

# 開業に向けた取り組み

## 開業PR動画

県と沿線の3市では、新幹線開業を県内外にPRするための動画を作成し、CM放送やYouTubeでの公開を行っています。



「長崎が、近づいてきました。」  
長崎県



「進化する『陸の玄関口』」  
長崎市



「PRリレー動画」  
諫早市



「PRテーマソング『虹のレール』」  
大村市

## 受け入れ環境づくり

県内各市町では、新幹線開業を契機として観光メニューやおもてなしの充実などさまざまな取り組みが行われています。県では、開業に向けた取り組みを実施する団体などへの支援を市町とともに進めています。

沿線市以外の市町でも開業に向けた取り組みが進んでいるのね。



周遊のための電子パス・チケット(佐世保市)



夜型観光の充実(雲仙市)



クリーンキット作成(小値賀町)



スポーツ合宿誘致(彦根市)



観光マップ作成(波佐見町)



クリーンキット作成(小値賀町)

## 二次交通対策

新幹線駅から県内各地への交通アクセス改善のため、島原半島への直行乗り合いタクシーの実証運行やJR九州(長崎～諫早)と島原鉄道・島鉄バスを対象としたフリーきっぷの実証販売などを行います。



## 実行委員会設立

本年4月、「西九州新幹線(長崎～武雄温泉)開業準備実行委員会」を設立しました。委員会は経済団体、沿線の3市、県などで構成されており、開業に向けた取り組みの輪を広げながらさらなる気運の盛り上げや県外からのお客様への「おもてなし」意識の醸成などを図っていきます。



設立会議の様子

特集 special issue

# 令和4年秋開業！ 西九州新幹線(長崎～武雄温泉)



新幹線の開業によって、観光をはじめさまざまな分野で産業振興が図られ、地域が活性化することが期待されています。県では、開業に向けて県全体の気運を盛り上げながら、開業効果を最大限に高めるための取り組みを進めています。

## 西九州新幹線(長崎～武雄温泉)の概要

### 対面乗換方式による開業

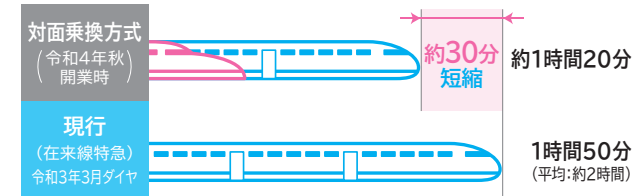
令和4年秋の開業時には、長崎～武雄温泉間は新幹線、武雄温泉～博多間は在来線特急が運行されます。武雄温泉駅では、対面乗換方式\*でスムーズに乗り換えることができます。なお、開業後は現在の長崎発着の特急「かもめ」は運行されなくなります。

\*階段の上り下りや改札の通過が必要なく、同じホームの両側で新幹線と在来線をスムーズに乗り換えることができる方式

### 長崎～博多間の所要時間(最速)

※国土交通省試算

福岡・中国・関西地域とのアクセスが便利になります



### 進む新たなまちづくり

トンネルや橋りょうなどの本線土木工事は令和2年9月に全て完成しており、現在は付帯工事などが進められています。沿線地域では、地域の交流・賑わいの拠点として、新幹線駅や駅周辺の整備が引き続き進められています。

長崎駅



周辺でMICE施設(国際会議場)や大型商業施設の建設、スタジアムシティ計画などが進んでいます

長崎駅



西九州新幹線のルート内で一番長い「新長崎トンネル(7,460m)」を抜けると長崎駅はすぐそこです

諫早駅



在来線駅に引き続き、駅再開発ビル「iisa」も開業し、賑わいが生まれています

新大村駅

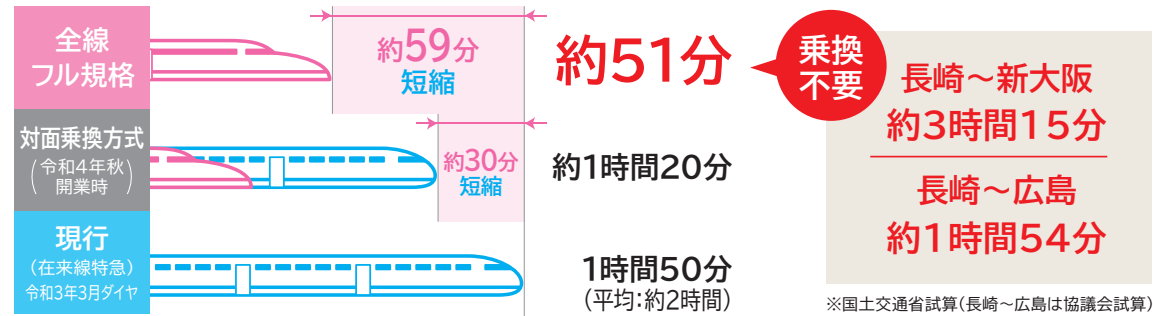


新大村駅周辺を拠点として、民間活力の活用を図りながら、まちづくりが計画的に進められています

## 全線フル規格化に向けて

新鳥栖～武雄温泉間も含め、全線フル規格が実現すると、さらなる交流人口の拡大に加え、安全で安定的な輸送、災害に対する強靱性など、多くの効果が生まれることが期待されます。人口減少が進む本県や西九州地域はもとより、九州地域全体のためにも、全線フル規格による整備は必要不可欠です。

