



【新幹線定期報告】

令和4年2月25日
新幹線事業対策室

1. 概況 (西九州新幹線(長崎～武雄温泉)の進捗)

令和4年1月末時点での工事進捗および用地進捗状況は下記のとおりとなっている。

○工事進捗状況(長崎～武雄温泉) (R4.1月末時点)

| 区分 | 進捗状況 | | |
|------------|---|------|----------------------------|
| 土木工事 | 工事延長 67.0km (長崎県 49.2km、佐賀県 17.8km) ・本線土木工事は、R2.9.23をもって完成率が100%となった ・土木の付帯工事は、引続き実施中 ・長崎県内の主要な土木工事 40 工事中 34 工事が竣工 (R4.2.24 時点) | | |
| 建築工事 | 駅舎工事 | 新大村駅 | 一部の工事を残しほぼ完成 (令和4年3月に竣工予定) |
| | | 諫早駅 | 一部の工事を残しほぼ完成 (令和4年3月に竣工予定) |
| | | 長崎駅 | 一部の工事を残しほぼ完成 (令和4年3月に竣工予定) |
| 軌道工事 | レール敷設は、令和3年11月末に、ルート全体で約66km、長崎県内では約49kmの施工が完了し、完成率が100%となった なお、脱線防止ガードの設置は引き続き行われ、令和4年3月頃までに鉄道・運輸機構で全体の4割強(約30km)を、残りは開業後にJR九州で行われる予定 | | |
| 電気工事 | 一部の設備(駅の電話機など)を残しほぼ完了 (ルート全体の電気工事進捗率は約92%) 大村車両基地において、2月中旬に車両を低速で走行させ、線路や電車線などに不具合がないか確認する試験が行われる予定 | | |
| 機械工事 | 駅舎の可動式ホーム柵について、新大村駅と諫早駅は設置が完了し、試運転調整が行われる予定、長崎駅は設置中 また、2月からは、諫早駅で券売機の設置が開始される予定 | | |
| 大村 車両基地 | 基地内の建物の建築工事は、令和3年11月下旬に完成 レール敷設は完了し、高さなどの調整を実施中 機械工事は塗装設備の設置や設置した機械の試運転調整などを実施中 | | |

※竣工予定時期は、鉄道・運輸機構への聞き取り、またはとりまとめ時点での契約工期の工期末月を示したものであり、今後変更の可能性がある。

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものである。

※土木工事の完成については、トンネルは覆工完了、高架橋・橋りょうはスラブコンクリート完了、路盤は施工基面完了をもって、完成と整理されている。

※軌道工事の完成率は、高さなどの最終調整まで完了した率を示している。

※電気工事の完成率は、設備の設置が完了した率を示しているが、最終的には諸試験の合格をもって、工事完了となる。

※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

○用地取得実績（長崎県内）（R4.1 月末時点）

| 長崎県全体 | 東彼杵町 | 大村市 | 諫早市 | 長崎市 | 全体 |
|---------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 取得予定面積 (地上権設定含む) | 7.7 ha | 33.9 ha | 19.0 ha | 10.3 ha | 70.8 ha |
| 取得済面積 (地上権設定含む) | 7.7 ha | 33.7 ha | 18.9 ha | 10.1 ha | 70.5 ha |
| 進捗率 | 100% | 99% | 99% | 98% | 99% |

※鉄道・運輸機構からの情報をもとに、当室にて整理したものであり、四捨五入により計が合わない場合がある。
※買収予定面積は、用地丈量、設計、協議の進捗に伴い変更を行う。
※前回からの更新箇所を朱書きとしている。

2. 入札公告・結果

令和4年1月18日から2月24日までに、委託7件（長崎県4件、佐賀県3件）の入札公告が行われた。

また、委託4件（長崎県2件、両県にまたがるもの2件）の入札が行われた。

3. JR九州による開業日の公表

令和4年2月22日に、西九州新幹線（武雄温泉～長崎間）の開業が令和4年9月23日（金）に決定したとJR九州が公表した。

【JR九州のホームページ掲載先】

「https://www.jrkyushu.co.jp/common/inc/news/newtopics/_icsFiles/afieldfile/2022/02/22/220222_nishikyushu_kaigyoubi.pdf」



