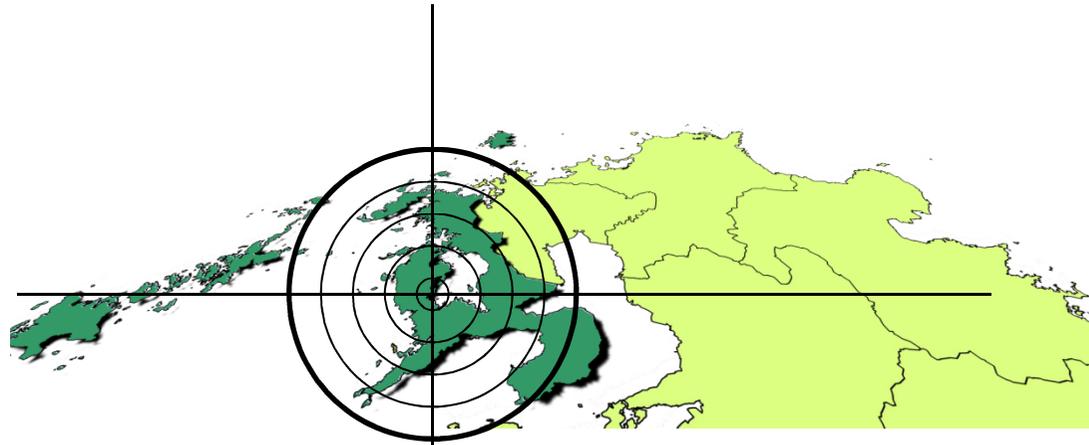


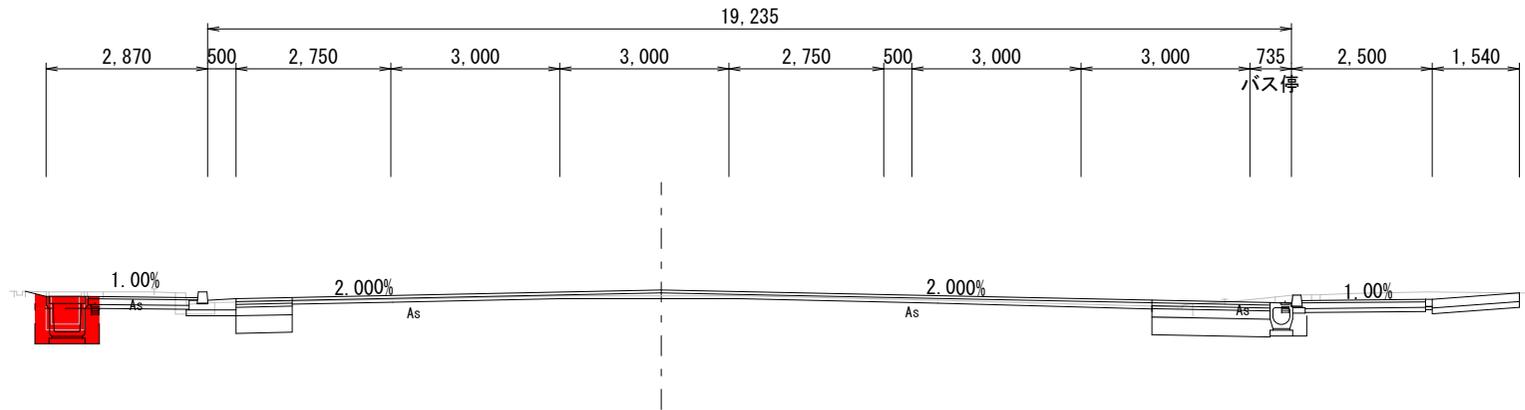
2. 井手園交差点(歩道工) 安全対策(案)の説明



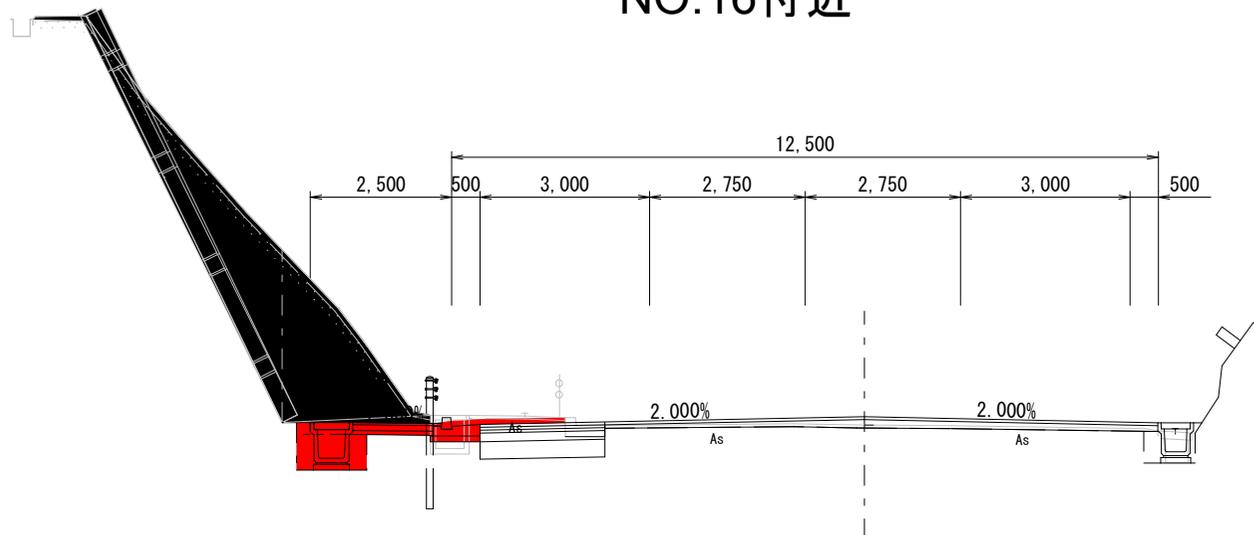
