資料３-１

平成 31 年 1 月

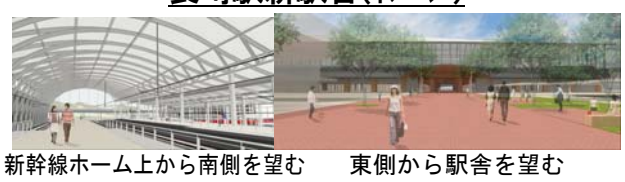
長崎市中心部における開発状況

九州新幹線西九州ルート
福岡市～長崎市　総延長 約 143km
平成 34 年度開業予定

JR 長崎本線連続立体交差事業
松山町～尾上町　延長 約 2.5km
平成 31 年度新駅開業予定
平成 33 年度事業完了予定

長崎駅周辺土地区画整理事業
面積　約 19.2ha
平成 35 年度完了予定

県営バス
新長崎バスターミナル（仮称）

長崎駅新駅舎(ｲﾒｰｼﾞ)

新幹線ホーム上から南側を望む　　東側から駅舎を望む

新大工町地区市街地再開発事業

（イメージ）

幸町工場跡地活用事業
平成 35 年竣工目標

（イメージ）

ＪＲ九州駅ビル(H28.8 時点ｲﾒｰｼﾞ)

長崎駅周辺エリア

新長崎警察署（仮称）建設
平成 31 年度完成予定

(仮称)長崎市交流拠点施設 整備・運営事業
平成 33 年 11 月開業予定

（イメージ）

(都)大黒町恵美須町線整備
大黒町～恵美須町　延長 約 110m
平成 34 年度供用予定

中央エリア

まちなかエリア

県庁舎跡地活用

新市庁舎建設
平成 34 年度完成予定

（イメージ）

新県庁舎　平成 30 年 1 月開庁

まちなか軸

長崎Biz PORT
平成 31 年 1 月竣工

銅座川プロムナード

松が枝周辺エリア

浜町地区市街地再開発事業

（イメージ）

クレインハーバー長崎ビル
平成 29 年 12 月竣工

出島復元整備事業
平成 28 年度　建造物６棟復元
平成 29 年 11 月　出島表門橋完成
表門橋

長崎みなとメディカルセンター
平成 29 年 1 月 グランドオープン

松が枝埠頭拡張（２バース化）

（イメージ）

縮尺　1：10000

※イメージ図は、今後変更になる場合があります。