



【新幹線定期報告】

令和3年11月16日
新幹線事業対策室

1. 概況 (西九州新幹線(長崎～武雄温泉)の進捗)

令和3年10月末時点での工事進捗および用地進捗状況は下記のとおりとなっている。

○工事進捗状況(長崎～武雄温泉) (R3.10月末時点)

区分	進捗状況		
土木工事	工事延長 67.0km (長崎県 49.2km、佐賀県 17.8km) ・本線土木工事は、R2.9.23をもって完成率が100%となった ・土木の付帯工事は、引続き実施中 ・長崎県内の主要な土木工事 40 工事中 33 工事が竣工 (R3.11.16 時点)		
建築工事	駅舎工事	新大村駅	一部の工事を残しほぼ完成 (令和4年3月頃に竣工予定)
		諫早駅	一部の工事を残しほぼ完成 (令和4年3月頃に竣工予定)
		長崎駅	外観がほぼ完成し、内装などを施工中 (令和4年3月頃まで工事がかかる見込み)
軌道工事	レール敷設はルート全体で約 66km、約 99%が完了 長崎県内では約 49km、約 99%が完了 (レール敷設は完了し、一部区間で高さなどの最終調整を実施中) ※脱線防止ガードの設置は、令和4年3月頃までに鉄道・運輸機構で全体の4割強(約30km)を行い、残りは開業後にJR九州で行われる予定		
電気工事	電車にパンタグラフを通して電気を供給する架線(トロリ線)や、駅構内の通信設備(無線・監視カメラ)などを施工中 (ルート全体の電気工事進捗率は約 86%) 11月には本線の配電線と大村車両基地の電車線について、国による完成検査が行われ、合格すると本線への配電が始まり、電気設備(照明灯や沿線情報の計測器機)の動作確認や車両基地の電車線の加圧試験が行われる予定		
機械工事	駅舎の可動式ホーム柵について、諫早駅と長崎駅は工場製作中で、新大村駅は設置が概ね完了、 11月からは長崎駅で設置開始予定 また、出改札機については 工場製作中で、令和4年度初めに設置の予定		
大村車両基地	基地内の建物の建築工事は ほぼ完成 レール敷設工事や電気工事(屋内外照明設備など)、機械工事(塗装設備の設置や設置した機械の試運転調整など)も順次実施中		

※竣工予定時期は、鉄道・運輸機構への聞き取り、またはとりまとめ時点での契約工期の工期末月を示したものであり、今後変更の可能性がある。

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものである。

※土木工事の完成については、トンネルは覆工完了、高架橋・橋りょうはスラブコンクリート完了、路盤は施工基面完了をもって、完成と整理されている。

※軌道工事の完成率は、高さなどの最終調整まで完了した率を示している。

※電気工事の完成率は、設備の設置が完了した率を示しているが、最終的には諸試験の合格をもって、工事完了となる

※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

○用地取得実績（長崎県内）（R3.10月末時点）

長崎県全体	東彼杵町	大村市	諫早市	長崎市	全体
取得予定面積 （地上権設定含む）	7.7 ha	33.9 ha	18.9 ha	10.3 ha	70.8 ha
取得済面積 （地上権設定含む）	7.7 ha	33.7 ha	18.9 ha	10.1 ha	70.4 ha
進捗率	100%	99%	100%	98%	99%

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。

※買収予定面積は、用地丈量、設計、協議の進捗に伴い変更を行う。

※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

2. 入札公告・結果

令和3年10月14日から11月16日までに、委託3件（長崎県2件、両県にまたがるもの1件）の入札公告が行われた。

3. レールウォークの開催

令和3年11月7日に、諫早駅で、来年秋頃に予定されている西九州新幹線の開業の約1年前イベントとして、長崎県と諫早市の主催、鉄道・運輸機構とJR九州の協力により「西九州新幹線レールウォーク」を開催した。

本イベントは、普段は決して入ることのできない、線路の敷地内を歩く体験をしていただくもので、倍率7倍を超える狭き門をくぐり抜けた約千人の参加者が、秋晴れのもと、諫早駅から長崎方向にある諫早トンネル入口までの片道約400mの線路内を、途中機構職員から工事の説明を聞いたり、写真を撮ったりしながら、ウォーキングを行なった。



平田副知事あいさつ



大久保市長あいさつ



スタート地点



コースの折り返し地点となる諫早トンネル付近



鉄道・運輸機構の職員から
線路の説明を受けている様子



武雄温泉駅・長崎駅間で
一番カーブがきつい区間

また、諫早駅の自由通路においては、終盤を迎えている新幹線工事の様子や変わり行く街並みを知っていただくため、ピフォーアフターの風景や施工状況などの写真をパネルにして掲示し、通行される皆様へご覧いただきました。



なお、レールウォークの詳細は、当室のホームページ（以下アドレス）に掲載していますので、ぜひご覧下さい。

< <https://www.pref.nagasaki.jp/bunrui/machidukuri/doro-kotsu/re-ruuo-ku/> >

（長崎県ホームページ>組織で探す>土木部 新幹線事業対策室>西九州新幹線レールウォークの開催）

4. 長崎県議会の総務委員会と観光生活建設委員会による現地調査

令和3年11月11日に、長崎県議会の総務委員会と観光生活建設委員会の皆様による、長崎駅の整備状況についての現地調査が行われた。



コンコースでの調査の様子

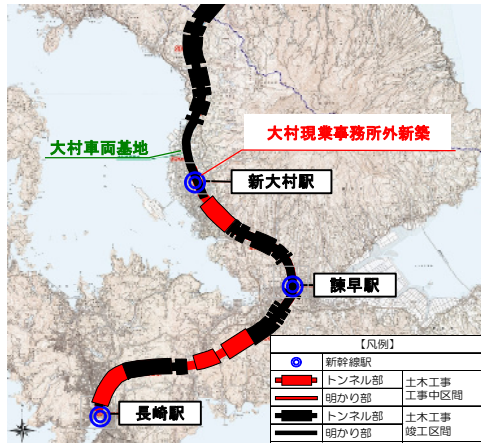


ホーム上での調査の様子

(参考：長崎県内の主要土木工事以外の工事竣工情報)

今回も、長崎県内の主要土木工事（40 工事）の竣工は無かったため、それ以外で竣工した「大村現業事務所外新築」工事（鉄建建設）を紹介します。

当工事は、新幹線設備（線路や電車線など）の保守・点検を行うために、現地で作業する方々が使用する事務所や倉庫、油庫などの建築工事で、令和 2 年 2 月 20 日より工事開始し、令和 3 年 10 月 19 日に竣工した。



位置図



提供：JR TT 鉄道・運輸機構
大村現業事務所全景
(大村市植松 3 丁目)