## 事業群評価調書(令和3年度実施)

ā	基本	戦略	名	3-2	地域の特徴や資源を活かし、夢や希望の持てるまちを創る	事業群主管所属・課(室)長名	企画部 政策企画課	陣野 和弘
邡	Ē	策	名	3	持続可能で魅力ある都市・地域づくり	事業群関係課(室)		
4	業	<b>詳</b>	名	4	IRの整備や新幹線の開業等を見据えた大村湾周辺地域の活性化	令和2年度事業費(千円)	※下記「2. 令和2年度取組実績」の事業費(R2実績)の合計額	5,047

### 1. 計画等概要

### (長崎県総合計画チェンジ&チャレンジ2025 本文)

(取組項目)

九州新幹線西九州ルートの開業やIR誘致の動きを見据え、本県を訪れた方に大村湾周辺地域から離島 i) MaaSをはじめとする新たなモビリティサービス導入の推進 地域を含め県内各地域への周遊を促し、県民も含め利便性が高くストレスのない移動の実現を目指すた め、MaaS等の新たなモビリティサービスの導入を図り、観光地域づくりを推進します。

事業群	指 標	基準年	R3	R4	R5	R6	R7	最終目標(年度)	(	
		目標値①			_	導入			導 <b>入</b> (R5)	ŧ
	MaaS等新たなモビリティサービスの導入	実績値②							進捗状況	挡峭
		達成率 ②/①							ı	3
										1

# (進捗状況の分析)

令和5年度の導入に向け、長崎県におけるMaaSの方向性等について 共有及び検討を進め、多様なステークホルダーの参画を得て、広域連 携・官民連携により、県全体の交通の利便性向上を図ることを目的に、長 崎県MaaS導入促進協議会を5回開催し、「長崎県MaaS導入指針」を策定 することができた。

# 2. 令和2年度取組実績(令和3年度新規・補正事業は参考記載)

		事業		事業	<b>養 (単位:千</b>	円)	事業概要	指標(上段:%	舌動指標、下	段:成果指	摽)		
			事務事業名	R元実績	うち	1. 小本	件費 参考) 令和2年度事業の実施状況		R元目標	R元実績			
取組項	中核			R2実績	一般財源	(参考)			.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	達成率		
	事	番		R3計画	i		<sup>† 112</sup> 年度季末の天旭仏児 (令和3年度新規・補正事業は事業内容)	主な指標	R2目標	R2実績		令和2年度事業の成果等	
目	業	号		事業実施の根拠法令条項		令条項		7.01904	T L L PK				
			事業期間	法令による 県の裁量 他の評価 事業実施の の余地が 対象事業		他の評価			R3目標				
			所管課(室)名	義務付け	ない事業	対象事業 (公共、研究等)	事業対象		TOD 198				
								【活動指標】					
			新モビリティサービス導	5,047	2,528	3,912	天崎県にありるMaaS等人の万向性寺により、代有及い候。 926 討を進め、多様なステークホルダーの参画を得て、広域連携・(回) 官民連携により、県全体の交通の利便性向上を図ることを目	関係事業者等と設置する協議会の開催	4	5	125%	●事業の成果	
取組 項目			入推進事業費	677	677	3,926		の一般などである。	4			・「長崎県MaaS導入指針」の策定に向け、関係	
項日 i	0	1						【成果指標】				事業者との協議を進めることができたと考える。 (指針は令和3年5月に長崎県MaaS導入促進協	
			R2-5		_			MaaS等新たなモビリ ティサービスの導入		_	_	議会において策定)	
			政策企画課	_	_	_	県内交通事業者等	(R5)	_				

# 3. 実績の検証及び解決すべき課題と解決に向けた方向性

¡ MaaSをはじめとする新たなモビリティサービス導入の推進

#### ●実績の検証及び解決すべき課題

「長崎県MaaS導入指針」を踏まえ、MaaSの機能や費用負担のあり方について検討を進めるとともに、本格導入に向けた 交通事業者が中心となった実行委員会を設立し、具体的な検討を行うとともに、実証事業を 課題を整理するための実証事業が必要である。

#### ●課題解決に向けた方向性

踏まえた検証と課題解決を図る。

### 4. 令和3年度見直し内容及び令和4年度実施に向けた方向性

取組	中核事業	事業番号	事務事業名	令和3年度事業の実施にあたり見直した内容		令和4年度事業の実施に向けた方向性				
祖項目			事業期間 所管課(室)名		事業構築 の視点	見直しの方向	見直し区分			
取組項目	0	1	新モビリティサービス導 入推進事業費	<u>—</u> ———————————————————————————————————	1	交通事業者等が実施する実証事業を対象とした支援を行う。	拡充			
'			R2-5 政策企画課							

注:「2. 令和2年度取組実績」に記載している事業のうち、令和2年度終了事業、100%国庫事業などで県の裁量の余地がない事業、公共事業評価対象事業、研究事業評価対象事業、指定管理者制度導入施設評価対象事業については、記載対象外としています。

#### 【事業構築の視点】

- ① 視点① 事業群としての成果目標に対し、特に効果が高い事業の見極め、事業の選択と集中ができているか。
- ② 視点② 指標の進捗状況に応じて、その要因分析及びさらに高い効果を出すための工夫、目標に近づけるための 工夫を検討・実施できているか。
- ③ 視点③ 人員・予算を最大限効果的に活用するための事務・事業の廃止・見直しができているか。
- ④ 視点④ 政策間連携により事業効果が高められないか。事業群としてリーダーの明確化、関係課の役割分担・協力関係の整理ができているか。
- ⑤ 視点⑤ 県と市町の役割分担・協力関係の整理・認識共有ができているか。
- ⑥ 視点⑥ 県と民間の役割分担・協力関係の整理・認識共有ができているか。
- ⑦ 視点⑦ 戦略的に関係者の行動を引き出せているか。
- ⑧ 視点⑧ 国制度等の最大限の活用が図られているか。国へ政策提案(制度改正要望)する必要はないか。
- ⑨ 視点⑨ 経済情勢等、環境の変化に対応した効果的・適切な見直しとなっているか。
- ⑪ その他の視点