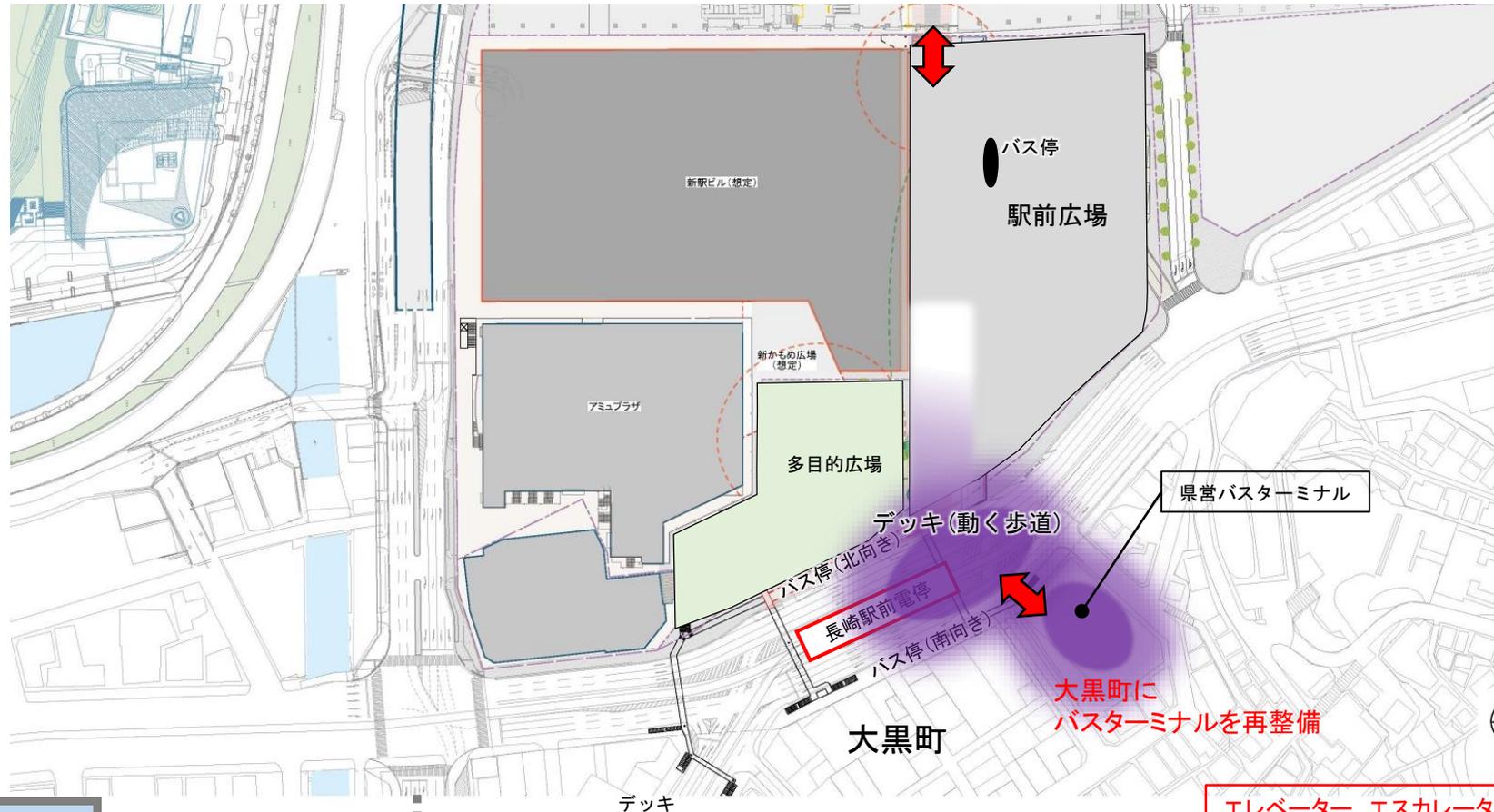


長崎市中心部の交通結節等検討会議 (第 3 回)

