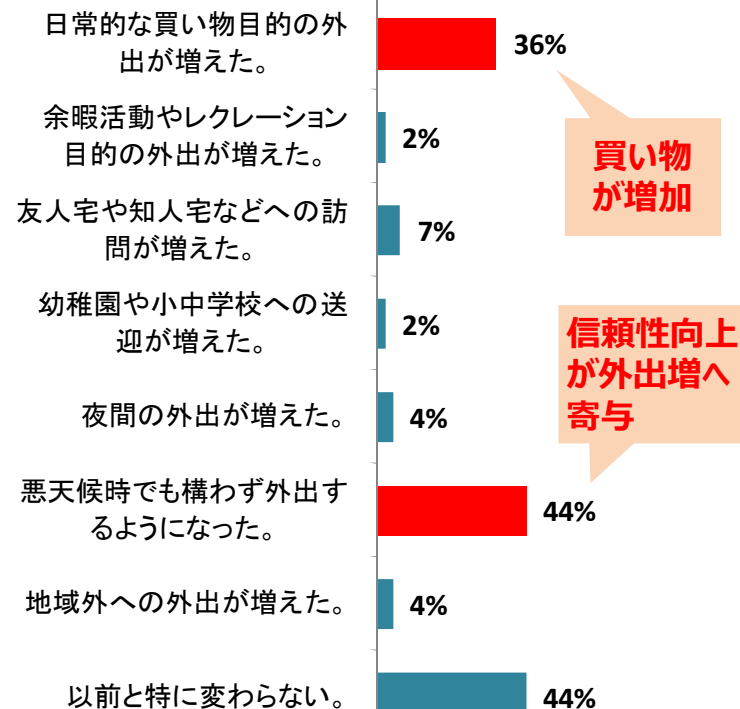
### 開通前の道路の問題点

- 安全性の低さ
- 天候などに対する道路の信頼性の低さ
- 通行止め等による外出への影響
- 夜間の運転の不安

開通前は、これら道路に関連した問題が、地域住民の外出に影響

茂木工区の開通で...

### 開通後の外出行動の変化



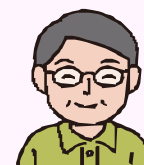
※複数回答  
有効回答数=45 (世帯)

宮摺地区アンケート調査結果

## 地域の声

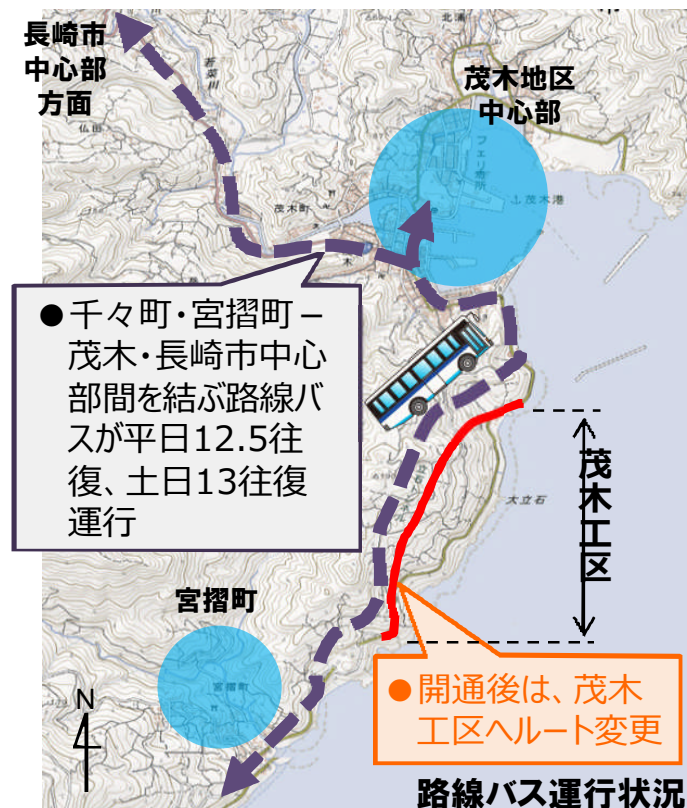
- 以前は通勤時にすれ違う大型車に苦労していましたが、開通後はその心配もなくなり、**楽に通勤**できるようになりました。
- 茂木に行来するのが**近くなった**ようで、ありがたいです。
- **外出するのに時間が短縮**出来て良かった。