2. 井手園交差点(歩道工)安全対策(案)の説明

(国)206号道路改良工事(井手園2工区) 工事概要

国道部
NO.7付近

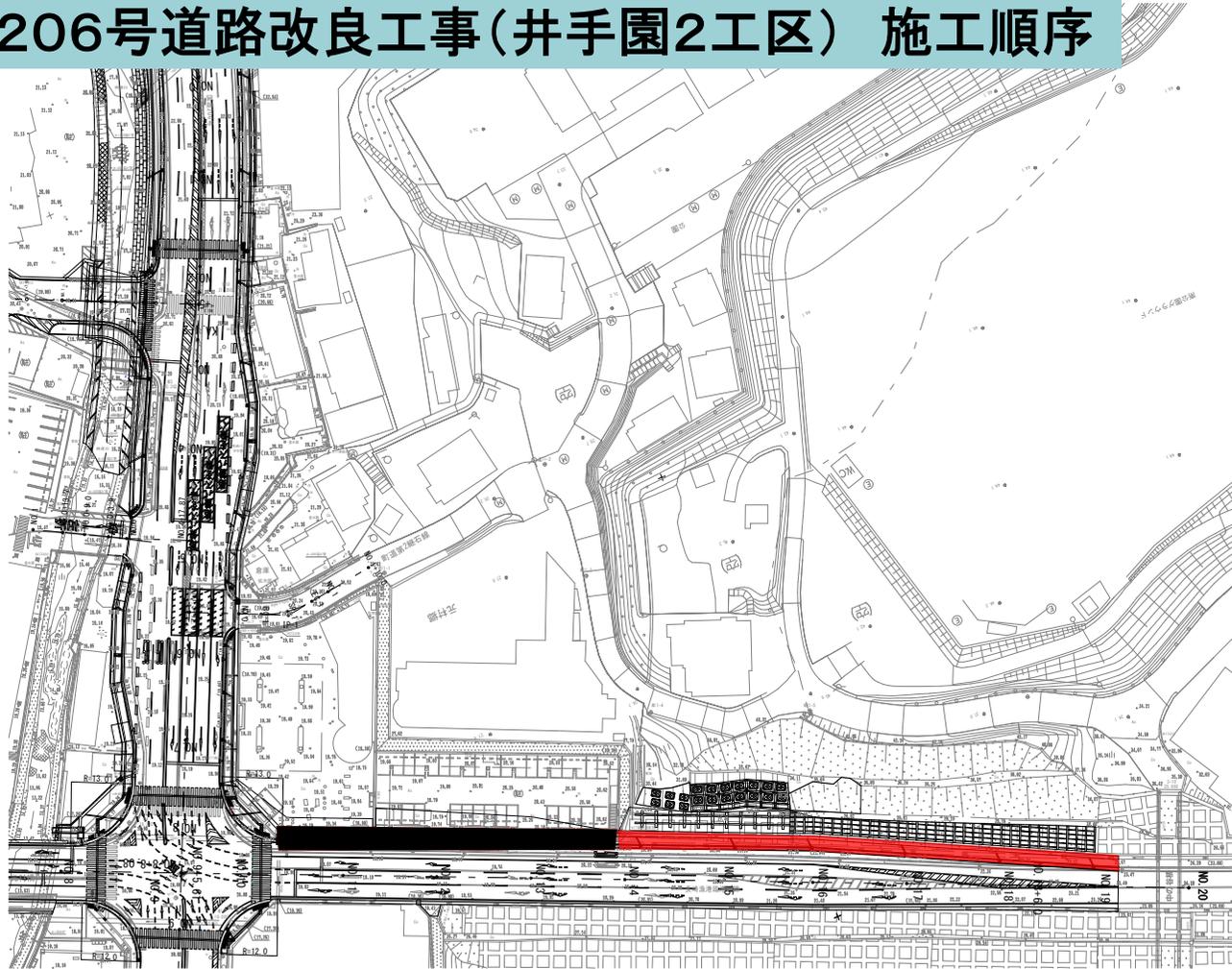


臨港道路部
NO.16付近



2. 井手園交差点(歩道工)安全対策(案)の説明

