

◆事業紹介◆

①都市計画道路『滑石町線』

主要地方道 長崎畝刈線は、長崎市を南北に縦貫する一般国道206号から長崎市北部の大型ベッドタウンである滑石団地を経由し、新長崎漁港のある畝刈地区を結ぶ幹線道路です。このうち、一般国道206号横道交差点から約1,800mの区間を都市計画道路滑石町線として都市計画決定しています。

○都市計画決定の概要

- ・名称 3・2・110 滑石町線
- ・延長 約1,800m 代表幅員 30m

滑石町2丁目付近においての自動車交通量は約20,615台/日と非常に多いため、片側1車線の道路では朝夕のラッシュ時に交通混雑が生じています。また、約500台/日のバスが通る路線でもあるため、度重なるバスの停車が車両通行を阻害し、交通混雑の一因となっています。

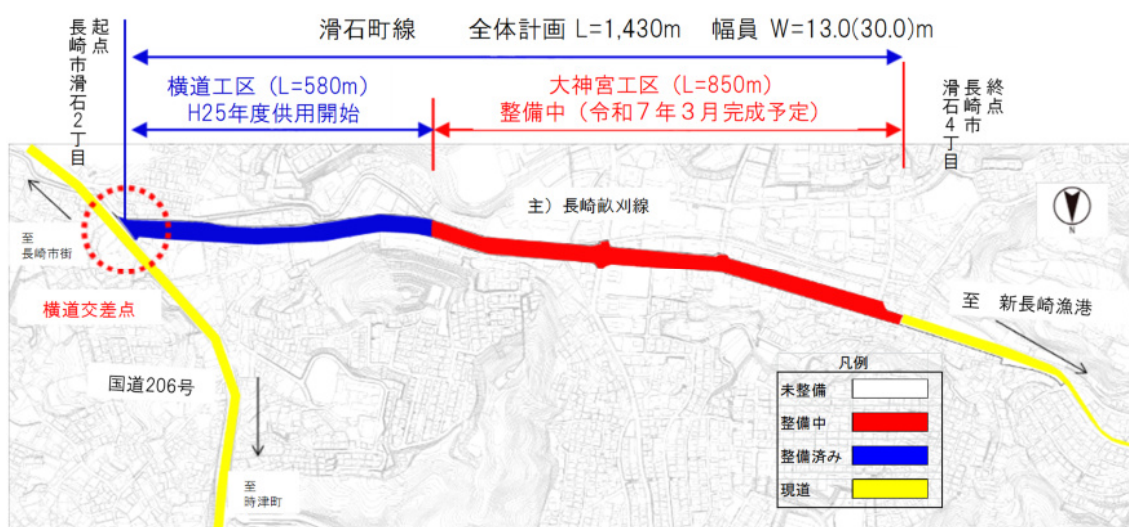
このようなことから、片側2車線の確保や広幅員の歩道、バスベイの設置を行うなど、安全で快適な道路環境の形成を図るため、一般国道206号横道交差点から延長1,430mの区間の整備を進めています。

このうち、『横道工区』(580m)については、平成25年12月7日に4車線での供用を開始しました。現在、『大神宮工区』(850m)についての整備を進めています。



完成した横道工区

都市計画道路『滑石町線』の整備区間は下図になります。



滑石町線 全体計画



整備前



整備後

整備前後のイメージ図

『大神宮工区』の整備区間は下図になります。