(宮摺町住民)

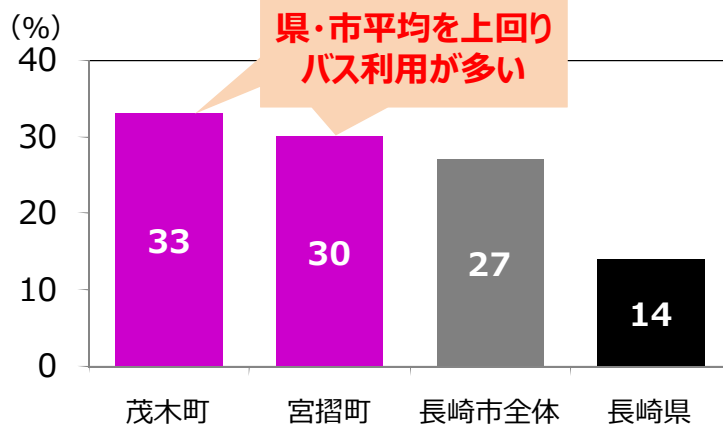


# 整備効果：公共交通（路線バス）の運行支援

■線形が良好な2車線道路となり、地域の貴重な足となる**路線バスの定時運行や安全運行に大きく貢献**しています。



## 地域の「路線バス」利用割合



出典)平成22年国勢調査



## バス事業所(長崎バス)の声

【バスの定時性について】

- 開通前は、**離合や対向車通過待ちなどによる遅れが発生**してましたが、開通後はスムーズに通行でき**定時性向上**に繋がりました。

【運行時の安全性について】