(国)206号道路改良工事(井手園2工区) 施工順序

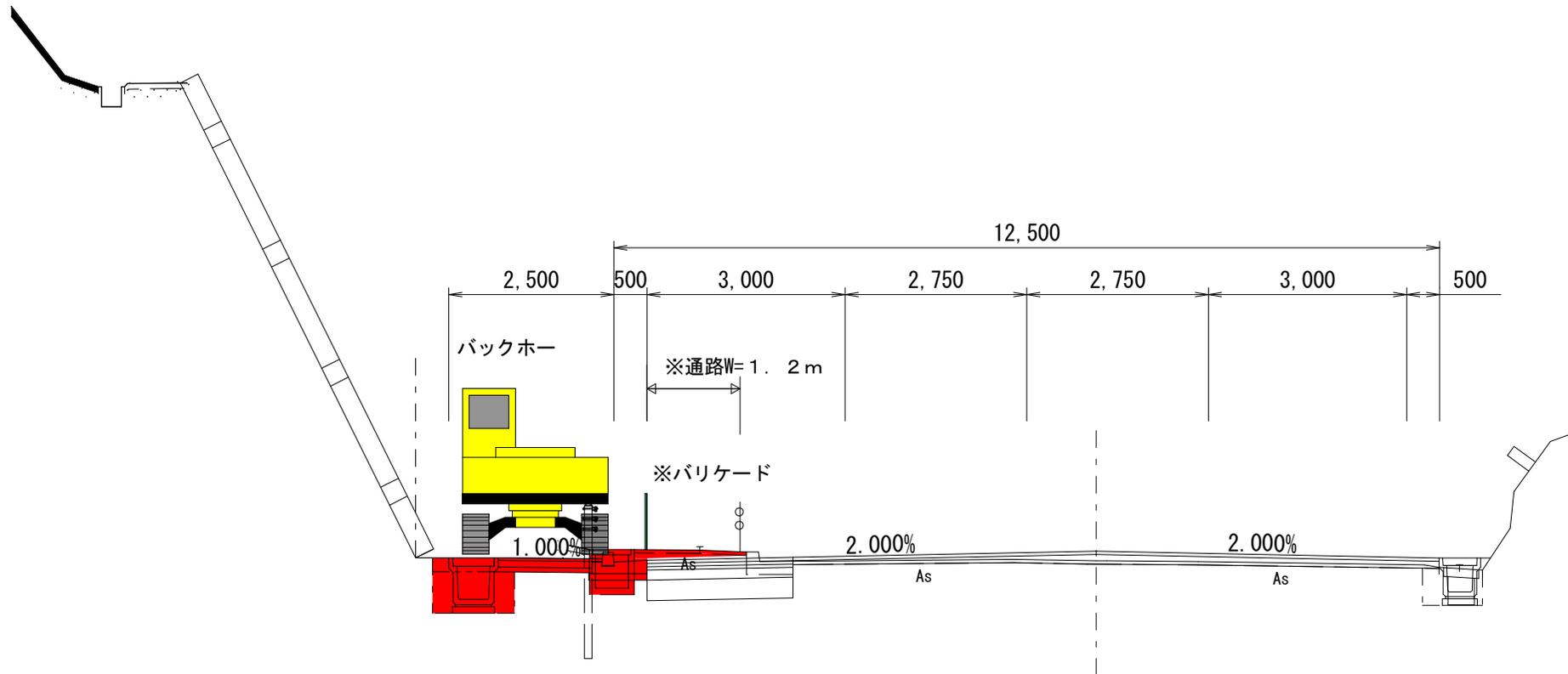


①臨港道路畝刈時津線の歩道改良

臨港道路は既存の歩道を残しての拡幅になるため、歩道内に重機を置き、歩行者の安全を確保しながらの作業が可能。

2. 井手園交差点(歩道工)安全対策(案)の説明

