



ヒヤリ・ハットの

豊かな経験を安全・安心運転へ!

# ドライブレコーダー映像から考える 高齢ドライバーの 安全運転



長崎県

Nagasaki Prefectural Government

令和2年度

長崎県高齢運転者モニタリングデータの  
解析及び普及啓発資料作成支援業務

# 長崎県高齢運転者モニタリングデータとは？

長崎県では、県内在住の50名の高齢運転者の協力を得て、「急ハンドル」「急加速」「急ブレーキ」など交通事故につながりやすい約1200件の運転挙動データとドライブレコーダー映像を収集・分析しました。



1200件  
データ

県内在住の65歳以上、50名にご協力いただき、急ブレーキ、急ハンドル、急加速を自動検知するドライブレコーダーを設置。1,200件を超える画像データを分析。

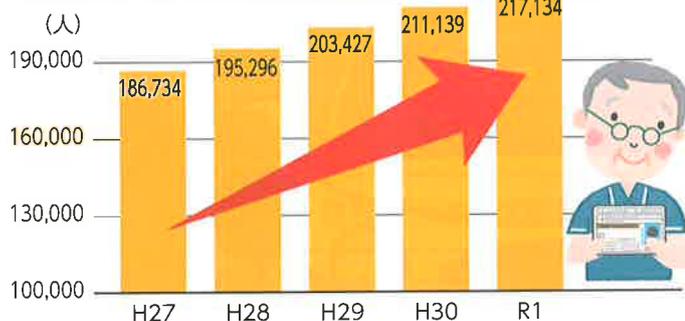
50名  
ご協力

## 参考情報

### 高齢ドライバーの数は年々増加

高齢化に伴い高齢ドライバーは増加。令和元年の県内における65歳以上の免許保有者は21万7,134人と4年前に比べ約1.2倍となっています。

65歳以上の運転免許保有者数

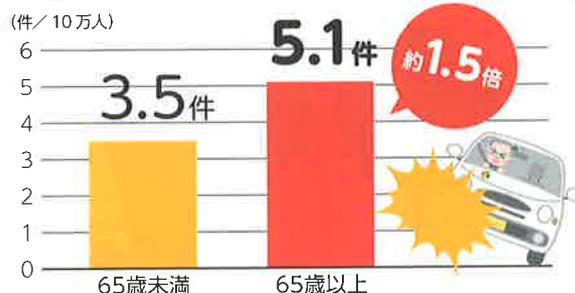


(出典) 交通・地域安全課

### 高齢者の死亡事故件数は若者の約1.5倍

県内における人口10万人当たりの死亡事故発生件数は、65歳以上のドライバーでは5.1人と、65歳未満ドライバーの約1.5倍となっています。

運転者(原付以上・第1当事者)による年齢層別免許人口10万人当たり死亡事故件数(令和元年)



(出典) 交通・地域安全課及び交通統計

## データから見えてきた“ヒヤリ・ハット”が生まれる2大要因

### 高齢による判断力や運動能力の低下

判断力や運動能力の低下による予測ミスや操作ミスなどが危険を生み出す要因となっています。



50%

⑤安全不確認・操作ミス 5%

④前方不注意 11%

③急発進 12%

②予測不適 22%

### 長年の経験から生まれる危険性の認識不足

長年の運転で身に付いた「運転の癖」や気の緩みに起因する速度感覚の欠如によりスピードを出しすぎてヒヤリ・ハットを生じさせます。

①速度感覚の欠如など 50%



50%

# 具体的な発生シーンと安全運転に向けて

実際のドライブレコーダーの映像で特に多かったヒヤリ・ハットを次の5つにまとめてみました。皆さんもこんな経験ありませんか？



## ①速度感覚の欠如

(スピードの出しすぎ)

「運転の癖」や気の緩みによるカーブや交差点右左折時のスピード出しすぎなど



## ②予測不適

前方車両や歩行者の行動の予測ミスによる衝突の危険など



停車中のバスをよけようとおもったら、急に出発し、ぶつかりそうに！

## ③急発進

上り坂や右折待ち状態などからの急発進



## ④前方不注意

信号見落としや歩行者、減速車両の発見遅れなど



## ⑤安全不確認・操作ミス

ハンドル操作の誤りや道間違い・標識見落としによる急停車など



# 安全運転

## チェックリスト✓

皆さんの普段の運転を次の20項目でチェックしてみましょう！  
全て達成して楽しく安全なカーライフをおくりましょう！

速度 感覚	1	カーブでは安全な速度に減速している	<input type="checkbox"/>
	2	交差点での右左折時には安全な速度に減速している	<input type="checkbox"/>
	3	直線道路では常に安全な速度で走行している	<input type="checkbox"/>
	4	見通しの悪い道路や狭い道路では減速している	<input type="checkbox"/>
	5	信号は黄色で減速して停止している	<input type="checkbox"/>
行動 予測	6	前方走行車両との車間距離は十分とっている	<input type="checkbox"/>
	7	狭い路地や駐車場からの急な進入車を予測して運転している	<input type="checkbox"/>
	8	停止車両を追い越すときは対向車の有無を確実に確認している	<input type="checkbox"/>
急発進	9	横断歩道のない場所でも歩行者の飛び出しを予測している	<input type="checkbox"/>
	10	発進時はアクセルをゆっくり踏み徐々に加速するよう心掛けている	<input type="checkbox"/>
前方 確認	11	駐車場で急加速しないよう特に注意している	<input type="checkbox"/>
	12	信号表示は必ず確認している	<input type="checkbox"/>
	13	交差点や横断歩道では対向車や歩行者の有無を確認し、その動静には十分注意を払っている	<input type="checkbox"/>
安全 確認	14	常に前方の走行車両や駐停車車両の動静には注意を払っている	<input type="checkbox"/>
	15	道路標識は確実に確認している	<input type="checkbox"/>
	16	道を間違えたときや、標識などを見落としたときでも慌てて急停止しない	<input type="checkbox"/>
ゆとり・ 思い込み	17	ハンドル操作、ブレーキ・アクセル操作は確実に行うよう心掛けている	<input type="checkbox"/>
	18	疲れを感じた時は休憩をとるようにしている	<input type="checkbox"/>
	19	「思いやり、譲り合い」の気持ちをもって運転している	<input type="checkbox"/>
	20	「自分は運転がうまい」と思い込まないで運転している	<input type="checkbox"/>

**運転に不安を感じたら安全運転相談ダイヤル（#8080）に  
相談することや運転免許の自主返納を検討しましょう。**

制作

長崎県 県民生活環境部 交通・地域安全課

住所:長崎県長崎市尾上町3番1号 電話:095-895-2341 ファクシミリ:095-895-2598