



【新幹線定期報告】

令和3年12月15日
新幹線事業対策室

1. 概況 (西九州新幹線(長崎～武雄温泉)の進捗)

令和3年11月末時点での工事進捗および用地進捗状況は下記のとおりとなっている。

○工事進捗状況(長崎～武雄温泉) (R3.11月末時点)

区分	進捗状況		
土木工事	工事延長 67.0km (長崎県 49.2km、佐賀県 17.8km) ・本線土木工事は、R2.9.23 をもって完成率が100%となった ・土木の付帯工事は、引続き実施中 ・長崎県内の主要な土木工事 40 工事中 33 工事が竣工 (R3.12.15 時点)		
建築工事	駅舎工事	新大村駅	一部の工事を残しほぼ完成 (令和4年3月頃に竣工予定)
		諫早駅	一部の工事を残しほぼ完成 (令和4年3月頃に竣工予定)
		長崎駅	一部の工事を残しほぼ完成 (令和4年3月頃に竣工予定)
軌道工事	レール敷設は、令和3年11月末に、ルート全体で約66km、長崎県内では約49kmの施工が完了し、完成率が100%となった なお、脱線防止ガードの設置は引き続き行われ、令和4年3月頃までに鉄道・運輸機構で全体の4割強(約30km)を、残りは開業後にJR九州で行われる予定		
電気工事	電車にパンタグラフを通して電気を供給する架線(トロリ線)や、駅構内の電力設備(照明灯)などを施工中 (ルート全体の電気工事進捗率は約88%) 12月には新諫早変電所について、国による完成検査が行われ、令和4年1月から受電が開始される予定		
機械工事	駅舎の可動式ホーム柵について、新大村駅は設置が完了、諫早駅と長崎駅は12月から設置開始予定 また、出改札機については工場製作中で、令和4年度初めに設置の予定		
大村車両基地	基地内の建物の建築工事は、令和3年11月下旬に完成 レール敷設工事と機械工事(塗装設備の設置や設置した機械の試運転調整など)を順次実施中		

※竣工予定時期は、鉄道・運輸機構への聞き取り、またはとりまとめ時点での契約工期の工期末月を示したものであり、今後変更の可能性がある。

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものである。

※土木工事の完成については、トンネルは覆工完了、高架橋・橋りょうはスラブコンクリート完了、路盤は施工基面完了をもって、完成と整理されている。

※軌道工事の完成率は、高さなどの最終調整まで完了した率を示している。

※電気工事の完成率は、設備の設置が完了した率を示しているが、最終的には諸試験の合格をもって、工事完了となる。

※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

○用地取得実績（長崎県内）（R3.11 月末時点）

長崎県全体	東彼杵町	大村市	諫早市	長崎市	全体
取得予定面積 (地上権設定含む)	7.7 ha	33.9 ha	18.9 ha	10.3 ha	70.8 ha
取得済面積 (地上権設定含む)	7.7 ha	33.7 ha	18.9 ha	10.1 ha	70.4 ha
進捗率	100%	99%	100%	98%	99%

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。
 ※買収予定面積は、用地丈量、設計、協議の進捗に伴い変更を行う。
 ※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

2. 入札公告・結果

令和3年11月15日から12月13日までに、委託4件（長崎県2件、両県にまたがるもの2件）の入札公告が行われた。

また、委託1件（長崎県1件）の入札が行われた。

3. 長崎県議会の観光・IR・新幹線対策特別委員会による現地調査

令和3年11月18日に、長崎県議会の観光・IR・新幹線対策特別委員会の委員による、新大村駅と大村車両基地の整備状況についての現地調査が行われた。



新大村駅のホーム



大村車両基地の総合事務所屋上

4. 新幹線工事の現場見学

令和3年11月17日に、長崎県立佐世保工業高校の電子工学科2年生36名が、授業の一環として、新大村駅や大村車両基地などにある、新幹線を安全に運行するための設備である、信号・通信・電力といった電気設備を見学した。

生徒達は、鉄道・運輸機構職員からの説明を真剣な眼差しで聞き入り、質問を交えながら興味を持って見学していた。



新大村駅のホーム

(参考：長崎県内の主要土木工事以外の工事竣工情報)

今回も、長崎県内の主要土木工事（40 工事）の竣工は無かったため、それ以外で竣工した「大村車両基地仕業検査庫新築他」工事（鹿島・青木あすなろ・三軌 JV）を紹介します。

当工事は、大村市竹松町で建設中の車両基地において、基地の管理を行う総合事務所をはじめ、新幹線車両の日常的・定期的な検査や修繕を行う仕交検庫や台振庫などといった 18 棟の建物の建築工事で、平成 31 年 2 月 28 日より工事開始し、令和 3 年 11 月 25 日に竣工しました。



位置図



車両基地全景



総合事務所



仕交検庫（仕業・交番・全般検査庫）



台振庫（台車振替・臨時修繕・車輪転削庫）

※このページの写真は全て「JR TT 鉄道・運輸機構」より提供（令和 3 年 11 月撮影）