—長崎駅周辺地区での意見聴取の結果概要—

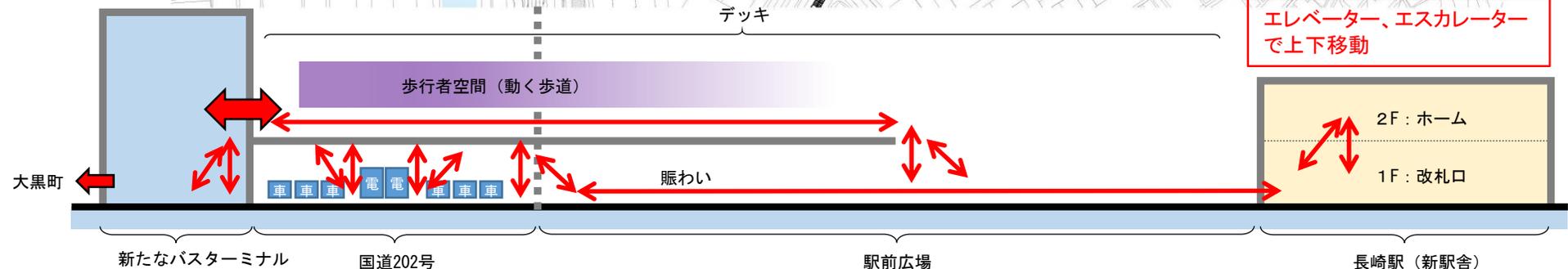
① 大黒町側にバスターミナルを整備し、デッキで長崎駅側と接続する案

- 大黒町にバスターミナルを再整備する。また、デッキ付近にバス停を集約し、バス乗り場の分散を解消する。
- デッキ上に動く歩道を設置し、駅からバス停、電停までの歩行者の移動を支援する。
- 駅とバスターミナルをデッキで結びまちと駅を連携させ、賑わいの創出を図る。



大黒町にバスターミナルを再整備

エレベーター、エスカレーターで上下移動



意見聴取の結果概要

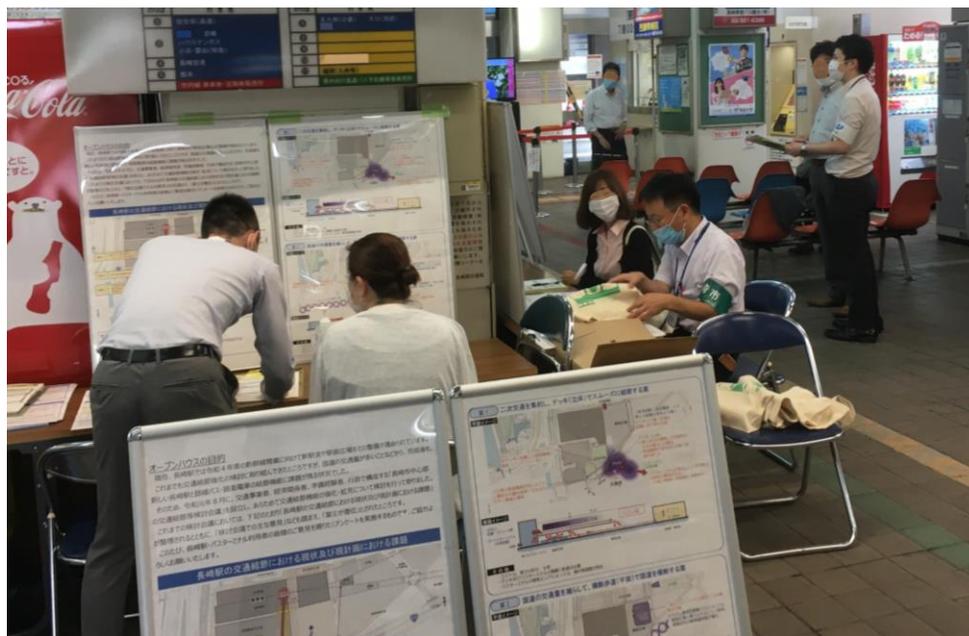
■意見聴取は、以下の2箇所でオープンハウスを実施した。

■意見聴取の実施状況：令和2年6月26日(金)～6月30日(火) 計5日間

意見聴取方法	実施期間	時間	場所	回収状況
オープン ハウス	令和2年6月26日(金) ～6月27日(土)	8時～19時	県営バスターミナル	全222名
	令和2年6月28日(日) ～6月30日(火)	8時～19時	長崎駅かもめ広場	全297名