写真は川棚港に陸揚げされた時の様子

4. 新幹線車両の初めての本線走行

令和4年のゴールデンウィーク明け頃から、走行試験を行うため、初めて新幹線車両が本線上を走行する予定である。

これは、車両と駅ホーム間の離隔確認や、信号や通信設備の機能確認などの各種試験を行うもので、一定期間行なわれる予定である。

5. 新幹線工事の進捗状況

鉄道・運輸機構が行う新幹線工事については、令和4年9月23日の開業に向け順調に進んでおり、令和3年度末までに電気と機械工事の一部を除き概ね完了する見込みとなっている。

そこで、これまで毎月HPで紹介してきた主要土木工事に加え、各設備工事（建築・軌道・電気・機械）の進捗状況を発注工事単位で紹介します。

新幹線を建設するために、たくさんの工事が進められてきたことが、お判りいただけるかと思えます。

※表中にあるナンバー（No）は、P6～7の概要図で位置を示す数字やアルファベット等に対応している。

○新幹線工事一覧(1/3)

令和4年1月末時点

| 工事種別 | 県別等 | No. | 工事名 | 施工箇所 | 受注者 | 竣工月 | 工事概要及び進捗状況 | | |
|------|---------------|------------|--------------|-----------------|--|---------------|--|-------|---|
| 佐賀県 | | ① | 武雄温泉駅高架橋他 | 武雄市武雄町 | 前田・松尾・大和JV | R.3 | 武雄温泉駅の高架橋と駅に隣接する高架橋、橋りょうの建設工事 | | |
| | | ② | 武雄トンネル外1箇所他 | 武雄市武雄町～東川登町 | 戸田・りんかい日産・黒木JV | R.1.11 | 武雄トンネルや下西山トンネルなどの建設工事 | | |
| | | ③ | 大山路高架橋他 | 武雄市東川登町 | 佐藤・三軌・日本建設技術JV | R.3.3 | 第1袴野トンネルを含む3本のトンネルや高架橋、橋りょうなどの建設工事 | | |
| | | ④ | 袴野橋りょう他 | 武雄市東川登町 | 不動テトラ・大豊・政JV | H28.11 | 西九州自動車道(武雄IC付近)や六角川などを跨ぐ橋りょうの橋脚とそれらに隣接する橋りょう、高架橋の建設工事 | | |
| | | ⑤ | 大草野トンネル外1箇所他 | 武雄市東川登町～嬉野市嬉野町 | 東亜・あおみ・森永JV | R.1.10 | 武雄市と嬉野市の市境にあり長崎自動車道の下を通る大草野トンネルや宇土手トンネル、橋りょう、高架橋などの建設工事 | | |
| | | ⑥ | 三坂トンネル他 | 嬉野市嬉野町 | 清水・青木あすなる・唐津土建JV | H29.9 | 三坂トンネルなどの建設工事 (三坂トンネルは佐賀県内で最初に貫通したトンネル) | | |
| | | ⑦ | 嬉野温泉駅高架橋他 | 嬉野市嬉野町 | 若菜・安部日鋼・有田JV | H30.10 | 嬉野温泉駅の高架橋と駅に隣接し塩田川などを跨ぐ橋りょう、高架橋の建設工事 | | |
| | | ⑧ | 俵坂トンネル(東)他 | 嬉野市嬉野町 | 鉄建・竹中土木・深町JV | H28.1 | 佐賀県と長崎県の県境にある俵坂トンネルの東側部分などの建設工事 | | |