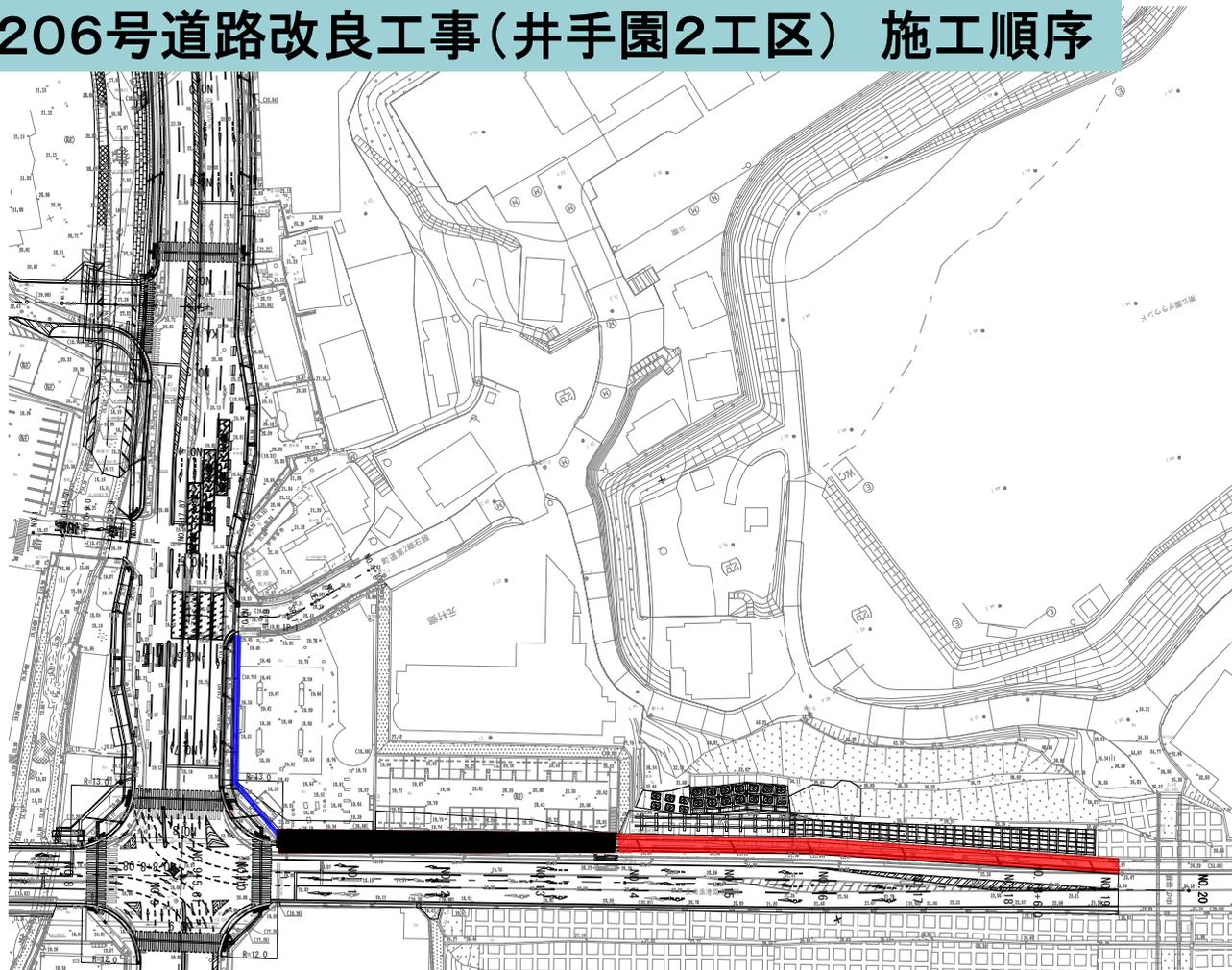
(国)206号道路改良工事(井手園2工区) 施工順序



- 昼間作業による工事を予定(8:00~17:00)
- 作業については、歩道拡幅箇所に重機を設置して施工を行う予定。
- 作業箇所の起終点に1名ずつ、交通誘導員を配置する。