合計 519名

▼県営バスターミナル：令和2年6月26日(金)～6月27日(土)



▼長崎駅かもめ広場：令和2年6月28日(日)～6月30日(火)



意見聴取の結果概要

■ 調査票：県営バスターミナル

長崎駅周辺の交通結節整備に関するアンケート調査票

目的

長崎駅周辺の交通結節について、バスターミナル利用者の皆様のご意見を広く伺うことを目的にアンケートをお願いしています。

あなたご自身の事について

住所： 県 市 町
性別： 男性 ・ 女性 年齢： 歳代

問1 バスターミナルの利用頻度について

ふだん、バスターミナルをどの程度利用していますか？（1つお選びください）

- | | |
|---|-----------|
| 1 | ほぼ毎日 |
| 2 | 週に数回程度 |
| 3 | 月に数回程度 |
| 4 | ほとんど利用しない |

問2 バスを降りたあとの移動手段について

バスターミナルからの主な移動手段は何ですか？（1つお選びください）

- | | |
|---|--------|
| 1 | 路面電車 |
| 2 | 路線バス |
| 3 | JR |
| 4 | タクシー |
| 5 | 自動車 |
| 6 | 自転車 |
| 7 | 徒歩 |
| 8 | その他() |

問3 バスターミナルを利用する目的について

バスターミナルを利用する主な目的は何ですか？（1つお選びください）

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | 通勤・通学 |
| 2 | 仕事(営業・商談など) |
| 3 | 私用(買物・食事・通院など) |
| 4 | 観光 |
| 5 | その他 [具体的な内容を記入してください] |

そのため、このアンケート用紙に記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。
回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

問4 長崎駅周辺の交通結節整備にふさわしいと思う案について

検討会議においては案①が優位とされましたが、本日の説明をお聞きになり、長崎駅前の交通結節整備においてふさわしいと思われる案を選択してください
(1つお選びください)

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | 案① バスターミナル+デッキ案 |
| 2 | 案② ミニバイパス+平面横断案 |
| 3 | どちらでもない |

問5 選択理由について

問4の選択理由について、各案のメリットやデメリットと思われる点など具体的にお書きください。
(自由回答)

問6 その他自由記入

その他、これからの長崎駅周辺の交通結節について期待すること等、具体的にお書きください。
(自由回答)

ご協力ありがとうございました。

■ 調査票：長崎駅かもめ広場

長崎駅周辺の交通結節整備に関するアンケート調査票

目的

長崎駅周辺の交通結節について、駅利用者の皆様のご意見を広く伺うことを目的にアンケートをお願いしています。

あなたご自身の事について

住所： 県 市 町
性別： 男性 ・ 女性 年齢： 歳代

問1 長崎駅の利用頻度について

ふだん、長崎駅をどの程度利用していますか？（1つお選びください）

- | | |
|---|-----------|
| 1 | ほぼ毎日 |
| 2 | 週に数回程度 |
| 3 | 月に数回程度 |
| 4 | ほとんど利用しない |

問2 駅を降りたあとの移動手段について

長崎駅からの主な移動手段は何ですか？（1つお選びください）

- | | |
|---|--------|
| 1 | 路面電車 |
| 2 | 路線バス |
| 3 | 高速バス |
| 4 | タクシー |
| 5 | 自動車 |
| 6 | 自転車 |
| 7 | 徒歩 |
| 8 | その他() |

問3 駅を利用する目的について

駅を利用する主な目的は何ですか？（1つお選びください）

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | 通勤・通学 |
| 2 | 仕事(営業・商談など) |
| 3 | 私用(買物・食事・通院など) |
| 4 | 観光 |
| 5 | その他 [具体的な内容を記入してください] |

そのため、このアンケート用紙に記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。
回答いただいた個人に関する情報は、本人の同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

問4 長崎駅周辺の交通結節整備にふさわしいと思う案について

検討会議においては案①が優位とされましたが、本日の説明をお聞きになり、長崎駅前の交通結節整備においてふさわしいと思われる案を選択してください
(1つお選びください)