| | | ⑨ | 俵坂トンネル(西)他 | 嬉野市嬉野町～東彼杵町坂本郷 | 前田・松尾・下JV | H29.7 | 俵坂トンネルの西側部分などの建設工事 (西九州新幹線で最初に着手された工事) | | |
| | | ⑩ | 彼杵川橋りょう | 東彼杵町坂本郷～八反田郷 | 鹿島・富士ビー・エス・梅林JV | R.3.3 | 俵坂トンネルと三ノ瀬トンネルの間を流れる彼杵川などを跨ぐ橋りょうと高架橋の建設工事 | | |
| | | ⑪ | 彼杵トンネル外2箇所他 | 東彼杵町坂本郷～八反田郷 | 鹿島・梅林・長崎西部JV | H30.9 | 三ノ瀬トンネルと彼杵トンネル、塩鶴トンネルの建設工事 | | |
| | | ⑫ | 千綿川橋りょう | 東彼杵町八反田郷～瀬戸郷 | 大林・西武・菱興JV | H26.12 | 塩鶴トンネルと千綿トンネルの間を流れる千綿川などを跨ぐ橋りょうと高架橋の建設工事 | | |
| | | ⑬ | 千綿トンネル外1箇所他 | 東彼杵町瀬戸郷～木場郷 | 大成・九鉄・上滝JV | H28.3 | 千綿トンネルと清水トンネルの建設工事 | | |
| | | ⑭ | 江ノ串トンネル他 | 東彼杵町木場郷～大村市武留路町 | 安藤ハザマ・今村JV | H28.5 | 東彼杵町と大村市の市町境にある江ノ串トンネルなどの建設工事 | | |
| | | ⑮ | 松原高架橋他 | 大村市武留路町～草場町 | 五洋・本間・吉川JV | R.2.3 | 県道大村嬉野線などを跨ぐ橋りょうや高架橋、松原トンネルなどの建設工事 | | |
| | | ⑯ | 福重高架橋他 | 大村市草場町～沖田町 | 東亜・オリエンタル白石・大石JV | R.1.6 | よし川や郡川などを跨ぐ橋りょうや高架橋などの建設工事 | | |
| | | 本線土木工事 | | ⑰ | 竹松高架橋他 | 大村市沖田町～鬼橋町 | 青木あすなる・みらい・増山JV | H29.8 | 整備中の都市計画道路池田沖田線などを跨ぐ橋りょうや高架橋、大村車両基地への回送線などの建設工事 |
| | | | | ⑱ | 新大村駅高架橋他 | 大村市鬼橋町～三城町 | 五洋・梅林・三基JV | R.3.2 | 新大村駅の高架橋と駅に隣接する高架橋、橋りょうの建設工事 |
| ⑲ | 木場トンネル他 | | | 大村市三城町～岩松町 | 清水・青木あすなる・菱興JV | R.4.6 (予定) | 長崎自動車道(木場スマーHC付近)の下を通る木場トンネルや橋りょう、高架橋などの建設工事 本線土木工事は完了し、付替え道路等を整備中 | | |
| ⑳ | 第1岩松トンネル外3箇所他 | | | 大村市岩松町～諫早市下大渡野町 | 熊谷・アイサフ・堀内JV | R.3.4 | 第1岩松トンネルを含む3本のトンネルや橋りょう、高架橋などの建設工事 | | |
| ㉑ | 鈴田トンネル他 | | | 大村市中里町～諫早市下大渡野町 | 大林・西武・三基JV | H25.4 | 大村市と諫早市の市境にある鈴田トンネルなどの建設工事 (長崎県内で最初に着手された工事で、鈴田トンネルは西九州新幹線で最初に貫通したトンネル) | | |
| ㉒ | 第1本明トンネル外1箇所他 | | | 諫早市下大渡野町～本明町 | 西松・若菜・黒瀬JV | R.3.7 | 本明川を跨ぐ橋りょうの橋脚や、第1本明トンネルを含む2本のトンネル、高架橋などの建設工事 | | |
