

チョイソコとは

「チョイとソコまで」のお出かけに、
便利な乗り合い送迎サービス



利用者の乗車依頼から、AIが最適な乗合わせとルート进行計算し、目的地までお送りするデマンド型交通で、スポンサー企業から協賛を得ることで、事業性の向上を図るビジネスモデルです。

高齢者の免許返納が増える中で、外出促進による地域活性化、自治体の財政負担の軽減といった地域の困り事解決のためのサービスとして期待されています。

乗り合い送迎サービスのしくみ



チョイソコ雲仙 車両
ハイエース 2台



チョイソコ五島 車両
タンク 1台

今回の取り組み概要



◆チョイソコごとう

事業主体	五島市
運行事業者	五島タクシー
車両	タンク（長崎トヨペット寄贈）
運行エリア	富江地区のみ
料金	300円/1回
特記	10月1日運行開始後、想定より多くのご利用をいただいております。 すでに追加であと9台増やして、五島全体のチョイソコ運用を検討中とのこと

◆チョイソコうんぜん

事業主体	雲仙市新地域交通実証実験運営協議会
運行事業者	エキマエタクシー・国見港湾観光タクシー・瑞穂タクシー・本多観光バスタクシー
車両	ハイエース ウェルジョイン（レンタリース メンテナンスリース）×2台
運行エリア	愛野町・吾妻町・瑞穂町・国見町
料金	200円/1回
特記	2022年3月までの期間限定の実証実験の予定。 すでに多くのスポンサーを獲得しており、稼働0の場合でも運営が可能な状況。 運賃収入は運営事業者へ上乗せ還元する仕組み

TOYOTA SHAREとは

スマホのみで、予約・開錠・
施錠・返却・清算まですべて完結



スマートフォンにアプリをダウンロードし、初回のみ会員登録を実施（免許証情報・クレジットカード情報）して、アプリ上のマップの中から好きなステーションを選択、車両を選択し予約完了。

予約したステーションに到着したら、スマホアプリの画面上で開錠ボタンをタップすることでクルマのカギが開く仕組み。（スマホが鍵の役割を果たします）

利用終了したら施錠し、スマホアプリ上で返却ボタンをタップすることで返却終了となり、事前に設定したクレジットカードで精算する仕組み。

特 徴

一般的なレンタカーと違ってガソリンを満タンにして返却する必要はありません※

24時間スマホから予約が可能で、営業時間内であれば24時間いつでも利用可能です

15分単位で利用可能

※燃料残が半分を切ったら、その時の利用者に給油をお願いする運用となっております

利用料金

パック料金

	15分	6時間	12時間	24時間	距離料金
アクアの場合	200円	3,800円	5,300円	6,800円	+ 11円/km

6時間を超過した場合
パック料金が適用され、
パック料金適用の場合、
距離料金が別途必要

長崎トヨペットの取組み



オープンカーシェア



葉山店ステーション

試乗車のアクアをシェアカーとして利用

土日祝日をのぞく平日のみシェアカーとして利用できるように設定
葉山店を中心に半径1kmの周辺の集合住宅に告知のポスティングを実施（約10,000枚）
近隣の方を中心に利用いただいております。

クローズドカーシェア

長崎県内の3つの大学と共同研究を実施

大学の構内にシェアカーを設置し、学生や教職員のみが利用できるクローズド型。
急加速・急減速情報を取得可能なトランスログ2という装置を取付けており、トヨタ自動車から特別に加・減速データを大学に提供し、急加速・急減速の多い場所などの統計を取るなどの研究を大学側に実施していただいている。（期間限定）

通常料金の半額CP中

長崎大学ステーション (2台)



長崎県立大学シーボルト校ステーション



長崎総合科学大学ステーション

