

1

▼東彼杵町坂本郷付近のビフォーアフター

アフター(令和2年9月撮影)



至 武雄温泉駅

至 長崎駅

三ノ瀬トンネル

俵坂トンネル

写真提供: 鉄道・運輸機構

ビフォー(平成28年4月撮影)



三ノ瀬トンネル

俵坂トンネル

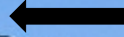
写真提供: 鉄道・運輸機構

2

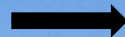
▼東彼杵町瀬戸郷付近のビフォーアフター

アフター(令和2年10月撮影)

至 武雄温泉駅



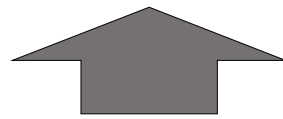
至 長崎駅



塩鶴トンネル

千綿川橋りょう

俵坂トンネル



ビフォー(平成24年11月撮影)

塩鶴トンネル

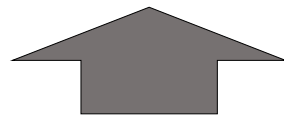
広域農道



3

▼大村市松原3丁目付近のビフォーアフター

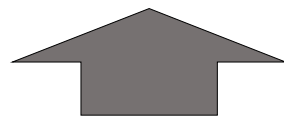
アフター(令和2年9月撮影)



ビフォー(平成28年6月撮影)



▼大村車両基地のビフォーアフター



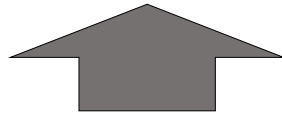
写真提供: 鉄道・運輸機構

5

▼大村市諏訪3丁目付近のビフォーアフター



写真提供: 鉄道・運輸機構



写真提供: 鉄道・運輸機構

6 ▼大村市三城町付近のビフォーアフター

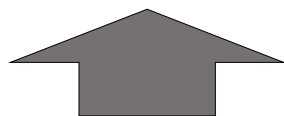


写真提供: 鉄道・運輸機構



写真提供: 鉄道・運輸機構

7 ▼大村市木場2丁目付近のビフォーアフター



写真提供: 鉄道・運輸機構



写真提供: 鉄道・運輸機構

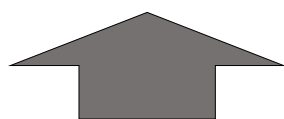
8

▼諫早市下大渡野町付近のビフォーアフター

アフター(令和元年8月撮影)



写真提供: 鉄道・運輸機構



ビフォー(平成24年5月撮影)

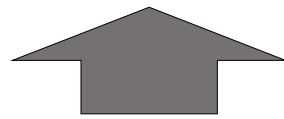


写真提供: 鉄道・運輸機構

▼諫早市永昌町付近のビフォーアフター



写真提供:鉄道・運輸機構



写真提供:鉄道・運輸機構

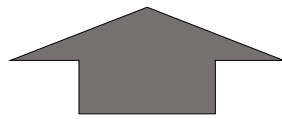
10

▼諫早市宇都町付近のビフォーアフター

アフター(令和2年10月撮影)



写真提供: 鉄道・運輸機構



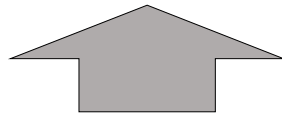
ビフォー(平成29年7月撮影)



写真提供: 鉄道・運輸機構

13

▼長崎市平間町付近のビフォーアフター

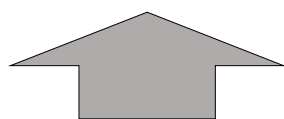


▼長崎市宝町付近のビフォーアフター

アフター(令和2年10月撮影)



写真提供: 鉄道・運輸機構



写真提供: 鉄道・運輸機構

▼長崎駅付近のビフォーアフター

