

事業評価調書(新規要求公共事業)

< 様式1 >

評価対象事業名	社会資本総合整備交付金		
長崎県総合計画上の位置づけ	戦略	10	にぎわいと暮らしを支える社会基盤を整備する
	施策	(1)	九州新幹線西九州ルートなどの人流・物流を支える交通ネットワークの確立
	事業群		生活に密着した道路の整備による道路ネットワークの拡充

作成年月日	令和 2 年 11 月 25 日		
事業所管	土木 部	道路建設 課	
	国道・橋梁 班	(内線)	3044
課(室)長名	馬場 一孝		

1. 事業の概要

事業概要	<p>< 事業の主な実施内容 ></p> <p>県が管理する国道・県道のうち、国庫補助事業(国の補助事業を受けて行う事業)の採択基準に適合し、整備必要箇所なかで優先順位が高い工区の道路改築を行うもの。</p>																														
	<p>< 国の主な採択基準 ></p> <p>交通の安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全、都市環境の改善及び国土の保全と開発並びに住生活の安定の確保及び向上を図ることを目的した事業道路事業(一般国道、都道府県道又は市町村道の新設、改築、修繕等に関する事業)</p>																														
	<p>< 負担区分(%) ></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>国</th> <th>県</th> <th>地元</th> <th>条件</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>63.25</td> <td>36.75</td> <td>0</td> <td>本土(重点)</td> </tr> <tr> <td>57.5</td> <td>42.5</td> <td>0</td> <td>本土</td> </tr> <tr> <td>69</td> <td>31</td> <td>0</td> <td>離島</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		国	県	地元	条件	63.25	36.75	0	本土(重点)	57.5	42.5	0	本土	69	31	0	離島													<p>< 県費の継ぎ足し ></p> <p><input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無</p>
国	県	地元	条件																												
63.25	36.75	0	本土(重点)																												
57.5	42.5	0	本土																												
69	31	0	離島																												

2. 新規要求における事業評価の視点

事業評価の視点	<p>長崎県が目指す6つの道づくり(地域の活力を支える道づくり 災害に強い道づくり 道路インフラを守る道づくり 安全・安心な暮らしを支える道づくり 便利で快適な暮らしを支える道づくり 賢く進める道づくり)を踏まえ、さらに下記の条件により新規事業化への優先順位を決定している。</p> <p>費用便益、交通量 広域道路としての位置づけ 歩行者の安全確保 路線全体の改良率 地元要望の度合い 緊急輸送道路の位置づけ 観光地への連絡道路 市町村合併の支援等</p>
---------	---

3. 令和3年度新規要求箇所

no.	事業箇所名	市町村名
1	一般国道207号(佐瀬拡幅)	諫早市
2	主要地方道福江富江線(吉田工区)	五島市
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

令和3年度新規要求箇所評価調書(社会資本総合整備交付金)

(ふりがな) 事業箇所名	市町村名	事業主体	事業完了 予定 年度	事業概要 (上段:全体、下段:R3)	事業費(単位:千円) (上段:全体、下段:R3)				新規要望理由 (必要性、目的、効果、優先性、緊急性等)	地域の要望等	総合 評価		
					事業費	国費	県費					市町村費等	
							県債	一般財源					
いっばんこくどう207ご 一般国道207 号(左瀬拡幅)	諫早市	県	R9	諫早市多良見町において、計画延長L=800m、幅員 W=5.5(7.0)mの道路改良を行う。	710,000	408,250	271,500	30,250	0	諫早市と時津町を結ぶ幹線道路であり、緊急輸 送道路に指定されている。また、通勤通学、産 業振興、観光等で重要な路線である。しかしな がら、当該区間の車道は幅員が狭小で、急カー ブが連続し、見通しも悪く、車両の安全で円滑 な交通に支障をきたしていることから、道路整 備を行い、安全で円滑な交通の確保と、緊急輸 送道路の機能強化を図るものである。	R1.7 諫早市 R1.11 長与町より要望あり	A	
				測量・設計を行う。	20,000	11,500	7,600	900					0
				費用便益比	B/C=1.23 > 1.00		負担割合	国:県:地元 = 57.5% : 42.5% : 00%					
しゅようちほうどうふくえを 主要地方道福 見せん(よしだこう) 江富江線(吉 田工区)	五島市	県	R10	五島市吉田町において、計画延長L=800m、幅員 W=5.5(9.25)mの道路改良を行う。	800,000	552,000	223,200	24,800	0	五島市中心部と富江町を結ぶ幹線道路であり、 緊急輸送道路に指定されている。また、通勤通 学、観光等でも重要な路線である。しかしなが ら、当該区間は歩道も無く、車道は規定の幅員 を満たしていないことから、道路整備を行い安 全で円滑な交通の確保と緊急輸送道路の機能 強化を図るものである。	H30.7 地元町内会 R1.11 県離島振興協議会・県過疎地域 自立促進協議会より要望あり	A	
				測量・設計を行う。	30,000	20,700	8,300	1,000					0
				費用便益比	B/C=1.46 > 1.00		負担割合	国:県:地元 = 69% : 31% : 00%					
合計					1,510,000	960,250	494,700	55,050	0				
					50,000	32,200	15,900	1,900				0	