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | 案① バスターミナル+デッキ案 |
| 2 | 案② ミニバイパス+平面横断案 |
| 3 | どちらでもない |

問5 選択理由について

問4の選択理由について、各案のメリットやデメリットと思われる点など具体的にお書きください。
(自由回答)

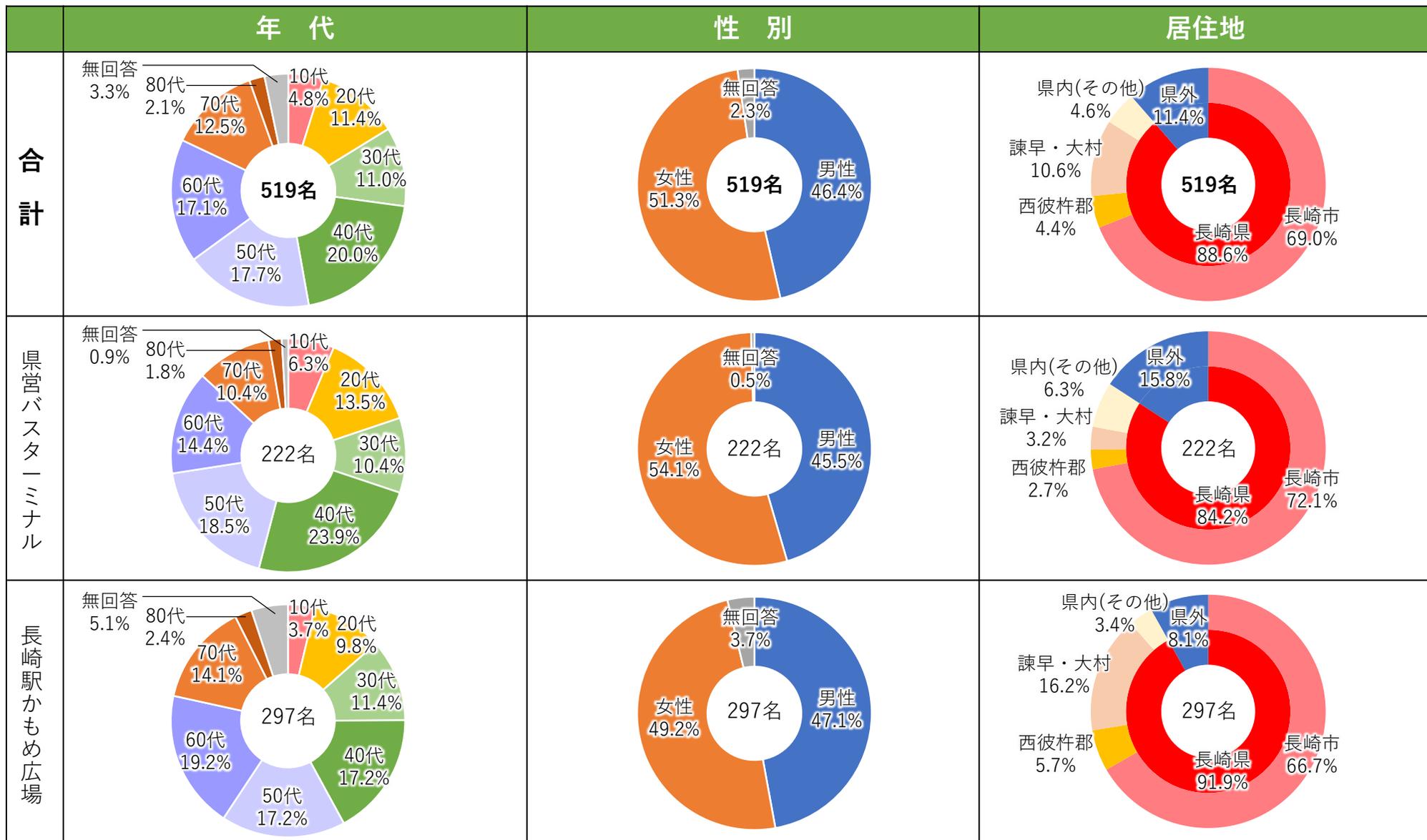
問6 その他自由記入

その他、これからの長崎駅周辺の交通結節について期待すること等、具体的にお書きください。
(自由回答)