- 開通前は、**多カーブ・狭幅員で走りにくい**状況でしたが、**開通後は運行しやすくなり**、また、**運転手の負担軽減も安全性向上に繋がっています**。

【安定的な運行について】

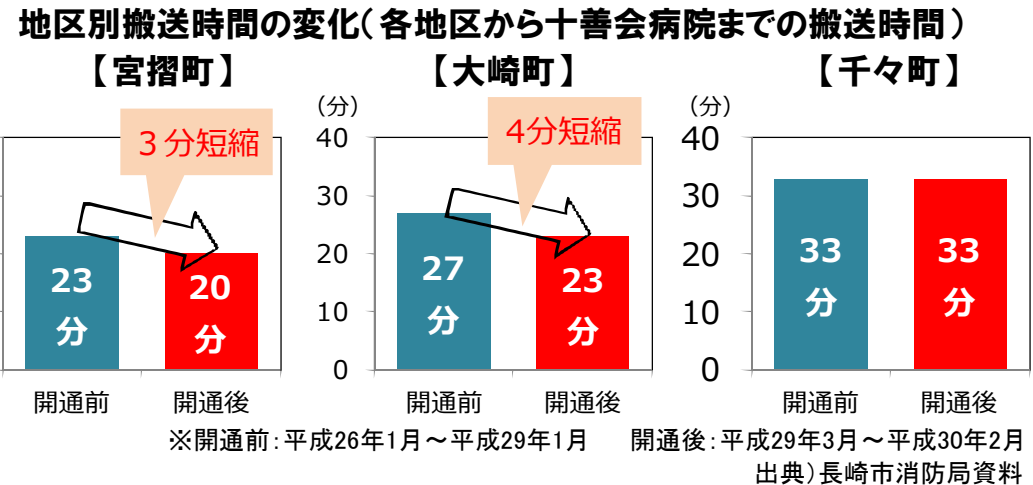
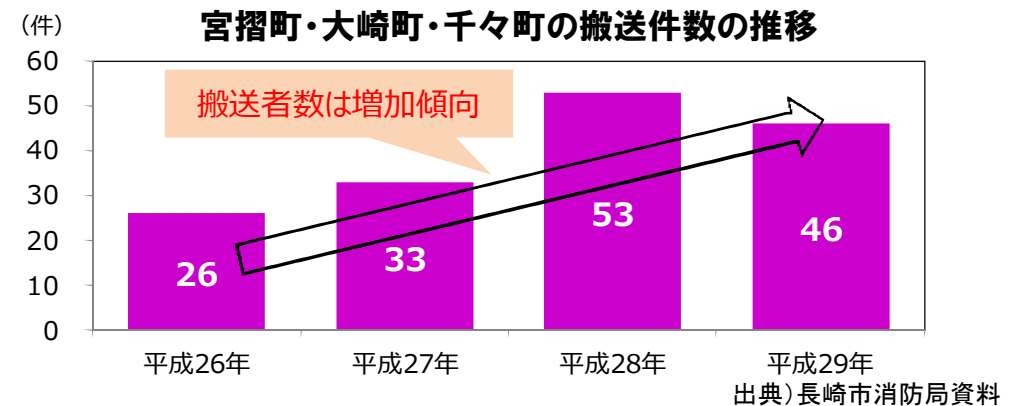
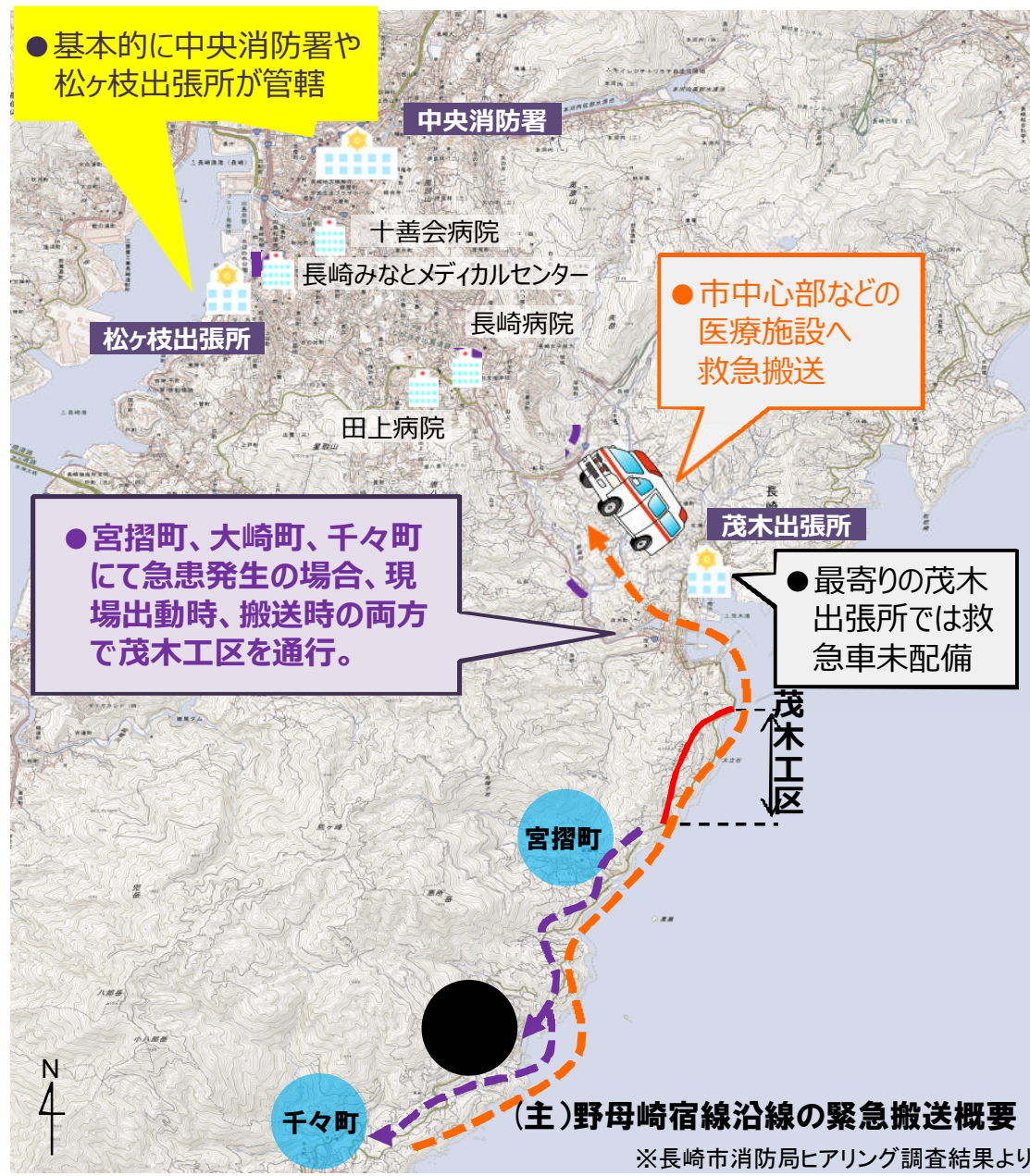
- 平成30年1月の大雪の際、野母崎宿線を通行する路線では、**1車線区間を中心に部分運休**となりましたが、**宮摺町までは運行**できました。**旧道だと運休**になっていたと考えられます。