| ㉓ | 栄田高架橋他 | | | 諫早市下本明町～栄田町 | 鉄建・九鉄・堀内JV | R.1.9 | 本明川などを跨ぐ橋りょうや高架橋などの建設工事 (本明川を跨ぐ第2本明橋りょうは、西九州新幹線で最も長い橋りょう) | | |
| ㉔ | 諫早駅路盤他 | | | 諫早市栄田町～永昌東町 | 九鉄・西松JV | R.3.2 | 諫早駅のホームと駅に隣接する機壁などの建設工事 | | |
| ㉕ | 諫早トンネル他 | | | 諫早市永昌東町～宇都町 | 戸田建設株 | R.2.12 | 国道207号(宇都交差点付近)の下を通る諫早トンネルの建設工事 | | |
| ㉖ | 宇都高架橋他 | | | 諫早市宇都町～小船越町 | 大成・九鉄・熊谷JV | R.4.6 (予定) | 国道207号やJR長崎本線を跨ぐ橋りょうや高架橋などの建設工事 本線土木工事は完了し、高架下の排水設備や用地を管理する柵などを整備中 | | |
| ㉗ | 平山高架橋他 | | | 諫早市小船越町～平山町 | 榊奥村組 | R.3.5 | 国道57号や東大川などを跨ぐ橋りょうの橋脚や高架橋などの建設工事 | | |
| ㉘ | 第1平山トンネル外3箇所他 | | | 諫早市平山町～津久葉町 | 佐藤・村本・なかはらJV | R.1.12 | 第1平山トンネルを含む3本のトンネルや橋りょうなどの建設工事 (第1平山トンネルと第2平山トンネル間にあり橋りょうは、島原道路の貝津トンネルと平山貝津トンネル間を跨いでいる) | | |
| ㉙ | 久山トンネル(東)他 | | | 諫早市津久葉町～久山町 | 東急・東鉄・大栄JV | R.1.7 | 久山トンネルの東側部分などの建設工事 | | |
| ㉚ | 久山トンネル(西)他 | | | 諫早市久山町～長崎市船石町 | 西松・若菜・黒瀬JV | R.4.5 (予定) | 久山トンネルの西側部分などの建設工事 本線土木工事は完了し付替え道路等を整備中 (全31本あるトンネルの中で、久山トンネルは最後に貫通したトンネル) | | |
| ㉛ | 経ヶ岳トンネル他 | | | 長崎市船石町～平間町 | 鉄建・りんかい日産・西海興業JV | R.3.12 | 経ヶ岳トンネルやトンネルに隣接する橋りょう、高架橋などの建設工事 | | |
| ㉜ | 平間トンネル他 | | | 長崎市平間町～現川町 | 安藤ハザマ・大豊・梅村JV | R.1.6 | 平間トンネルや隣接する新長崎トンネルとの間にある一部の橋りょうなどの建設工事 | | |
| ㉝ | 新長崎トンネル(東)他 | | | 長崎市現川町～西山台 | 鴻池・日本国土・西武・竹下JV | R.3.6 | 新長崎トンネルの東側部分や隣接する平間トンネルとの間にある橋りょうなどの建設工事 (新長崎トンネルは西九州新幹線で最も長いトンネル) | | |
| ㉞ | 新長崎トンネル(西)他 | | | 長崎市西山台～天神町 | 鹿島・梅林・長崎西部JV | R.4.5 (予定) | 新長崎トンネルの西側部分などの建設工事 本線土木工事は完了し、トンネル出口側の斜面対策などを施工中 | | |
| ㉟ | 長崎駅高架橋他 | 長崎市天神町～尾上町 | 清水・九鉄・西海JV | R.4.3 (予定) | 国道202号などをまたぐ橋りょうの橋脚や新長崎トンネルと長崎駅間の高架橋、橋りょうなどの建設工事 本線土木工事は完了し、高架下の排水設備や用地を管理する柵などを整備中 | | | | |