ご協力ありがとうございました。

意見聴取の結果概要

■ 回答者の属性

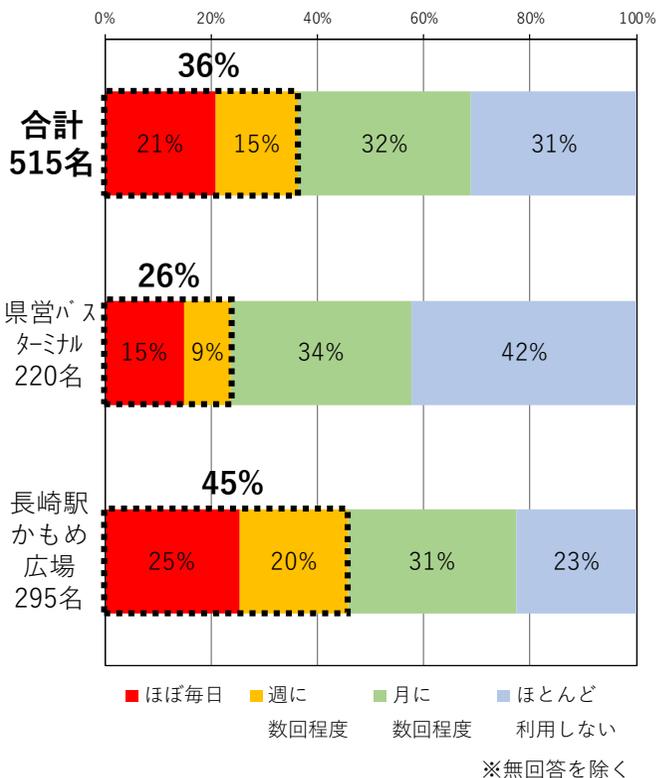


意見聴取の結果概要

■ 利用頻度

- ・ 週に数回程度以上利用する方が約 4 割

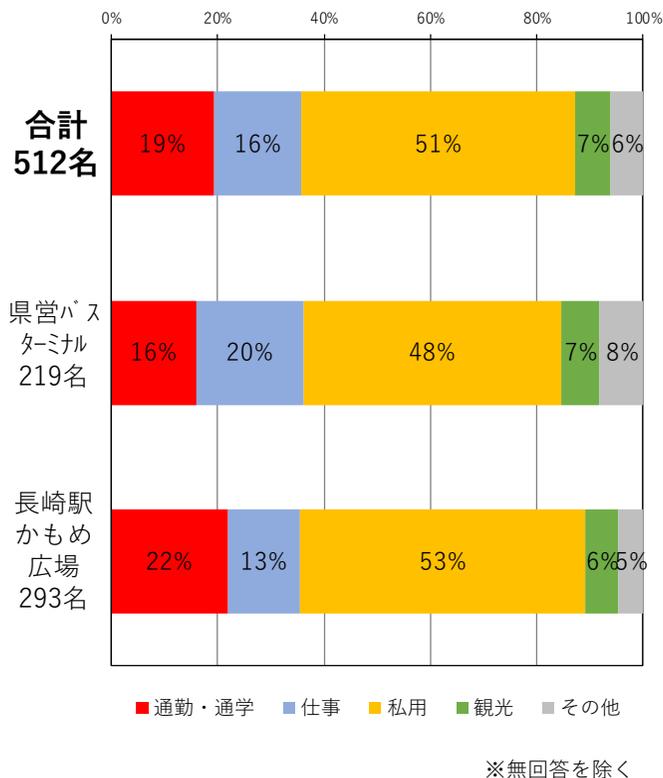
< 問 1 > ぶだん、バスターミナル・長崎駅をどの程度利用していますか？
(1つお選びください)