# 整備効果：救急医療体制の向上

■ 高齢化が進展し、救急車、2次医療施設共に地域外に依存する沿線地域において、**搬送時間の短縮、患者の負担軽減など、地域の救急医療体制が大きく向上**しています。

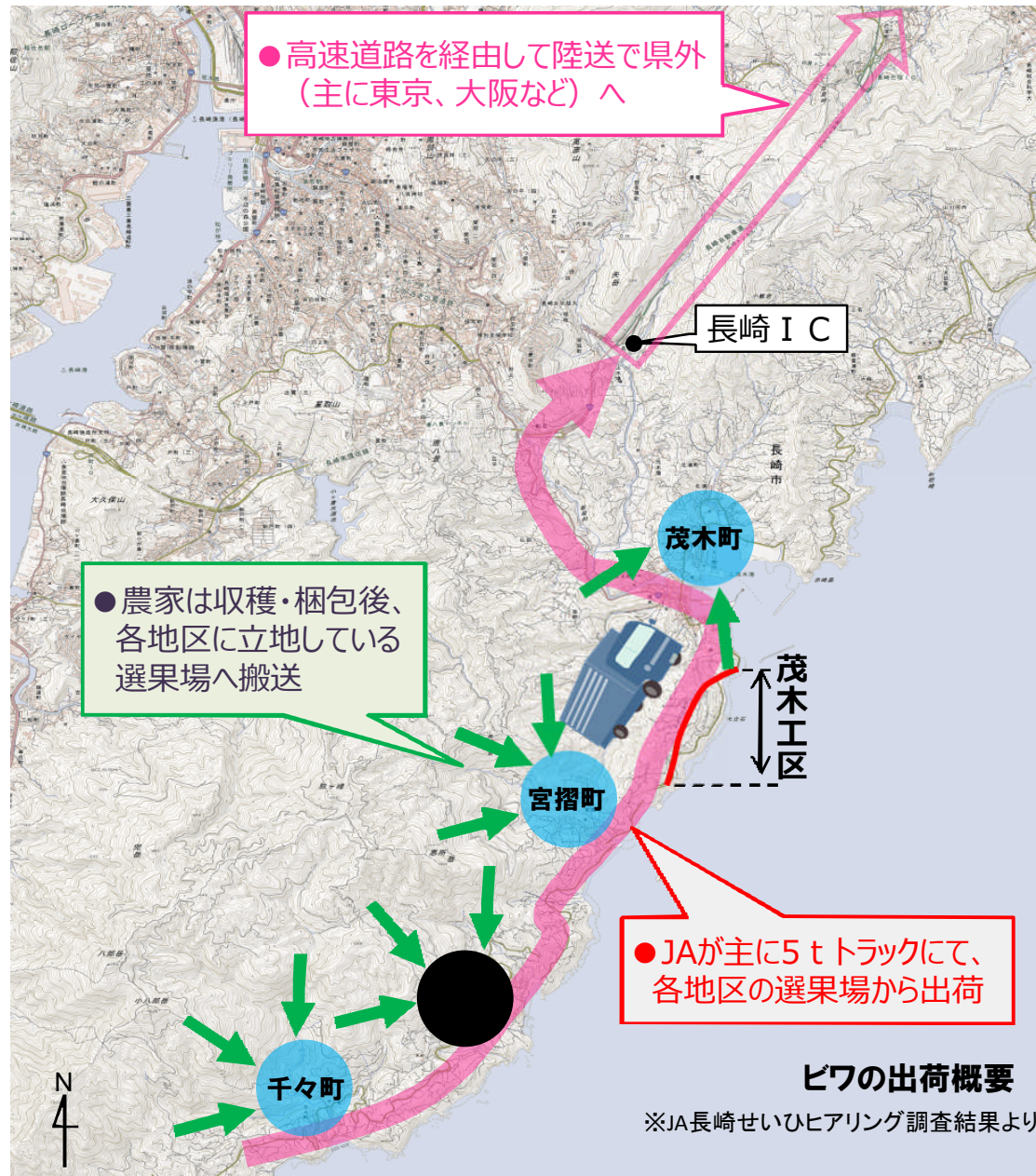


### 長崎市消防局の声

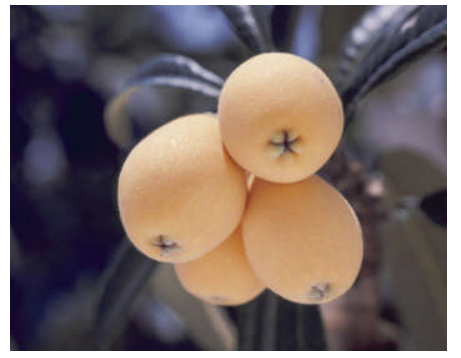
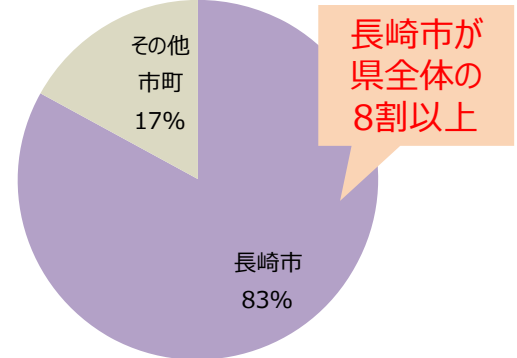
- 茂木工区の開通により、**現場到着・搬送時間が短縮**しました。**数分程度の時間短縮**ですが、**救急搬送では貴重な時間**です。
- 病状によっては**振動が患者に悪影響**となりますが、**振動も少なくなり、患者への負担が軽減**しています。
- 病状が悪化した場合、**路肩に一時停止をして処置をする**場合がありますが、**1車線道路では停車することができません**。茂木工区の開通で**停車しての処置も可能**となり、**救急医療体制は大きく向上**したといえます。

