

長崎県総合計画チェンジ&チャレンジ2025

1 長崎県総合計画 チェンジ&チャレンジ2025

長崎県が行ってきたこれまでの取組によって、移住者の増加や企業誘致による雇用創出など幅広い成果につながっていますが、本県をとりまく社会経済情勢は大きく変化しているとともに、将来に様々な課題が予想され、引き続き県民と一緒に長崎の未来を切り拓いていく必要があります。

県民がふるさと長崎県を誇りに思えるような将来像を示しながら長期的な視点で計画的に長崎県づくりを進めていくため、今後の県政運営の指針や考え方を県民にわかりやすく示した総合計画を令和3年3月に策定しました。

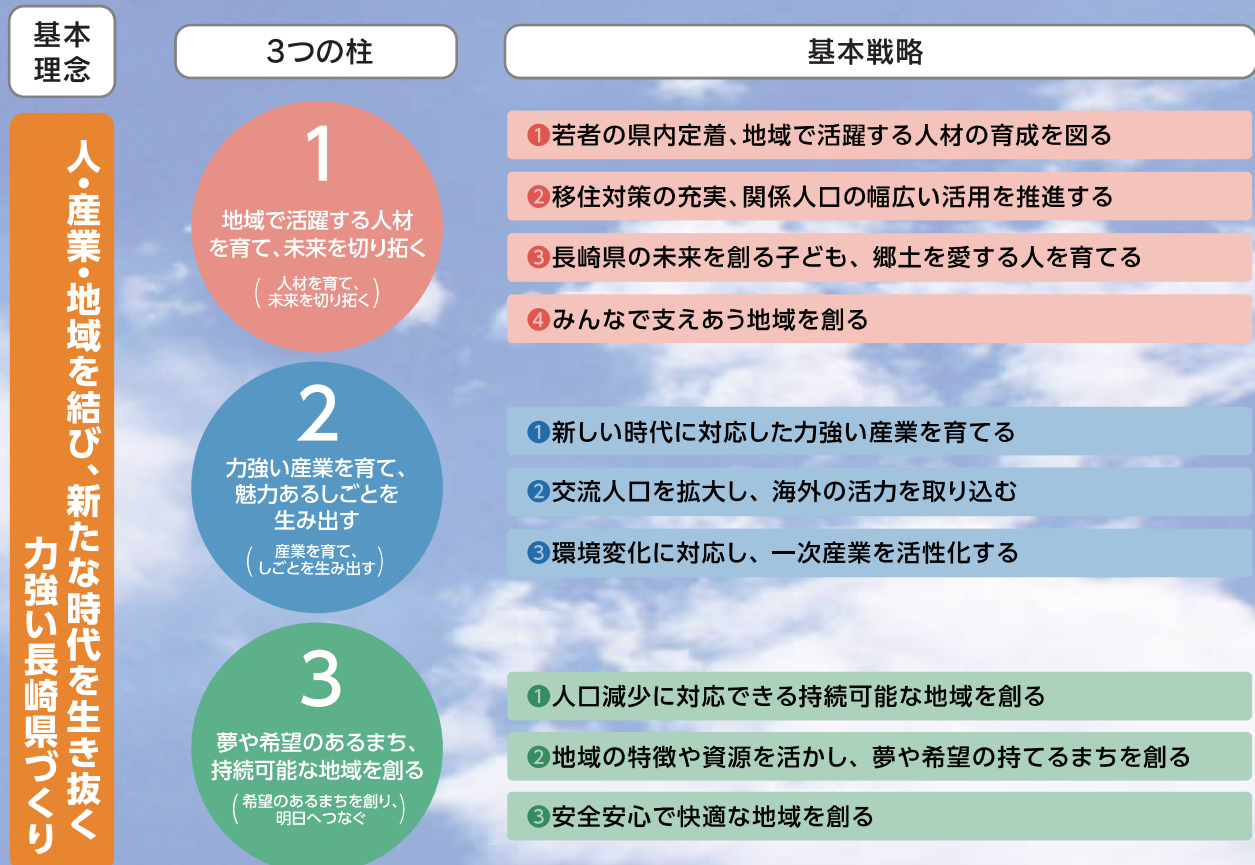
2 基本理念

人・産業・地域を結び、
新たな時代を生き抜く力強い長崎県づくり

3 キャッチフレーズ

つながり、ささえ、つくろう 長崎

基本理念の実現に向けて、10の基本戦略を掲げ各分野の施策に取り組むこととしています。



4 長崎県総合計画チェンジ&チャレンジ2025 における土木部の施策の位置づけ

土木部では、基本理念の実現のため、以下の基本戦略を積極的に推進し、より魅力的で活力あるたくましい長崎県づくりに取り組んでまいります。

若者の県内定着、地域で活躍する人材の育成を図る

将来を担う若者の就業支援と魅力的な職場づくりの促進

⇒ P35(担い手)

いつまでも健康で生涯を通じて学び、活躍できる社会の実現

⇒ P19(ウォークアブル)

みんなで支えあう地域を創る

誰もが安心して暮らし、社会参加できる地域共生社会の推進

⇒ P16(交通安全対策)
P20(同居・近居促進)

新しい時代に対応した力強い産業を育てる

戦略的、効果的な企業誘致の推進

⇒ P14~16(道路整備)
P11~13(港湾整備)

交流人口を拡大し、海外の活力を取り込む

アジアをはじめとした海外活力の取り込み

⇒ P11~12
(クルーズ船受入強化)

人口減少に対応できる持続可能な地域を創る

持続可能なインフラの整備及び利活用

⇒ P33~34(維持管理計画)

地域の特徴や資源を活かし、夢や希望の持てるまちを創る

人流・物流を支える交通ネットワークの確立

⇒ P5~8 (高規格道路)
P14~16(道路整備)
P11~13(港湾整備)

九州新幹線西九州ルート of 整備と開業効果の拡大
持続可能で魅力ある都市・地域づくり

⇒ P9~10(新幹線)

⇒ P18~19(景観)

安全安心で快適な地域を創る

犯罪や交通事故のない安全・安心なまちづくりの推進

⇒ P16(交通安全対策)

災害に強く、命を守る強靱な地域づくり

⇒ P5~8 (高規格道路)
P16(無電柱化)
P23~29
(河川・ダム、土砂災害)
P30(海岸高潮)
P31(橋梁の耐震化)
P32(建築物・住宅の耐震化)