※竣工時期は、とりまとめ時点での契約工期の工期末月を示したものであり、今後変更の可能性がある。

○新幹線工事一覧(2/3)

令和4年1月末時点

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|----------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|--|---|--|
| 佐賀県 | 橋りょう上部工・大村車両基地工事 | ① | 富岡橋りょう(PCけた) | 武雄市武雄町 | 松尾建設㈱ | R2.7 | 武雄温泉駅付近にある橋りょうの橋げたの製作・架設工事 | | |
| | | ② | 第1下山橋りょう(合成けた) | 武雄市武雄町 | ㈱駒井ハルテック | R1.8 | 国道34号を跨ぐ第1下山橋りょうの橋げたの製作・架設工事 | | |
| | | ③ | 六角川橋りょう(PCけた) | 武雄市東川登町 | ㈱銭高組 | R2.8 | 六角川などを跨ぐ橋りょうの橋げたの製作・架設工事 | | |
| | | 長崎県 | ④ | 袴野橋りょう(合成けた) | 武雄市東川登町袴野 | 川田工業㈱ | H30.12 | 西九州自動車道(武雄IC付近)と国道202号を跨ぐ袴野橋りょうの橋げたの製作・架設工事 | |
| | | | ⑤ | 井手川内橋りょう(PCけた) | 嬉野市嬉野町 | ㈱ビーエス三菱 | H30.10 | 武雄温泉駅付近の国道34号などを跨ぐ橋りょうの橋げたの製作・架設工事 | |
| | | | ⑥ | 串川橋りょう | 東彼杵町瀬戸郷 ～ツ石郷 | 大成建設㈱ | R1.5 | 串川や江の串などを跨ぐ橋りょうの橋げたの製作・架設工事 | |
| | | | ⑦ | 餅ノ浜川橋りょう(合成けた) | 大村市武留路町 | 日本ファブテック㈱ | H31.2 | 江ノ串トンネルと松原トンネルを結ぶ橋りょうの橋げたの製作・架設工事 | |
| | | | ⑧ | 大村車両基地路盤他 | 大村市沖田町 ～竹松町 | 青木あすなる・三軌・西部道路JV | R4.5 (予定) | 車両基地の造成などの工事 造成工事は完了、外周道路や付替え道路などを施工中 | |
| | | | ⑨ | 大上戸川橋りょう(PCけた) | 大村市松原1丁目 ～三城町 | ㈱ビーエス三菱 | R2.8 | 大上戸川や国道444号などを跨ぐ橋りょうの橋げたの製作・架設工事 | |
| | | | ⑩ | 鈴田川橋りょう(PCけた) | 大村市岩松町 ～中里町 | ㈱安部日鋼工業 | R2.3 | 鈴田川などを跨ぐ橋りょうの橋げたの製作・架設工事 | |
| | | | ⑪ | 第1本明川橋りょう(PCけた) | 諫早市本野町 ～栄田町 | ㈱銭高組 | R1.9 | 本明川などを跨ぐ橋りょうや高架橋の橋げたの製作・架設工事 | |
| | | | ⑫ | 栄田橋りょう(合成けた)製作・運搬 | 諫早市栄田町 | ㈱横河ブリッジ | H31.3 | JR大村線を跨ぐ栄田橋りょうの橋げたの製作と運搬工事 架設はM工事で実施 | |
| | | | ⑬ | 栄田B新設他 | 諫早市栄田町 | 鉄建・九鉄JV | R2.7 | ⑫工事で製作した橋げたの架設工事 | |
| | | | ⑭ | 宇都橋りょう(合成けた)製作・運搬 | 諫早市宇都町 | ㈱横河ブリッジ | R1.12 | 国道207号を跨ぐ宇都橋りょうの橋げたの製作と運搬工事 架設はM工事で実施 | |
| | | | ⑮ | 東大川橋りょう(PCけた) | 諫早市永昌町 ～平山町 | 富士ビー・エス・川田建設JV | R2.11 | 東大川や国道207号などを跨ぐ橋りょうの製作・架設工事 | |
