

# 一般県道奥ノ平時津線道路改良工事 第20回安全対策協議会



## 〈目次〉

- 1 . 西彼杵道路について
- 2 . 工事進捗状況
- 3-1. 日並地区 安全対策
- 3-2. (仮称)久留里トンネル 安全対策
- 3-3. 左底地区 安全対策
- 3-4. 野田地区 安全対策
- 3-5. 井手園交差点 安全対策
- 3-6. 日並工区 安全対策



令和3年6月

# 1. 西彼杵道路について

○西彼杵道路は、長崎市と佐世保市を1時間以内で結ぶことを目指して整備を進めており、これまでに全体約50kmのうち約14kmが完成しています。

○現在、交通混雑が著しく、交通事故が頻発している時津町中心部のバイパスの役割を果たす時津工区(3.4km)の整備を進めています。

○時津工区の完成により、下記の効果が期待されます。

- ・交通量の分散による渋滞緩和、交通事故の減少
- ・交通の利便性向上による産業振興
- ・緊急、災害時に対応できる迂回路

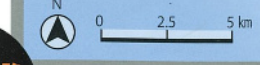
# 西彼杵道路

Nishisemaj Road



西彼杵道路計画路線図

凡 例		
高規格幹線道路	供用中(4車)	
	供用中(暫定2車)	
	供用中(完成2車)	
	事業中	
地域高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査区間	
	計画路線	
	候補路線	



箇所名	佐世保市大塔町～佐世保市指方	国道202号指方バイパス	国道202号江上バイパス(西海バールラインI期)	国道202号江上バイパス(西海バールラインII期)	国道206号小迎バイパス	西海市西彼町大串～長崎市西海町	長崎市西海町～西彼杵郡時津町日並郷	時津工区	凡 例
路線延長	約96km	3.4km	2.2km	2.5km	6.1km	約18km	約4km	3.4km	未着手
区間指定	—	H17.3.25(整備区間)	H7.4.28(整備区間)	H8.8.30(整備区間)	H12.12.20(整備区間)	—	H12.12.20(調査区間)	H26.3.31(整備区間)	供用中
事業期間	—	H17～23	H3～10	H9～17	H13～24	—	—	H26～	事業中
供用年月日	—	H23.6.2(暫定2車線)	H10.11.30(暫定2車線)	H18.3.5(暫定2車線)	H25.3.23(暫定2車線)	—	—	R4年度(目標)	
路線名	未定	国道202号	国道202号	国道202号	国道206号	未定	未定	(一)奥ノ平津線	
事業主体	未定	長崎県	長崎県	長崎県	長崎県	未定	未定	長崎県	
設計速度	未定	80km/h	80km/h	80km/h	80km/h	未定	未定	60km/h	
計画路線									

H6.12.16 L=約50km