2. 井手園交差点(歩道工)安全対策(案)の説明

(国)206号道路改良工事(井手園2工区) 施工順序



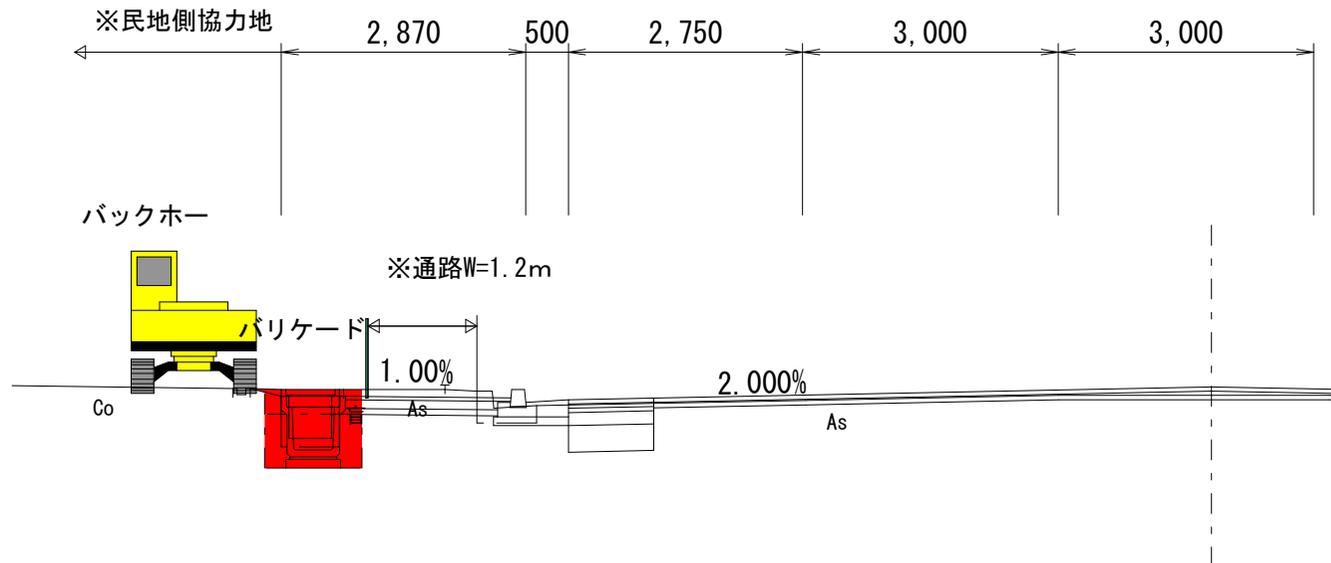
 : ①臨港道路畝刈時津線の歩道改良

 : ②国道206号の側溝工(ガソリンスタンド横)