| | | | ⑯ | 城平橋りょう(PCけた) | 長崎市船石町 ～平間町 | ㈱安部日鋼工業 | R3.1 | 八郎川や国道34号を跨ぐ橋りょうの製作・架設工事 | |
| | | | ⑰ | 宝町橋りょう(合成けた) | 長崎市宝町 ～八千代町 | 宮地エンジニアリング㈱ | R3.7 | 国道202号を跨ぐ橋りょうの製作・架設工事 | |
| | | | ⑱ | 八千代橋りょう(合成けた)製作・運搬 | 長崎市尾上町 | 宮地エンジニアリング㈱ | R1.6 | 高架化される前のJR長崎本線を跨ぐ橋りょうの製作・運搬工事 | |
| | | ⑲ | 八千代B新設他 | 長崎市尾上町 ～八千代町 | 清水・三軌JV | R2.7 | ⑱工事で製作した橋げたの架設工事 | | |
| | | 佐賀県 | 建築物工事 | Ⅰ | 武雄温泉駅1箇所新築 | 武雄市武雄町 | 前田・松尾・五光JV | R3.8 | 武雄温泉駅や武雄温泉信通機器室などの建築物 (駅は、2面2線、全長160mの相対式ホーム) |
| | | | | Ⅱ | 嬉野温泉(仮称)駅1箇所新築 | 嬉野市嬉野町 | 鹿島・若菜・松尾一建工業JV | R3.9 | 嬉野温泉駅や嬉野温泉信通機器室などの建築物 (駅は、2面2線、全長160mの相対式ホーム) |
| | | | | Ⅲ | 新大村(仮称)駅新築 | 大村市植松3丁目 | 五洋・梅林・高瀬JV | R4.3 (予定) | 新大村駅の建築物 (駅は、2面2線、全長160mの相対式ホーム) |
| | | | | Ⅳ | 諫早駅新築 | 諫早市永昌東町 | 九鉄・西松・堀内JV | R4.3 (予定) | 諫早駅の外壁や上屋などの建築物 (駅は、2面2線、全長160mの相対式ホームで、西九州新幹線で唯一ホームが駅周辺の地盤と同じ高さにある地上駅となっている) |
| | | | | Ⅴ | 諫早駅本屋新築他 | 諫早市永昌東町 | 九鉄・西松JV | R5.3 (予定) | 諫早駅の基礎や鉄骨組み立てなどの建築物 |
| | | | | Ⅵ | 長崎駅新築 | 長崎市尾上町 | 清水・西海・三基JV | R4.3 (予定) | 長崎駅などの建築物 (駅は、2面4線、延長160mの島式ホームで、屋根は新幹線駅では初となるフッ素樹脂でできた薄い膜が採用されている) |
| | | | | Ⅶ | 新大村信通機器室外5箇所新築 | 東彼杵町瀬戸郷 ～長崎市船石町 | 鉄建建設㈱ | R3.2 | 大村市や諫早市などに設置される信通機器室などの建築物 (信通機器室とは、新幹線の列車運行を司る制御装置が設置される建物) |
| | | | | Ⅷ | 大村車両基地仕業検査庫新築他 | 大村市竹松町 | 鹿島・青木あすなる・三軌JV | R3.11 | 車両基地の管理を行う事務所や新幹線車両の検査や修繕を行う建物の建築物工事 |
| | | | | Ⅸ | 大村現業事務所新築 | 大村市植松3丁目 | 鉄建建設㈱ | R3.10 | 現地で保守点検を行う作業員が使用する事務所などの建築物工事 |
| | | | | 長崎県 | 軌道工事 | a | 武雄・長崎間基準器設置 | 武雄市～長崎市 | ㈱力ネコ |
| | | b | 武雄・長崎間レール溶接 | | | 武雄市～長崎市 | ㈱峰製作所 | R4.3 (予定) | レールの溶接工事 (1本25mのレールを溶接しつなぎ合わせ、最終的には数km～数十kmになる) |
| | | c | 武雄・大村間軌道スラブ製作運搬 | | | 武雄市～大村市 | 三井住友V・ドビーJV | R2.9 | 軌道スラブの製作運搬工事 (軌道スラブとは、レールを支えるコンクリートの板で、1枚約4tの重さがある) |
