



【新幹線定期報告】

令和3年1月15日  
新幹線事業対策室

1. 概況（九州新幹線西九州ルートの進捗）

令和2年12月末時点での工事進捗および用地進捗状況は下記のとおりとなっている。

○工事進捗状況（武雄温泉・長崎間）（R2.12月末時点）

区分	進捗状況		
土木工事	工事延長 67.0km（長崎県 49.2km、佐賀県 17.8km） ・本線土木工事は、R2.9.23をもって完成率が100%となった ・土木の付帯工事は、引続き実施中 ・長崎県内の主要な土木工事 40 工事中 <b>24 工事</b> が竣工		
建築工事	駅舎工事	新大村駅	鉄骨組立や屋根の施工が完了し、外装も概ね完了、内装などを施工中
		諫早駅	鉄骨組立や外壁、屋根の施工が完了し、内装などを施工中
		長崎駅	鉄骨はメインフレームの組立が概ね完了し、外装、屋根などを施工中
	その他	新幹線設備が入る施設や大村車両基地における建築工事を実施中	
軌道工事	レール敷設はルート全体で約 52km、約 79%が完了 長崎県内では約 35km、約 71%が完了 （東彼杵町内はレール敷設が完了、大村市～長崎市間で順次レール敷設中）		
電気工事	11月に完成した通信回線（光回線）を使って変電所等間をつなぎ、通信設備がきちんと機能するかどうかの確認試験が行われている。また、1月からは博多総合指令センターと変電所等をつないだ確認試験も始まる予定。 （ルート全体の電気工事進捗率は約 52%）		
機械工事	1月より長崎駅のエスカレーター工事に着手予定 大村車両基地内では、順次、機械設置工事が進められており、11月に着手した総合事務所のエレベーターの設置は完了		
大村車両基地	造成工事が終わっており、基地内の建物の建築工事を実施中 レール敷設工事や、電気施設工事、機械設置工事なども順次実施中		

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものである。

※土木工事の完成については、トンネルは覆工完了、高架橋・橋りょうはスラブコンクリート完了、路盤は施工基面完了をもって、完成と整理されている。

※電気工事の完成率は、設備の設置が完了した率を示しているが、最終的には諸試験の合格をもって、工事完了となる。

※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

○用地取得実績（長崎県内）（R2.12月末時点）

長崎県全体	東彼杵町	大村市	諫早市	長崎市	全体
取得予定面積 （地上権設定含む）	7.7 ha	33.8 ha	18.9 ha	10.2 ha	70.6 ha
取得済面積 （地上権設定含む）	7.7 ha	33.6 ha	18.8 ha	10.0 ha	70.2 ha
進捗率	100%	99%	99%	98%	99%

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。

※買収予定面積は、用地丈量、設計、協議の進捗に伴い変更を行う。

## 2. 入札公告・結果

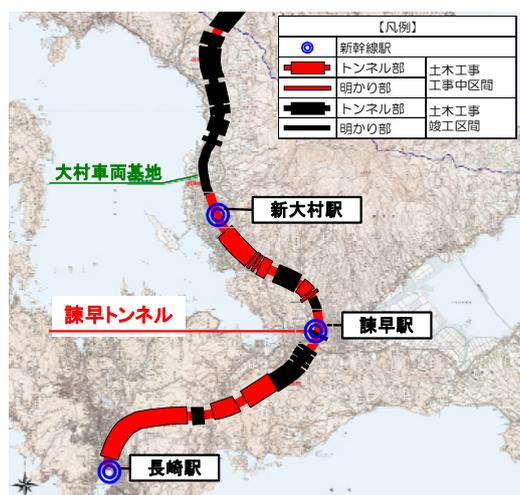
令和2年12月14日から1月15日までに、委託2件（長崎県1件、佐賀県1件）の入札公告が行われた。また、委託1件（長崎県1件）の入札が行われた。

## 3. 工事の竣工

諫早市内で進められていた「諫早トンネル他」の工事が令和2年12月25日に竣工した。この工事では、延長270mの諫早トンネルを含む、合計395mの施工が行われた。

諫早トンネルは、交通量の多い宇都交差点付近で国道207号や市道などの直下を通るトンネルであるが、前後の高さの関係から、トンネル上端から地上面までわずか3.5mしかないところを掘削せざるを得ず、様々な技術を駆使しながら、掘削された。

この工事の竣工により、長崎県内の主要な土木工事40工事のうち24工事が竣工した。



位置図



完成した諫早トンネル  
(諫早駅方から長崎駅方を望む)



完成した諫早トンネル  
(長崎駅方から諫早駅方を望む)

#### 4. 国道 202 号の規制を伴う宝町橋りょう架設作業の完了について

長崎市宝町バス停付近で国道 202 号をまたぐ宝町橋りょうの架設のため、令和 2 年 4 月より国道の夜間通行止めや車線規制などの規制を行っていたが、12 月 24 日未明をもって規制を伴う作業が全て完了した。

宝町橋りょうの工事については、竣工に向け、仕上げ作業やヤードの復旧などが進められる。



宝町橋りょうの様子（R2.12.21 撮影）

#### 5. 長崎県の若手技術職員による新幹線工事の現場見学

令和 2 年 12 月 22 日、長崎県の若手技術職員（土木・建築）約 30 名が研修の一環として、新幹線工事の現場を見学させていただきました。

大村市内の大村車両基地、新大村駅、木場トンネル、諫早市内の新諫早変電所、諫早駅の見学を行い、今後の業務の参考となる知識を得る大変貴重な機会となった。



見学した大村車両基地の様子



新大村駅の見学の様子