ガソリンスタンドが解体中であるため、民地側の協力を得て可能な限り民地側から施工を行い、歩行者の通路を確保する。

2. 井手園交差点(歩道工)安全対策(案)の説明

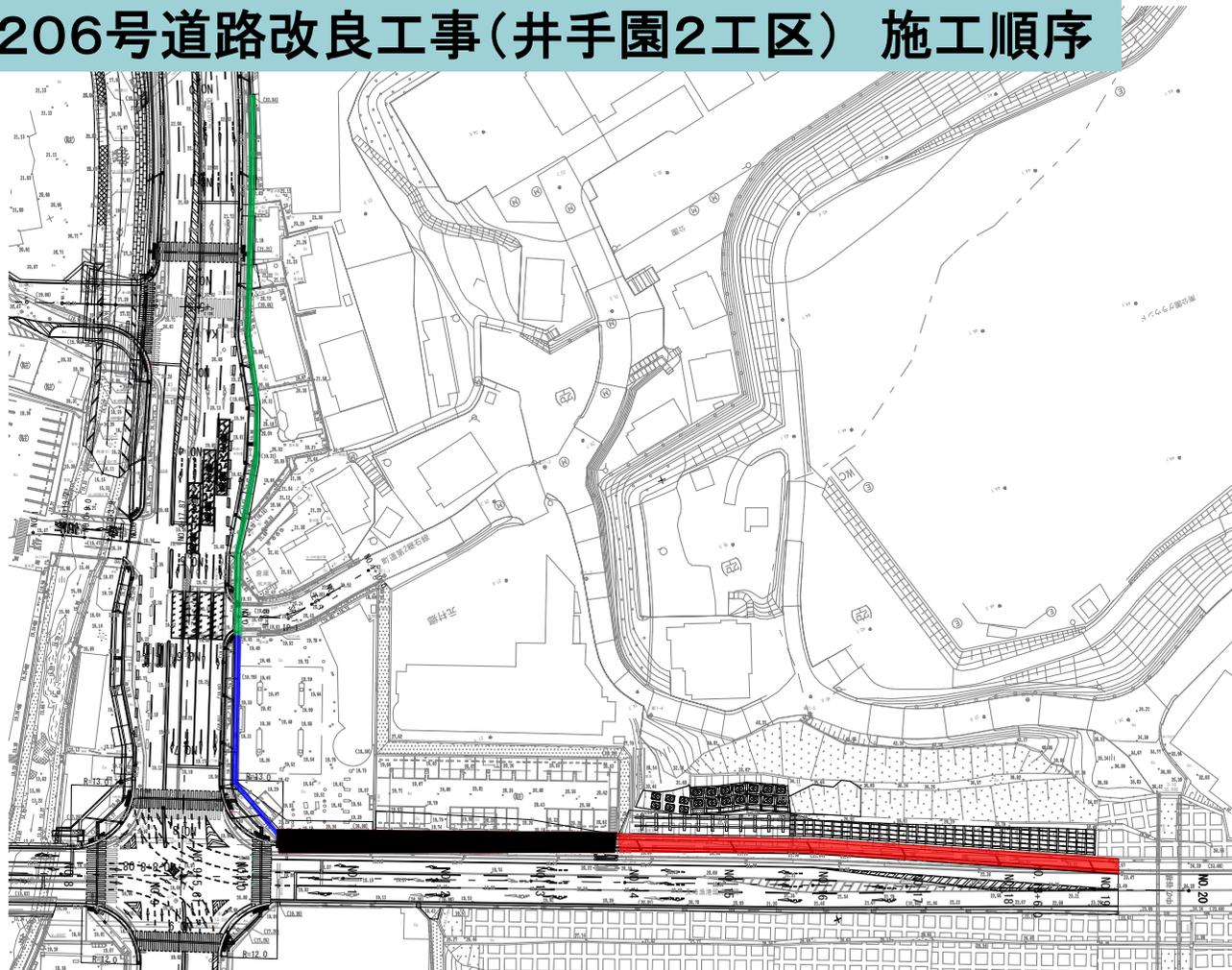
(国)206号道路改良工事(井手園2工区) 施工順序



- 昼間作業による工事を予定(8:00~17:00)
- 歩道内側に重機を配置しバリケードを設置し歩行者の安全を確保。
民地地権者と協議し、歩道内での作業が極力なくなるよう調整していく。
- 作業箇所の起終点に1名ずつ交通誘導員を配置する。