### ●長崎～博多間の所要時間(最速)



### ●九州新幹線鹿児島ルートの開業効果(地域間流動量※の変化) ※地域間を移動した人の数

	開業前	開業後
鹿児島 ⇄ 山陽	(H22年) 17万人/年	(H25年) 32万人/年 約1.9倍
鹿児島 ⇄ 関西	(H22年) 130万人/年	(H25年) 168万人/年 約1.3倍

中国圏や関西圏との交流拡大も期待されるばい。

出典:九州新幹線(博多・新八代間)事業に関する事後評価報告書(H28.3 鉄道運輸機構)

西九州新幹線 検索

## 県内外で開業イベント開催!

県内外で開業を盛り上げるイベントやPR活動などを行います。沿線市以外の市町でもさまざまな開業イベントを実施予定です。



※新型コロナウイルスの影響により、延期・中止・内容変更になる場合があります。詳しくはウェブサイトをご覧ください。県の新幹線対策課へお問い合わせください

### 開業1年前イベント

- 10/9(土) 諫早文化会館
- ・時間 14時～16時
- ・内容 講演 トークショー ステージイベント など



昨年10月に開催した開業フォーラムの様子

### 新幹線開業PRイベント

- 9/3(金) JR九州ホール
- ・時間 18時開演
- ・内容 講演 パネルディスカッション



JR博多駅

### レールウォーク

11/7(日) 諫早駅



### 沿線5市PRイベント

9/25(土)～26(日) 博多駅

### 開業1年前イベント

長崎市(11/13～14)、諫早市(11/6～7)、大村市(11/28)でそれぞれ実施



## 開業に伴う関連事業

### 佐世保線高速化事業

JR佐世保線の高速化を図るため、鉄道改良による高速化工事(佐世保～有田)と振り型車両※の導入について、県・佐世保市・JR九州の三者で合意し、現在工事が進められています。完成すると、約8分の所要時間の短縮が図られます。

※カーブ通過時に車体を傾斜させることで、速度向上と乗り心地改善を図った鉄道車両

### 長崎本線上下分離

長崎本線(諫早～肥前山口)は、上下分離方式※により運行されます。下部の線路や駅舎は長崎県と佐賀県が所有・管理を行い、上部の列車の運行はJR九州が行います。

※鉄道などの経営において、下部(インフラ)の管理と上部(運行・運営)を行う組織を分離し、それぞれの会計を独立させる方式



長崎県知事 中村法道

令和4年秋の武雄温泉～長崎間の開業に向けて、新しい駅舎や高架橋ができるなど工事も順調に進んでおり、県民の皆さんも大変期待されていることと思います。この開業を県民の皆さんと一緒に盛り上げていきたいと考えております。

また、整備方針が決まっていない新鳥栖～武雄温泉間については、関係者に対する働きかけを行うなど、早期のフル規格による整備の決定を目指して全力で取り組んでまいります。

## 佐賀・長崎デスティネーションキャンペーン

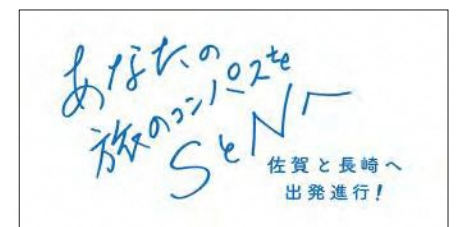
### 佐賀県と連携した観光客の誘致

令和4年10月から12月にかけて、JRグループおよび佐賀県と共同で「佐賀・長崎デスティネーションキャンペーン」を実施します。デスティネーションキャンペーンとは、全国からの観光客誘致のため、集中的にプロモーション活動を実施する大型観光キャンペーンです。

本キャンペーンのロゴマークには、佐賀県と長崎県の頭文字である「S」と「N」が用いられ、両県が一体となって魅力発信に取り組んでいくことを表現しています。

### 魅力ある観光まちづくりの推進

開業の効果を県内各地へ波及・拡大させ、その持続的な発展を図るためには、魅力ある滞在プランや周遊コースの開発、おもてなしの向上など受入環境の整備が必要です。関係事業者と県・市町が一体となり、観光客の皆さんが何度も訪れたいような魅力あるまちづくりを進めていきます。



ロゴマーク



過去のキャンペーンの様子

問合せ 県の観光振興課 ☎095-895-2649

佐賀・長崎デスティネーションキャンペーン 検索