| | | d | 大村・長崎間軌道スラブ製作運搬 | | | 大村市～長崎市 | 極東興和・東日本コンクリートJV | R3.8 | |
| | | e | 武雄軌道敷設他 | | | 嬉野市～武雄市 | 三軌建設㈱ | R4.6 (予定) | |
| f | 東彼杵軌道敷設他 | 東彼杵町～大村市 | 大鉄工業㈱ | | | R4.6 (予定) | 別途製作された、軌道スラブとレールを敷設する工事 | | |
| g | 大村軌道敷設他 | 大村市～諫早市 | 九鉄工業㈱ | | | R4.7 (予定) | レール敷設はR3.11末に完了し、現在は脱線防止ガードを設置中 (脱線防止ガードとは、地震時に新幹線車両の脱線を防止する目的で、レール内側に設置する装置のこと) | | |
| h | 諫早軌道敷設他 | 諫早市～長崎市 | 三軌建設㈱ | | | R4.6 (予定) | | | |
| i | 長崎軌道敷設他 | 長崎市 | 九鉄工業㈱ | | | R4.7 (予定) | | | |
| 佐賀県 | 電気工事 | 1 | 大村車両基地変電所外4箇所変電設備 | | | 武雄市～大村市 | JR九州電気システム㈱ | R4.7 (予定) | 大村車両基地変電所や新諫早変電所などの変電設備を新設する工事 (変電設備とは、電力会社から受けた高圧な電気を、所定の電圧に変換するもの) |
| | | 2 | 新諫早変電所外3箇所変電設備 | 諫早市～長崎市 | 日本リーテック㈱ | R4.7 (予定) | 工事は完了し、試験や調整が行われている | | |
| | | 3 | -0k9・14k0 間電車線路設備 | 嬉野市～東彼杵町 | 西日本電気システム㈱ | R4.4 (予定) | | | |
| | | 4 | 13k7・30k5 間電車線路設備 | 嬉野市～大村市 | 八千代電設工業㈱ | R4.4 (予定) | 電車線路設備を新設する工事 (電車線路設備とは、電車が電力を供給するために線路上空に架線されるトリ線や電線、またそれらを支える線路脇にある電柱など) | | |
| | | 5 | 30k2・38k7 間電車線路設備 | 大村市 | 日本電設工業㈱ | R4.4 (予定) | 工事は概ね完了し、試験や調整が行われる | | |
| | | 6 | 38k4・53k9 間電車線路設備 | 大村市～長崎市 | 新生テクノス㈱ | R4.4 (予定) | | | |
| | | 7 | 53k5・66k1 間電車線路設備 | 長崎市 | JR九州電気システム㈱ | R4.7 (予定) | | | |
| | | 8 | -0k7・8k3 間電力設備 | 嬉野市 | 八千代電設工業㈱ | R4.8 (予定) | | | |
| | | 9 | 8k3・23k8 間電力設備 | 嬉野市～東彼杵町 | 東光電気工事㈱ | R4.7 (予定) | 電力設備の新設工事 (電力設備とは、駅設備、運転保安設備、情報通信設備などへ電源を供給する配電設備や配電線路設備(ケーブルなど)、駅設備(照明灯や発車標)、トンネル照明など) | | |
| | | 10 | 23k8・40k6 間電力設備 | 東彼杵町～諫早市 | 日本電設工業㈱ | R4.8 (予定) | | | |
| | | 11 | 大村車両基地配電所外9箇所電力設備 | 大村市 | 東邦電気工業㈱ | R4.3 (予定) | 工事は概ね完了し、試験や調整が行われている | | |
| | | 12 | 40k6・56k1 間電力設備 | 諫早市～長崎市 | 東邦電気工業㈱ | R4.7 (予定) | | | |
| | | 13 | 56k1・66k0 間電力設備 | 長崎市 | JR九州電気システム㈱ | R4.8 (予定) | | | |