2. 井手園交差点(歩道工)安全対策(案)の説明

(国)206号道路改良工事(井手園2工区) 施工順序



：①臨港道路畝刈時津線の歩道改良

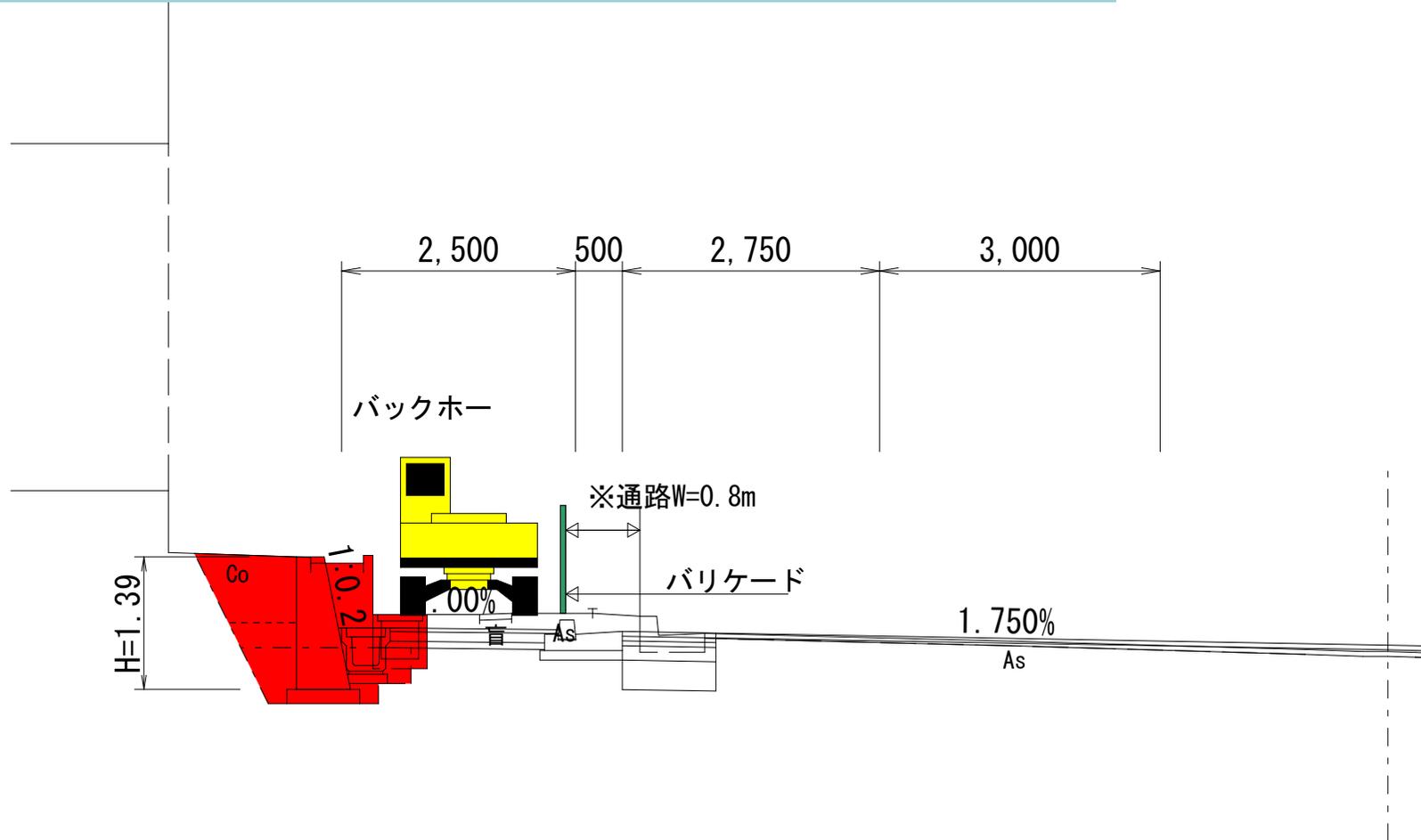
：②国道206号の側溝工(ガソリンスタンド横)

：③国道206号の側溝工、擁壁工

民地側からの施工は困難なため、歩道内での施工。誘導員を重機横に配置予定

2. 井手園交差点(歩道工)安全対策(案)の説明

(国)206号道路改良工事(井手園2工区) 施工順序



- 昼間作業による工事を予定(8:00~17:00)
- 歩道内側に重機を配置しバリケードを設置し歩行者の通路を確保。
歩行者通路が狭くなる箇所があるため、誘導員を増員し歩行者の安全を確保する。
- 交通誘導員は作業箇所の起終点に1名ずつ、通路に1名配置し通路誘導員は歩行者に付いて安全を確保する。