■ 利用目的

- ・ 買物等の私用が最も多く約 5 割
- ・ 通勤・通学が約 2 割
- ・ 仕事が約 2 割

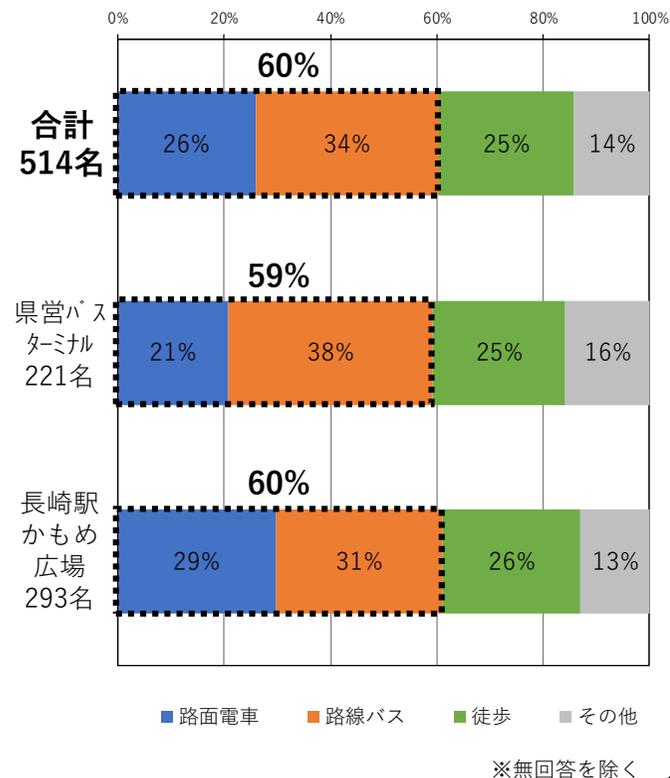
< 問 3 > バスターミナル・長崎駅を利用する主な目的は何ですか？
(1つお選びください)



■ 降りたあとの移動手段

- ・ 路面電車や路線バスへの乗り換えが合わせて約 6 割

< 問 2 > バスターミナル・長崎駅からの主な移動手段は何ですか？
(1つお選びください)



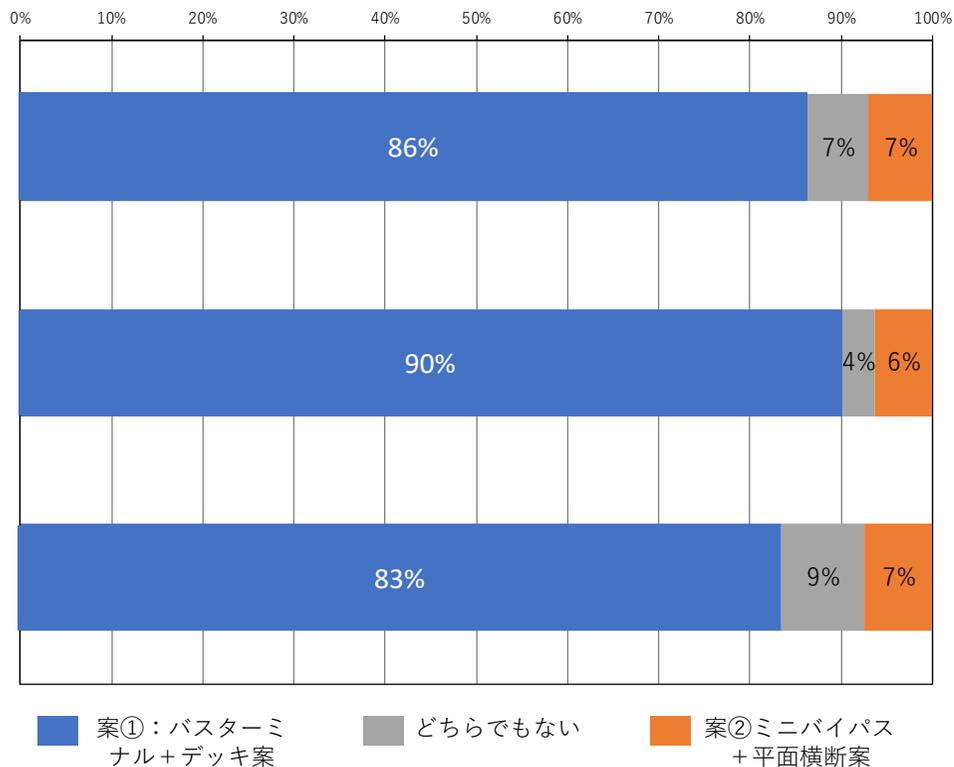
意見聴取の結果概要

■長崎駅周辺の交通結節整備にふさわしいと思う案

- ・「案①：バスターミナル+デッキ案」を選択した方が約9割
 ⇒“コストが低い”、“バリアフリー”、“動く歩道”、“バス停集約”、“大黒町の活性化”などの理由で選択
 ⇒「案②：ミニバイパス+平面横断案」については、地下トンネルについて、浸水のリスクを懸念する声が多い