※竣工時期は、とりまとめ時点での契約工期の工期末月を示したものであり、今後変更の可能性がある。

○新幹線工事一覧(3/3)

令和4年1月末時点

| | | | | | | | |
|------|------|----|----------------------|----------|---------------|--------------|--|
| 電気工事 | 信号設備 | 14 | 武雄温泉駅・22k9 間信号設備 | 武雄市～東彼杵町 | 阪和電設株 | R4.7 (予定) | 信号設備の新設工事 (信号設備とは、列車の衝突などを防ぎ、列車を安全かつ効率的に運転するための設備で、代表的なシステムとして列車の位置などの情報を車上へ伝達するATC装置や転つ機、信号機など) 工事は概ね完了し、試験や調整が行われている |
| | | 15 | 22k9・37k4 間信号設備 | 東彼杵町～大村市 | 西日本電気システム株 | R4.7 (予定) | |
| | | 16 | 37k4・56k2 間信号設備 | 大村市～長崎市 | 新生テクノス株 | R4.7 (予定) | |
| | | 17 | 56k2・長崎駅間信号設備 | 長崎市 | JR九州電気システム株 | R4.7 (予定) | |
| | 通信設備 | 18 | 武雄温泉駅・嬉野温泉通信機器室間通信設備 | 武雄市～嬉野市 | 東邦電気工業株 | R4.7 (予定) | 通信設備の新設工事 (通信設備とは、駅や沿線の各種情報を駅または博多にある総合指令所に伝送する設備や列車無線設備、駅設備(構内無線や監視カメラなど)など) 工事は概ね完了し、試験や調整が行われている |
| | | 19 | 嬉野温泉駅・新大村通信機器室間通信設備 | 嬉野市～大村市 | 西日本電気システム株 | R4.7 (予定) | |
| | | 20 | 大村車両基地通信設備 | 大村市 | 日本電設工業株 | R4.7 (予定) | |
| | | 21 | 新大村駅・諫早通信機器室間通信設備 | 大村市～諫早市 | JR九州電気システム株 | R4.7 (予定) | |
| | | 22 | 諫早駅・長崎駅間通信設備 | 諫早市～長崎市 | JR九州電気システム株 | R4.7 (予定) | |
| | | | | | | | |
| 機械工事 | 佐賀県 | ㊦ | 武雄温泉駅外1箇所昇降機設備 | 嬉野市～武雄市 | フジテック株 | R4.5 (予定) | 武雄温泉駅、嬉野温泉駅のエレベーターとエスカレータの設置工事 設置は完了し、試運転調整が行われている |
| | | ㊧ | 武雄温泉駅外4箇所可動式ホーム柵設備 | 武雄市～長崎市 | 日本信号株 | R4.5 (予定) | |
| | | ㊨ | 長崎駅外4箇所出改札設備 | 武雄市～長崎市 | JR九州エンジニアリング株 | R4.3 (予定) | |
| | 長崎県 | ㊩ | 大村車両基地外2箇所機械設備 | 大村市 | JR九州エンジニアリング株 | R4.9 (予定) | 新幹線車両の検査や修繕を行う機械設備の設置工事 塗装設備などの設置や設置した機械設備の試運転調整中 |
| | | ㊪ | 新大村駅外2箇所昇降機設備 | 大村市～長崎市 | フジテック株 | R4.5 (予定) | |
| | | | | | | | |

※竣工時期は、とりまとめ時点での契約工期の工期末月を示したものであり、今後変更の可能性がある。

【西九州新幹線（長崎～武雄温泉）概要図 ①】

本線土木工事
橋りょう上部工・大村車両基地工事

令和4年1月末現在



| 凡例 | | 構造物記号 | | 工事種別 | |
|----|--------|-------|------|------|----------------------|
| ◎ | 新幹線駅 | T | トンネル | ①～③⑤ | 本線土木工事 |
| ■ | トンネル区間 | B | 橋りょう | ④～⑤ | 橋りょう上部工 ・大村車両基地工事 |
| ■ | 明かり区間 | Bi | 線路橋 | | |
| ■ | 工事竣工区間 | Bv | 架道橋 | | |

【西九州新幹線（長崎～武雄温泉）概要図 ②】

建築工事、軌道工事
電気工事、機械工事

令和4年1月末現在