# 整備効果：地域産業(農業)への寄与

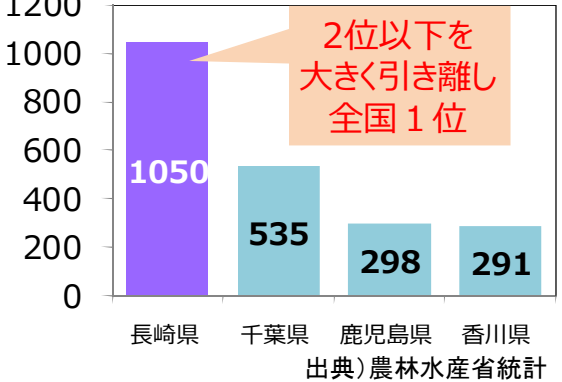
■ 全国一のビワの生産地である沿線地区において、荷傷みの減少、輸送ドライバーの負担軽減が図られるなど、**地域の基幹産業となる農業の効率化に寄与しています。**



市町村別作付面積構成(H27)



(t) ビワの都道府県別生産量(H27)



### 農家の声

- 茂木工区の開通で、**運搬時のびわの痛み(キズがつく)が少なくなりました。**
- 新しい区間はカーブがないので、**荷物を載せても走りやすくなりました。**
- 茂木農協までの**所要時間が短縮し、便利になりました。**

### JA長崎せいひの声

- **ビワは非常にデリケート**で搬送に気を使いますが、**新しい道路はカーブも少なく振動も小さいので、品質確保に繋がります。**
- **ドライバーの負担軽減・安全性向上**に繋がっています。
- **全線2車線になれば、大型トラック導入による効率化も見込めます。**