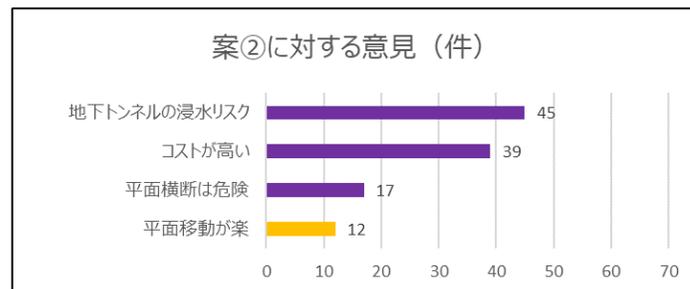
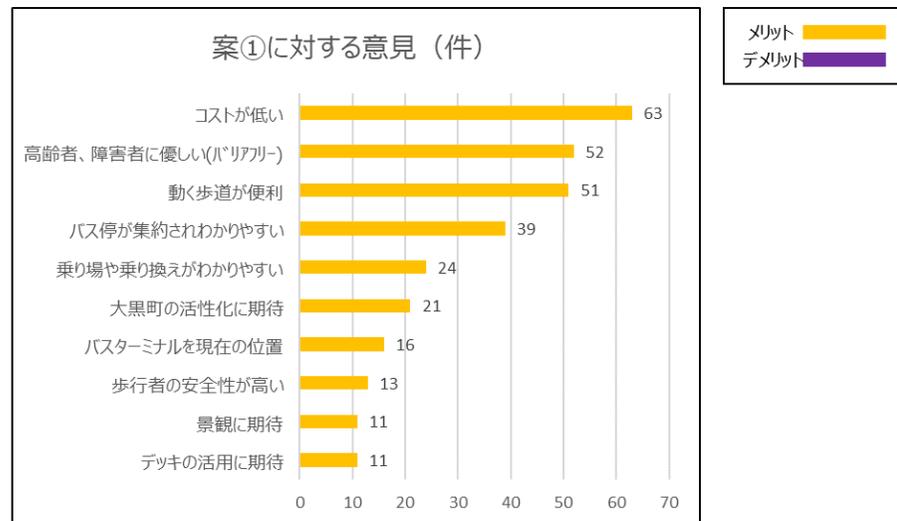
<問4> 検討会議においては案①が優位とされましたが、本日の説明をお聞きになり、長崎駅前の交通結節整備においてふさわしいと思われる案を選択してください。（1つお選びください）

<問5> 問4の選択理由について、各案のメリットやデメリットと思われた点など具体的にお書きください。（自由回答）



※無回答を除く

※意見数10件以上のみ抽出



意見聴取の結果概要

<問6> その他、これからの長崎駅周辺の交通結節について期待すること等、具体的にお書きください（自由回答）

○施設整備に関するもの

- ・バリアフリーの整備（エスカレーター等）
- ・デッキに屋根を整備（雨対応）
- ・デッキ（動く歩道）の駅までの延伸
- ・デッキ上に広場を設置
- ・大黒町のにぎわい・発展、商業施設の整備、駅前活性化
- ・わかりやすい案内板等の整備
- ・休憩できる場所がほしい
- ・緑を増やしてほしい
- ・時計の設置
- ・歩道上でのバス待対策

○その他の施策・まちづくり・現状に関するもの

- ・路面電車のサイドリザベーション
- ・駅前の渋滞解消
- ・各公共交通の相互連携（一括検索システム、相互利用可能なフリー切符など）
- ・現在、駅まで遠いので早く整備してほしい